

STRATÉGIA BUDOVANIA CYKLOCHODNÍKOV A CYKLOTRÁS V KOPANIČIARSKOM A HORŇÁCKOM REGIÓNE



PROGRAM
CEZHRANIČNEJ
SPOLUPRÁCE
SLOVENSKÁ REPUBLIKA
ČESKÁ REPUBLIKA



EURÓPSKA ÚNIA
EURÓPSKY FOND
REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SPOLOČNE BEZ HRANÍC



„Spoločné dokumenty na podporu rozvoja cestovného ruchu regiónu pod Veľkou Javorinou“

Dokument „STRATÉGIA BUDOVANIA CYKLOCHODNÍKOV A CYKLOTRÁS V KOPANIČIARSKOM A HORŇÁCKOM REGIÓNE“ “ vypracovalo združenie Slovenský cykloklub v spolupráci so Združením obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina – Bradlo a MAS Horňácko a Ostrožsko s aktívnym príspevom viacerých spolupracovníkov.

Kontakty:

SLOVENSKÝ CYKLOKLUB

Námestie slobody 6

921 01 Piešťany

scykloklub@mail.t-com.sk

032/7437505

Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina – Bradlo

Nám. M.R. Štefánika 560/4

907 01 Myjava

www.javorina-bradlo.sk

usiakova@brezova.sk

+421 905 384 982

MAS Horňácko a Ostrožsko

Zámecká 24

687 24 Uherský Ostroh

www.leader.ostrozsko.cz

mikroregion@uherskyostroh.cz

+420 572 430 525

Hlavný spracovateľ: RNDr. Juraj Hlatký, CSc, predseda Slovenského cykloklubu

Spoluautori:

Ing. Jaroslav Martínek, CDV – národný cyklokoordinátor v Českej republike

František Hruška – aktívny cyklista Horňácky región

Primátori a starostovia z riešeného územia.

Aktívni cyklisti - členovia SCK, SCK Stará Turá a SCK Podolie.

Zástupcovia Združenia obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo a MAS Horňácko a Ostrožsko

STRATÉGIA BUDOVANIA CYKLOCHODNÍKOV A CYKLOTRÁS V KOPANIČIARSKOM A HORŇÁCKOM REGIÓNE

OBSAH

1. Úvod	5
2. Ciele stratégie	5
3. Identifikácia územia Kopaničiarskeho regiónu	6
4. Identifikácia územia Horňáckeho regiónu	6
5. Cezhraničné prepojenia cyklotrás	7
6. Rozdelenie cyklotrás – terminológia	8
7. Evidencia cykloturistických trás	11
8. Delenie a základné parametre cykloturistickej trasy	12
9. Východiskový stav v Kopaničiarskom regióne	14
10. Cykloturistické trasy v Kopaničiarskom regióne	14
11. Cyklodoprava a cyklochodníky v Kopaničiarskom regióne	23
11.1. Samostatné cyklochodníky	23
11.2. Úprava ciest pre cyklochodníky	24
12. Východiskový stav v Horňáckom regióne	25
13. Cykloturistické trasy v Horňáckom regióne	25
14. Cyklodoprava a cyklochodníky v Horňáckom regióne	29
15. Náučná cyklotrasa v Horňáckom regióne	30
16. SWOT analýza z pohľadu cyklodopravy a cykloturistiky v Kopaničiarskom regióne	31
17. SWOT analýza z pohľadu cyklodopravy a cykloturistiky v Horňáckom regióne	33
18. SWOT analýza z pohľadu cezhraničného využitia cyklodopravy a cykloturistiky v Kopaničiarskom regióne a Horňáckom regióne	35
19. Nové cyklotrasy – metodika návrhu – cezhraničné prepojenia	37
20. Nové cyklotrasy – metodika návrhu – slovenská časť	38
21. Nové cyklotrasy – metodika návrhu – česká časť	38
22. Metodika zberu dát – GPS meranie a popisy cyklotrás	38
23. Návrhy nových cykloturistických trás v slovenskej časti	39
23.1. Nové cykloturistické trasy, návrh, GPS zameranie, popis, zjednodušená dokumentácia	39
23.2. Nové cykloturistické trasy, návrh, GPS zameranie, stručný popis	49
24. Návrhy nových cyklotrás v českej časti	55
25. Návrhy nových cykloturistických trás – cezhraničné prepojenia	64

25.1. Nosné – chrbtové cezhraničné prepojenie	64
25.2. Širšie cyklokoridory	67
25.3. Cezhraničné prepojenia	68
26. Návrh spoločného cykloproduktu, čiastkové cykloprodukty	71
26.1. Spoločný produkt – MTB Bike Park Veľká Javorina – Bradlo	71
26.2. Čiastkové cykloprodukty	72
27. Hlavné atraktivity v riešenom území	72
28. Významné cykloatraktivity v bezprostrednom okolí	75
28.1. Ostatné pamiatky a zaujímavosti	77
28.2. Rozhľadne v riešenom území a jeho bezprostrednom okolí	78
29. Významné služby z pohľadu cyklistov	85
29.1. Ubytovacie služby	86
29.2. Stravovacie služby	88
29.3. Špeciálne služby pre cykloturistov (nadväzujúce služby)	89
29.4. Informačné služby	91
30. Cyklochodníky - návrh pilotného cyklochodníka	94
31. Cyklostratégia a opatrenia	100
32. Všeobecné opatrenia	125
33. Záver	126
34. Prílohy	127

1. Úvod

Cyklodoprava a cykloturistika sa v poslednom období konečne na Slovensku dostáva do širšieho povedomia, hoci sieť cykloturistických trás sa na Slovensku značí už 15 rokov. Odzrkadlením toho je spracovanie Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike. Táto stratégia bola prijatá a schválená vládou Slovenskej republiky uznesením č. 223 dňa 7. mája 2013.

V Českej republike existovala cyklostratégia dlhšie, novú verziu pod názvom Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy České republiky pro léta 2013 – 2020. Táto stratégia bola prijatá a schválená vládou Českej republiky uznesením č. 382 dňa 22. mája 2013. Teda skoro v rovnakom čase sa prijali súčasné platné národné cyklostratégie v oboch štátoch.

Súčasný stav cyklotrás a cykloturistických trás na Slovensku je okolo 600 km cyklodopravných komunikácií a 13 460 km legálne značených cykloturistických trás.

V oblasti riešenia, Združení obcí Veľká Javorina – Bradlo a susedným hraničiacim Regiónom Hornácko, sa v rámci oboch štátov vyznačili prvé cyklotrasy a cykloturistické trasy v rámci projektu Phare Credo „Cyklotrasy v pohraničí SR – ČR“ v roku 2000. Lídrami tohto projektu boli na Slovenskej strane Slovenský cykloklub Piešťany, Slovenský cykloklub Stará Turá, Mesto Stará Turá a za českú stranu malá Obec Žitková. V rámci pohraničia sa vtedy zlegalizovalo a vyznačilo celkovo 1600 km cykloturistických trás po 800 km na slovenskej strane a na českej strane.

2. Ciele stratégie

Cieľom spracovaného dokumentu je vykonať pasportizáciu súčasného stavu cyklotrás a cykloturistiky na území Kopaničiarskeho a Hornáckeho regiónu so zameraním na ich cezhraničné prepojenie. Ďalším cieľom je navrhnúť zmeny v sieti cyklochodníkov a cykloturistických trás v riešenom území, aby sa táto sieť optimalizovala, doplnila a zmodernizovala tak, aby bola zmysluplne využiteľná ako cykloprodukt v riešenej oblasti. Ďalším cieľom je nájsť a rozšíriť možnosti priameho prepojenia siete cyklotrás medzi Slovenskou republikou a Českou republikou v hraničnom priestore Kopaničiarskeho a Hornáckeho regiónu.

V definovaných cieľoch stratégie v riešenom území bolo prioritne stanovené:

- dosiahnuť optimalizáciu siete cyklotrás a cykloturistických trás
- rekognoskácia minimálne 200 km nových cykloturistických trás
- spracovanie minimálne 10 zjednodušených dokumentácií nových cykloturistických trás
- rekognoskácia a návrhy možných úsekov cyklochodníkov, návrh pilotného cyklochodníka na realizáciu
- rekognoskácia a vyhľadanie hraničných prepojení v sieti cyklotrás na oboch stranách hranice, v cestnej i horskej cykloturistike
- nájdenie a definovanie spoločného cykloproduktu
- modernizácia siete cyklotrás, návrhy čiastkových riešení pre jej zefektívnenie
- určenie a definovanie vybraných strategických návrhov a opatrení.

3. Identifikácia územia Kopaničiarskeho regiónu

Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina – Bradlo vzniklo registráciou na Krajskom úrade v Trenčíne v roku 2001 pod registračným číslom 56/2001. Používa skrátený názov Veľká Javorina – Bradlo. Združenie sídli na adrese: Námestie M.R. Štefánika 560/4, 907 01 Myjava. Webová adresa je: www.javorina-bradlo.sk

Združenie má 23 členov, z toho sú 3 mestá, zvyšných 20 členov sú obce. Rozloha územia združenia je 461,89 km², počet obyvateľov 39 483.

Členmi združenia (v abecednom poradí) sú nasledovné mestá a obce (v zátvorke uvedený okres): Brestovec (Myjava), Brezová pod Bradlom (Myjava), Bukovec (Myjava), Bzince pod Javorinou (Nové Mesto nad Váhom), Hrachovište (Nové Mesto nad Váhom), Hrašné (Myjava), Chvojnica (Myjava), Jablonka (Myjava), Kostolné (Myjava), Košariská (Myjava), Krajné (Myjava), Lubina (Nové Mesto nad Váhom), Myjava (Myjava), Podkylava (Myjava), Polianka (Myjava), Poriadie (Myjava), Priepasné (Myjava), Rudník (Myjava), Stará Myjava (Myjava), Stará Turá (Nové Mesto nad Váhom), Vaňovce (Nové Mesto nad Váhom), Višňové (Nové Mesto nad Váhom) a Vrbovce (Myjava).

Územie má skoro na celej svojej ploche charakter pahorkatiny prechádzajúcej do hôr. Na juhu územia ležia Malé Karpaty, v strede sa nachádza Myjavská pahorkatina a na severe Biele Karpaty. Malé a Biele Karpaty sú veľkoplošnými chránenými územiami. Najvyšší vrchol územia Veľká Javorina s nadmorskou výškou 970 metrov nad morom je zároveň najvyšší vrchol pohoria Biele Karpaty. Na území leží aj najvyšší vrchol Myjavskej pahorkatiny – Bradlo s nadmorskou výškou 543 metrov nad morom. Oba tieto vrcholy sú symbolom územia a tvoria i názov Združenia. Z riekok za zmienku stojí Myjava tečúca z oblasti Myjavy smerom na západ.

Pre územie je ďalej charakteristické typické rozsiahle kopaničiarske osídlenie, s množstvom osád, kopaníc, ku ktorým a medzi ktorými vedie rozsiahla sieť ciest a miestnych komunikácií.

Preto je celé územie predurčené hlavne pre rozvoj horskej cyklistiky, resp. cykloturistiky.

4. Identifikácia územia Horňáckeho regiónu

Región MAS Horňácko a Ostrožsko se nachádza v atraktívnej lokalite Moravského Slovácka, známeho históriou, tradíciami a pohostinnosťou. Celý rozsiahly priestor tiahnucci sa od Ostrožska po Horňácko je pretkaný jedinečnou ľudovou kultúrou a unikátnym dedičstvom predkov (spev, tanec, kroje a umenie).

Príroda Horňácka je predovšetkým prírodou Bílých Karpat, ktoré boli pre svoje výnimočné prírodné a kultúrne hodnoty zaradené na zoznam biosférických rezervácií UNESCO. Krásna príroda podhoria Bílých Karpat a samotná biosférická rezervácia Bílé Karpaty s mnohými prírodnými pamiatkami prispievajú k atraktivite a záujmu turistov o celú oblasť.

Rozloha regiónu MAS Horňácko a Ostrožsko dosahuje 328,77 km². Počet obyvateľov ku koncu roka 2012 bol 42 663. Územie združuje 18 obcí a miest, ktoré sú okrem mesta Kunovice zlúčené do dvoch mikroregiónov - Mikroregionu Ostrožska –Veselska a Mikroregionu DSO Horňácka. 6 obcí sa nachádza na území Zlínskeho kraja (okres Uherské Hradiště): Kunovice, Uherský Ostroh, Hluk, Boršice u Blatnice, Ostrožská Nová Ves, Ostrožská

Lhota. 12 obcí sa nachádza na území Juhomoravského kraja (okres Hodonín): Velká nad Veličkou, Louka, Lipov, Suchov, Javorník, Hrubá Vrbka, Malá Vrbka, Nová Lhota, Kuželov, Veselí nad Moravou, Blatnice pod Svatým Antonínkem, Blatnička.

MAS Horňácko a Ostrožsko sa nachádza južne od Uherského Hradiště, približne 90 km na juhovýchod od krajského mesta Brna a 45 km na juh od druhého krajského mesta Zlín. Severozápadnú hranicu regiónu približne vymedzuje tok rieky Moravy. Od nej sa územie vlní smerom na juhovýchod až k hlavnému hrebeňu Bílých Karpát, ktorý tvorí prírodnú hranicu na juhovýchode. Tam leží aj hranica Českej republiky a Slovenskej republiky. Na východe prirodzenú hranicu tvorí krátky zalesnený bočný hrebeň tiahnuci sa od Veľkej Javoriny (970 m.n.m.) smerom k severozápadu.

Celú MAS možno charakterizovať s výnimkou niekoľkých mestských sídel ako vidiecku oblasť s jedinečnou a rôznorodou prírodou, s bohatými historickými, ľudovými a folklórnymi tradíciami, ktoré spolu predstavujú veľký potenciál rozvoja cestovného ruchu.

Webovskú adresu má: www.leader.ostrozske.cz

V rámci tejto cyklostratégie sa rieši iba územie Horňácka.

Horňácky región sa nachádza v Juhomoravskom kraji. Leží v pohorí Biele Karpaty a jeho podhorí. S riešením slovenským územím má plnú hranicu od Veľkej Javoriny po hrebeni Bielych Karpát a Žalostinskej vrchoviny až ku katastru slovenských obcí Chvojníca a Vrbovce. Horňácky región tvorí 9 obcí (v abecednom poradí – Hrubá Vrbka, Javorník, Kuželov, Lipov, Louka, Malá Vrbka, Nová Lhota, Suchov a Velká nad Veličkou). Správnym a kultúrnym centrom Horňáckeho regiónu je Velká nad Veličkou. Oblasť sa vyznačuje zachovaným ľudovým staviteľstvom, krásnou a zachovanou prírodou a je známa udržiavaním zachovaných ľudových tradícií a zvyklostí.



5. Cezhraničné prepojenia cyklotrás

Hoci sa v pohraničí SR – ČR ešte v roku 2000 realizovalo 1700 km cykloturistických trás v rámci projektu Phare Credo, v samotnom riešenom území dodnes neexistuje priame vyznačené prepojenie siete cykloturistických trás na Slovensku a v Českej republike! V rámci cestnej cykloturistiky je najbližšie možné prepojenie na hraničnom prechode Vrbovce – Velká nad Veličkou. Zo slovenskej strany prichádza na štátnu hranicu s ČR zeleno značená cestná cykloturistická trasa č. 5302, na hranici je postavené aj odpočívadlo s mapou a panelom pamiatok. Trasa odtiaľto vedie v smere na Myjavu a Vrbovce. Bohužiaľ z Českej strany k nej neprichádza žiadna cyklotrasa a ani cykloznačenie, hoci po štátnej ceste č. II/500 (slovenská strana) a následne po štátnej ceste č. I/71 (česká strana) prichádzame asi po 1,5 km k českej značenej cyklotrase č. 5047 v smere Kuželov – Megovka. Ďalšie najbližšie možné cyklo prepojenie určené pre MTB bicykle je vo vrcholovej časti Veľkej Javoriny. Z českej strany tu po zväžnici Veľkej Javoriny vedie cykloturistická trasa č. 5052, z ktorej je vyvedená odbočka na hranicu so Slovenskom. Zo slovenskej strany prichádza žltá značená cestná cykloturistická trasa č. 8304 k Holubyho chate, kde končí. Všetky tieto trasy boli zrealizované v rámci spomínaného projektu Phare Credo, absentujúce úseky neboli zrealizované v tej dobe pre rôzne legalizačné problémy. Žiadne iné cykloprepojenia, ako aj ich vyznačenie medzi cyklotrasami v SR a ČR, od tej doby neboli ani navrhnuté ani zrealizované. Odstrániť tento nedostatok je jeden z možných cieľov tejto štúdie.

6. Rozdelenie cyklotrás – terminológia

Cyklotrasy sa na Slovensku delia z pohľadu funkcionality na cyklotrasy určené pre cyklo dopravu a cykloturistiku. Vo viacerých prípadoch spĺňajú i obe funkcie.

Cyklotrasy určené pre cyklo dopravu tvoria väčšinou samostatné dopravné stavby – samostatné cyklochodníky mimo zóny dopravy, alebo včlenené do zóny dopravy. Pre ich projektovanie sa používa norma STN 73 6110 „Projektovanie miestnych komunikácií“. Okrem samostatných cyklochodníkov sa používajú aj cyklopruhy, pásy, pridružené pruhy. Tieto cyklotrasy sa značia v teréne dopravným značením. V poslednom období sa na Slovensku zmenil i Cestný zákon a bol k nemu Slovenskou správou ciest spracovaný i vykonávací predpis. Zaviedlo sa dopravné cykloznačenie po trasách, ktoré vedú výlučne po sieti štátnych ciest. Ich aplikáciu upravuje vykonávací predpis.

Cyklotrasy určené pre cykloturistiku sa nazývajú cykloturistické trasy. Tie sú vedené zväčša po existujúcej sieti ciest, účelových, lesných a poľných komunikácií. Využívajú sa i telesá hrádzí vodných tokov. Značia sa podľa STN 01 8028 „Cykloturistické značenie“. To je tvorené maľovaným značením – tzv. „céčkami“ a súborom prvkov cykloturistickej orientácie – cyklosmerovkami a cyklotabulkami. Často, najmä pri prejazde miest resp. výjazde z miest, však aj cykloturistické trasy využívajú úseky cyklochodníkov alebo iných cyklistických komunikácií. Tu sa používa kombinovane dopravné značenie a cykloturistické značenie.

Osobitou kapitolou cyklotrás sú trasy EuroVelo – európske diaľkové cyklomagistály. V súčasnosti je ich plánovaných 15, Slovenskom prechádzajú 3. Trasa EuroVelo 6 vedie popri rieke Dunaj v Bratislavskom, Trnavskom a Nitrianskom kraji, trasa EuroVelo 11 je plánovaná v Prešovskom a Košickom kraji, trasa EuroVelo 13 vedie v koridore bývalej železnej opony, u nás pri rieke Morave a Dunaj v Trnavskom a Bratislavskom kraji. Tieto trasy používajú

spoločné logo a v jednotlivých krajinách sa značia podľa národných zákonov, noriem a vyhlášok.

V posledných troch rokoch sa na Slovensku vytvárajú aj lokálne regionálne siete cykloturistických trás – tzv. BIKE Parky. Sú lokalizované väčšinou do horských oblastí a ich priľahlého podhoria. Pod spoločnú značku a logo tak patrí súbor desiatok cykloturistických trás s dĺžkou rádovo stovky kilometrov. Takýmito parkami sú MTB BikePark Donovaly (cca. 400 km cykloturistických trás), MTB BikePark Jánošíkov kraj – cyklistický raj Terchová (cca. 350 km cykloturistických trás), MTB BikePark Malé Karpaty v oblasti severne od Bratislavy (cca. 350 km cykloturistických trás). K novším patria MTB BikePark Považský Inovec (zatiaľ cca. 350 km cykloturistických trás, plánovaných 700 – 800 km cykloturistických trás) a MTB BikePark Trábeč (zatiaľ cca. 200 km cykloturistických trás, plánovaných 400 – 800 km cykloturistických trás). Všetky tieto regionálne produkty používajú spoločné logo – emblémovú cyklotabuľku.

Cyklotrasy sa v Českej republike delia z pohľadu funkcionality na cyklotrasy určené pre cyklo dopravu a cykloturistiku. Vo viacerých prípadoch spĺňajú i obe funkcie.

Česká republika má dobre prepracovaný systém značených cyklotrás. Garantom značenia siete číslovaných cyklotrás je Klub českých turistů (KČT), ktorý ho za podpory štátu a regiónov aj udržiava.

Cyklistickú trasu tvorí systém orientačného smerového značenia, ktorého zmyslom je označenie bezpečného, komfortného, atraktívneho a pokiaľ je možné aj čo najkratšieho prepojenia medzi vybranými cieľmi, čím už sa jedná o dopravný alebo rekreačný účel pohybu na bicykli. Môže byť značená skoro v akomkoľvek prostredí, kde je jazda na bicykli povolená, resp. kde nie je zakázaná. To znamená na všetkých pozemných komunikáciách aj mimo nich (po lesnej ceste, v parku, po cyklostezke, v pešej alebo obytnej zóne, skľudnenej ulici, ale aj po mestskej triede alebo po ceste spájajúcej jednotlivé sídelné celky). Na základe miery a spôsobu využitia, resp. významu prepojenia, je potrebné rozhodnúť, či je vhodné jednotlivé ciele spojiť do cyklistickej trasy.

Značenie cyklistických trás sa zásadne líši podľa toho, či sa jedná o trasy vedúce prevažne po cestách, miestnych a kvalitnejších účelových komunikáciách (tzv. **silniční cyklotrasy**) alebo o trasy vedúce prevažne po horších účelových komunikáciách, teda po poľných a lesných spevnených cestách (tzv. **terénny cyklotrasy**). Terénne značenie sa používa i na územiach národných parkov a CHKO.

Oba druhy cyklistických trás sú volené tak, aby umožňovali použitie i turistických (krosových) bicyklov, nie iba bicyklov horských (ak nie je ďalej v texte uvedené inak). Pre popis značenia cyklotrás bol použitý ako podklad „Systém značení turistických tras v České republice“, vydaný Klubem českých turistů v Prahe.

Cykloturistické (cyklistické) trasy značené cestným spôsobom, používajú žlté **smerové tabuľky** s rozmermi 200 x 300 mm s čiernym piktogramom bicykla a číslom cyklotrasy v záhlaví. Namiesto šípiek sa používajú smerové tabuľky s čiernou šípkou v príslušnom smere

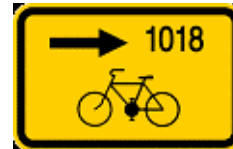
IS 21a
Smerová tabuľka (priamo)



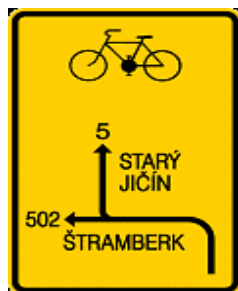
IS 21b
Smerová tabuľka (vľavo)



IS 21c
Smerová tabuľka (vpravo)



Na niektorých orientačne zložitejších úsekoch alebo križovatkách býva používané i tzv. **návestidlo pred križovatkou**. To zobrazuje schému križovatky v danom mieste a ďalší priebeh cyklotrasy alebo iných nadväzujúcich cyklotrás.



IS 20 – Návestidlo pred križovatkou

Na začiatku trasy a na križovatkách cyklotrás bývajú umiestnené **smerové tabule**, na ktorých sú navyše uvedené i údaje o názvoch a kilometrových vzdialenostiach ďalších cieľov na trase.



IS

19b

Smerová tabuľa (s dvoma cieľmi)

Všetky tieto cykloznačky sa umiestňujú na špeciálnych stĺpikoch, stĺpoch verejného osvetlenia alebo sú inštalované pod cestnými dopravnými značkami.

Cykloturistické trasy značené turistickým, terénnym spôsobom používajú rovnaké **pásové a tvarové značky** ako trasy určené pre pešiu turistiku. Obrysový rozmer majú však 140 x 140 mm a používajú žlté upozorňovacie pruhy.

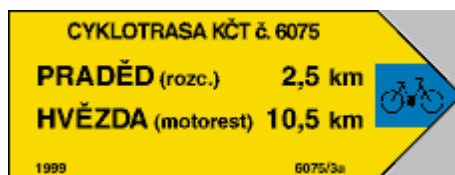
Na farebné označenie používajú štyri základné farby, t.j. červenú, modrú, zelenú a bielu (na mapách značené žltou). Rozdelenie trás podľa použitých farieb:

- **hlavné**, označené červenou a modrou farbou,
- **vedľajšie**, označené zelenou farbou,
- **doplňkové**, označené bielou farbou.



Cykloturistická pásová značka a šípka

Súčasťou turistického značenia sú i **smerovky**, ktoré na jednotlivých informačných miestach značenej trasy priebežne informujú o vzdialenostiach k rôznym cieľom. Cyklistické smerovky sú žlté so spravidla dvojriadkovým textom, vzdialenejšie miesto sa nachádza na druhom riadku, v záhlaví je uvedené, napr. : **Cyklotrasa KČT č. 6075**



Cykloturistická smerovka

Pri cykloturistickom značení sa nepoužíva taká hustota značenia ako pri pešom značení. Z toho dôvodu nie všetky križovatky ciest sú vybavené značkami, ak trasa vedie po hlavnej ceste, asfaltovej alebo spevnenej ceste a táto neodbočuje bez vyznačenia na vedľajšiu a povrchovo horšiu cestu.

Legislatíva upravujúca značenie cyklotrás:

- Zákon č.361/2000 Sb., o provozu na pozemných komunikáciách
- Vyhláška ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb.
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemných komunikáciách, II. vydání 2002
- TP 100 - Zásady pro orientační dopravní značení na pozemných komunikáciách, II. vydání 2006.

7. Evidencia cykloturistických trás

Na Slovensku evidenciu cykloturistických trás vykonáva Slovenský cykloklub, so sídlom v Piešťanoch. Ten prideliuje cykloturistickým trasám evidenčné čísla a schvaľuje farebnosť. Trasy EuroVelo majú evidenčné čísla EV-6, EV-11, EV-13. Červeno značené diaľkové cykloturistické magistrály majú trojmiestne evidenčné číslo podľa času vzniku, začínali číslom 001, v súčasnosti sa používa číslo 044.

Trasy značené modrou, zelenou a žltou farbou sú štvormiestne. Prvá číslica v evidenčnom čísle určuje farbu, číslica 2,3 je pre trasy modré, 5,6 pre trasy zelené a 8,9 pre trasy žlté. Druhé číslo určuje príslušnosť ku kraju, 2 má kraj Trnavský, 3 Trenčiansky, 4 Žilinský. Posledné dve číslice určujú poradové číslo trasy v kraji.

Pre Trenčiansky kraj, kde leží riešený slovenský región, sa používajú nasledovné číselné kódy – pre modré cykloturistické trasy 2301 – 2400, 3301 – 3300, pre zelené cykloturistické trasy 5301 – 5400, 6301 – 6400 a pre žlté cykloturistické trasy 8301 – 8400, 9301 – 9400. Zatiaľ sa všetky existujúce trasy evidujú pod označením 2xxx, 5xxx, 8xxx.

V Českej republike evidenciu cykloturistických trás vykonáva Klub českých turistů (KČT) so sídlom v Prahe. KČT spolupracuje s ostatnými zriaďovateľmi cyklotrás a koordinuje vznik ucelenej siete značených cyklotrás v Českej republike. KČT prideliuje novo vzniknutým cyklotrasám celoštátne platné evidenčné čísla. KČT vedie evidenciu všetkých vyznačených cyklotrás v ČR. KČT je schopný vykonávať pravidelnú kontrolu a doznačenie existujúcej siete cyklotrás v ČR za predpokladu, že budú poskytnuté finančné prostriedky na túto činnosť. KČT

je ochotný podieľať sa na propagácii vyznačených cyklotrás a cykloturistiky. KČT je ochotný spolupracovať pri budovaní značených trás pre bikerov.

KČT má sekciu turistického značenia, sekciu cykloznačenia. V zmysle metodiky značenia zodpovedá za jednotné vykonávanie značenia na území ČR a spolupracuje s inými presunovými sekciami pri spracovávaní metodiky značenia pri jednotlivých druhoch presunu. Za metodické a organizačné riadenie značenia v rámci celého KČT zodpovedá Rada značení ÚV KČT, ktorej pokyny sú záväzné pre všetky nižšie značkárske zložky. S ohľadom na rozsah svojej činnosti vytvára odborné sekcie.

Rada značenia

Na krajskej úrovni pri jednotlivých oblastných výboroch KČT sa zriaďujú krajské komisie turistického značenia a komisie cykloznačenia (KKZ). Tie sú detašovanými pracoviskami jednotlivých sekcií v danom kraji a pracujú v rámci svojich kompetencií samostatne. Každá KKZ sa potom delí na značkárske obvody (ZO), ktoré priamo zabezpečujú potrebné značkárske práce v teréne.

8. Delenie a základné parametre cykloturistickej trasy

V Slovenskej republike sa používa niekoľko kritérií pre delenie a určenie cykloturistických trás.

Vzhľadom na charakter Slovenska, ako aj povrchy a kvalitu komunikácií po ktorých cykloturistické trasy vedú, sa delia na cykloturistické trasy pre cestné bicykle a cykloturistické trasy pre horské bicykle.

Trasy pre cestné bicykle sú v celej svojej dĺžke zjazdné cestným bicyklom. Sú vedené väčšinou po kvalitných asfaltových alebo makadamových cestách, alebo cyklochodníkoch.

Trasy pre horské bicykle (MTB) sú vedené väčšinou v horskom alebo kopaničiarskom prostredí, po sieti poľných alebo lesných ciest. Platí tu však aj zásada, že pokiaľ na cykloturistickej trase v celej jej dĺžke je aspoň jeden úsek zjazdný výlučne MTB bicyklom, je celá trasa určená pre horské bicykle. Pri zmene legislatívy v pripravovanej STN sa predpokladá, že toto pravidlo ostane, ak trasa nemá iné alternatívy, ak v deliacom bode budú k dispozícii možné objazdy MTB úseku, bude sa trasa deliť v značení na cestné a MTB úseky.

Z hľadiska kategorizácie sa cykloturistické trasy na Slovensku delia na cyklomagistrály, tematické cyklotrasy, regionálne cyklotrasy, krátke odbočky a spojky.

Cyklomagistrály sú diaľkové cyklotrasy, ktoré tvoria chrbtovú sieť cykloturistických trás na Slovensku a zároveň prepájajú sieť slovenských cyklotrás na okolité štáty a európsku cyklosieť. Vedú väčšinou v koridoroch riek alebo bývalých obchodných ciest. Značia sa výlučne červenou farbou, patria k nim aj trasy EuroVelo. Vždy sú označené aj emblémovou cyklotabuľkou s grafickým logom cykloturistickej trasy. Dnes je ich na Slovensku okolo 40.

Tematické trasy sa spájajú s pridanou hodnotou regiónu založenou na zvýraznení cykloturistickej trasy nejakou osobnosťou, udalosťou, cieľom a pod. Zvýrazňuje sa tým regionálny charakter cykloturistických trás, ako aj samosprávna previazanosť. Na Slovensku je značený napríklad súbor tematických cyklotrás „Bicyklom na horské chaty“. V oblasti Terchovej je vyznačený súbor 30 cyklotrás s dĺžkou asi 400 km, z ktorých má každá svoje

meno a tematickú cyklotabulku v spoločnom produkte. V riešenom regióne, resp. jeho južnej časti, sa nachádza zasa Bátoričkin cyklookruh – tematická trasa vedúca okolo Čachtického hradu a spojená s menom známej feudálky – Alžbety Bátoriovej.

Regionálne cykloturistické trasy sa značia s klesajúcou prioritou – modrou, zelenou a žltou farbou. Modrou farbou sa značia dlhšie trasy paralelné s cykloturistickými magistrálami, zelenou stredne dlhé trasy, okruhy, žltá sa používa na krátke spojky, alebo odbočky. Môže však nastať situácia, najmä v oblasti kde na malej ploche vznikne pomerne hustá sieť značených cykloturistických trás, že farebnosť trás (s výnimkou červenej farby, ktorá je určená výlučne pre cykloturistické magistrály) sa určí tak, aby nedošlo ku križovaniu trás rovnakých farieb a realizovaná sieť cykloturistických trás bola prehľadná a zrozumiteľná.

Samostatnú novú kapitolu tvoria **singletracky** – úzke chodníčky umiestnené v lesoch, väčšinou jednosmerné.

Cyklotrasy v Českej republike sa rozdeľujú podľa svojho významu na:

Diaľkové (nadregionálne) cyklotrasy – spájajú vzdialené ciele. Slúžia predovšetkým na rekreáciu, najmä prázdninovú. Tomu zodpovedá aj vedenie trás, výber turisticky atraktívnych cieľov a vybavenosť na trase (ubytovne, servisy, mapy). Pri prejazde obcami využívajú miestne cyklistické trasy.

Diaľkové cyklistické trasy sa delia na:

Cyklotrasy I. triedy (sú označené jednocifernými číslami),

Cyklotrasy II. triedy (sú označené dvojcifernými číslami),

Regionálne cyklotrasy – spájajú regionálne ciele. Na ich správne fungovanie je dôležitá ich nadväznosť na sieť miestnych cyklistických trás. Regionálne trasy majú funkciu dopravnú (pre každodennú cyklistiku) alebo rekreačnú (pre cyklistiku rekreačnú). Regionálne trasy sú definované ako cyklistické trasy III. triedy a sú označené trojcifernými číslami.

Miestne cyklotrasy – podľa významu sa delia na trasy s funkciou:

- rekreačnou - definujú sa ako cyklistické trasy IV. triedy, nadväzujú na sieť regionálnych cyklistických trás a sú označené štvorcifernými číslami

- dopravnou – sú využívané pre dopravu v obci (intraviláne), najmä pre každodennú cyklistiku, trasy tohto typu sa značia predovšetkým vo veľkých mestách a väčšinou sa označujú písmenami alebo miestnym číselným spôsobom.

Tematicky zamerané cyklotrasy – okrem dopravného alebo rekreačného významu sa zriaďujú cyklistické trasy s určitým tematickým zameraním. Jedná sa o trasy spájajúce určité turisticky zaujímavé objekty alebo objekty určitého zamerania. Pre označenie takejto trasy je možné číslo uvádzané na dopravných značkách nahradiť vhodným symbolom alebo logom charakterizujúcim daný účel. Na značke sa neuvádza názov firmy alebo jej logo.

Informácie k novému systému značenia diaľkových cyklotrás v Českej republike:

V ČR je približne 44 000 km značených cyklotrás, ktorých kvalita je však veľmi rozdielna. Hlavne čo sa týka komfortu cyklotrás a nadväzujúcich služieb pre cyklistov. Súčasný systém značenia, ktorý bol navrhnutý v roku 1998 už celkom nekorešponduje so skutočným stavom v teréne, pretože novo budované cyklistické stezky často vznikali mimo pôvodne

navrhnutých cyklotrás. Systém je teda potrebné zmeniť, aby lepšie zodpovedal súčasnej situácii a aby vyhovoval požiadavkám súvisiacim s bezpečnosťou a komfortom cyklistov.

Z existujúcich 44 000 km značených trás bola vybraná sieť diaľkových trás, ktoré majú potenciál stať sa chrbtovou sieťou diaľkových trás v ČR. Zmeny značenia sa budú týkať najmä chrbtových nosných diaľkových trás vrátane úsekov EuroVelo v ČR a ich cieľom bude rešpektovať budované diaľkové cyklostezky najmä v údoliach riek.

Moravská stezka patrí do tejto siete diaľkových trás s celonárodným významom, ktoré boli definované v Národnej stratégii rozvoja cyklistickej dopravy v rokoch 2013-2020. V systéme národného značenia je táto 300 km dlhá trasa označovaná číslom 4. Súčasťou Moravskej stezky je i cyklostezka pozdĺž Baťovho kanálu a Cyklotrasa Moravy pod číslom 47, ktorá vedie z Kroměříže cez Uherské Hradiště až do Veselí nad Moravou. Jedná sa o jednu z najpopulárnejších cyklotrás v ČR, na ktorej sa návštevnosť cyklistov pohybuje okolo 200 tis. prejazdov ročne. Tieto trasy tvoria základ Hornáckeho regiónu.

9. Východiskový stav v Kopaničiarskom regióne

V riešenom Kopaničiarskom regióne Veľká Javorina – Bradlo sa nachádza súbor cyklochodníkov, malých úsekov ciest asfaltovaných ako potencionálne cyklochodníky a súbor cykloturistických trás. Súbor existujúcich cykloturistických trás je popísaný v kapitole 10 a a tab. 1, je zakreslený v mape príloha 3. Viaceré trasy regiónom prechádzajú a tak z ich celkovej dĺžky tu vedie iba ich časť, viaceré trasy vedú v plnej dĺžke v riešenom regióne. V súčasnosti majú existujúce cykloturistické trasy prechádzajúce riešeným regiónom celkovú dĺžku 335,2 km, z čoho sa nachádza 255,9 km priamo v riešenom regióne.

Významné cyklochodníky sú popísané v kap. 11.

Súbor ciest, ktoré boli rekonštruované v rámci Kopaničiarskeho regiónu ako cyklochodníky, je popísaný v kap. 11 a v tabuľke 2.

10. Cykloturistické trasy v Kopaničiarskom regióne

V riešenom regióne sa nachádza existujúci súbor cykloturistických trás, ktorý vznikol v troch etapách. Pod existujúcou cykloturistickou trasou sa rozumejú tie trasy, ktoré majú pridelené evidenčné číslo cykloturistickej trasy a sú zaradené do celoslovenskej centrálnej evidencie.

Prvé cykloturistické trasy vznikli v rokoch 2000 – 2001 v rámci projektu Phare Credo, súbor cykloturistických trás v západnej časti regiónu vznikol v rámci projektu „4Cykloregio“ v roku 2008 a posledné cykloturistické trasy vznikli v okolí Myjavy v roku 2008 v rámci projektu Staromyjavská Greenway.

V súčasnosti majú existujúce cykloturistické trasy prechádzajúce riešeným regiónom celkovú dĺžku 332,6 km, z čoho sa nachádza 255,9 km priamo v riešenom regióne. Prehľad existujúcich cykloturistických trás a ich základné údaje sú v tabuľke 1.

POPIS EXISTUJÚCICH CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS

Červenoznačené magistrály:

022 Kopaničiarska cyklomagistrála

Určenie: cestná trasa

Náročnosť: SPORT

Celková dĺžka: 57,6 km

Prevýšenie: 919/938 m

Celková dĺžka v riešenom regióne: 45,1 km

Povrchy: asfalt, štátne cesty, účelové komunikácie

GPS zameranie: ÁNO

Popis: cykloturistická trasa začína na Vážskej cyklomagistrále. Okrajom obce Považany prechádza do Čachtíc, vedie popod opevnený kostol a ďalej cez malebnú Čachtickú dolinu (je tu vylúčená nákladná doprava) prechádza pod Čachtický hrad do obce Višňové. Tu vstupuje do riešeného regiónu. Popri železnici prejde do Hrachovišťa a za podjazdom železnice trasa odbočí smerom na Vaďovce a prichádza na Starú Turú. Cez Paprad' a Poriadie trasa prichádza na rázcestie Sovinec, celý čas nás vpravo sprevádzajú siluety Bielych Karpát s Veľkou Javorinou. Ďalej schádza do Myjavy, prechádza centrom mesta. Na jeho južnom okraji ide po ceste č. II/499 smerom na Brezovú pod Bradlom. No čoskoro odbočí vpravo. Po lokálnych cestách vedie osadami Kolárikovci a Bašnárovci na okraj obce Bukovec. Trasa pokračuje na západ, opúšťa riešený región a cez Prietrž prichádza do Senice, kde končí pred námestím.

Modro značené – cykloturistické trasy:

2202 Brezová pod Bradlom – Košariská – Priepasné – Polianka – Myjava Turá Lúka – Vrbovce - Chvojnica (kataster) – „4 Cykloregio“

Určenie: MTB trasa

Náročnosť: SPORT

Celková dĺžka: 42,9 km

Prevýšenie: 1207/1014 m

Celková dĺžka v riešenom regióne: 42,9 km

Povrchy: asfalt, štátne cesty, lesné cesty

GPS zameranie: ÁNO

Popis: Trasa začína na námestí v Brezovej pod Bradlom spoločne s ďalšími dvoma trasami pri cykloorientácii. Z námestia ide mestom na juh, po chvíli sa stretáva s ďalšou modrou trasou č. 2302 a spolu pokračujú až do Košarísk. Z Brezovej pod Bradlom trasa prechádza po novo vybudovanom cyklochodníku popri vodnej nádrži s pekným výhľadom na Bradlo. Cyklochodník ide až na námestie do obce Košariská. Míňa pekné historické domy, viaceré z nich sú prerobené na reštaurácie a ubytovacie zariadenia. Z obce trasa pokračuje na východ. Za obcou sa trasa odpojí od modrej trasy č. 2302 a ďalej pokračuje spolu so žltou cykloturistickou trasou č. 8303 v smere na Priepasné. Tu čaká cyklistov prvé náročnejšie stúpanie na trase, po ceste si však môžu urobiť prestávku na odpočívadle, z ktorého sú

krásne výhľady na kraj pod Bradlom. Nachádza sa tu tiež mohutný dvojkríž. Na vrchole stúpania je cyklosmerovník, tu opustíme žltú cykloturistickú trasu. Naša trasa pokračuje po lesnej ceste smerom na Bradlo. Asfaltová cesta sa postupne mení na štrkovú cestu a na Bradlo vyjde po krátkom stúpaní lesom. Na jeho vrchole sa týči Mohyla na Bradle. Z mohyly je krásny kruhový výhľad na okolie. Ďalej trasa pokračuje zjazdom po lúkach pod Bradlom. Čoskoro sa však znova začína asfaltová cesta, ktorá vedie do obce Priepasné. Tu sa trasa na chvíľu stretáva so zelenou cykloturistickou trasou č. 5302 a znova aj žltou trasou č. 8303. Prechádza cez obec a pokračuje po dobrých vedľajších cestách do Polianky a ďalej smerom na osadu Belanskovci. Ešte predtým sa k trase pripája aj červeno značená Kopaničiarska cyklomagistrála, trasy ďalej vedú spoločne. Na vrchole ďalšieho stúpania sa dá oddýchnuť na cykloodpočívadle, z ktorého sú krásne výhľady na kopaničiarsky región.

Odtiaľto sa trasa spúšťa do osady Belanskovci. Kopaničiarska cyklomagistrála vedie priamo, naša modrá trasa odbočí doprava a postupne klesá do mestskej časti Myjavy - Turá Lúka. Tu je križovatka viacerých cyklotrás, odtiaľto sa dá krátko odbočiť po žltej cykloturistickej trase č. 8331 ku Gazdovskému dvoru, alebo neznačene doľava k rozhľadni Hrajky. Naša modrá pokračuje smerom na sever a dlhým miernym stúpaním sa dostáva až nad obec Vrbovce, kde je ďalšia križovatka cyklotrás. Dá sa krátko odbočiť po žltej trase na vyhliadkový bod Kamenec, alebo doprava po zelenej MTB trase č. 5321 na Ostrý vrch. Z celého úseku sa nám naskytujú krásne výhľady na okolitý kopaničiarsky kraj. Následne nás čaká príjemný zjazd až do obce Vrbovce. Tu sa zasa stretávame so zelenou trasou č. 5302. Spolu vedú iba kúsok, keďže modrá trasa pokračuje ďalším tiahlym stúpaním až do sedla nad obcou Chvojníca. Po zjazde prechádzame obcou a opúšťame asfaltovú cestu, ktorá sa mení na lesnú štrkovú cestu. Po nej trasa pomaly stúpa do lesov Bielych Karpát. Po dosiahnutí vrcholu stúpania sa trasa na hranici katastra obce Chvojníca dostáva do Trnavského kraja. Po krátkom zjazde lesom sa dostáva k cyklosmerovníku a odtiaľto pokračuje mimo riešeného regiónu do Skalice a ďalej do Prístavu na Baťovom kanáli, kde sa napája na Cyklomagistrálu Okolo rieky Moravy a sieť českých cyklotrás.

2302 Hrachovište – Jablonica – Plavecký Peter

Určenie: cestná trasa

Náročnosť: REKREA

Celková dĺžka: 45,1 km

Prevýšenie: 640/637 m

Celková dĺžka v riešenom regióne: 21,9 km

Povrchy: asfalt, štátne cesty

GPS zameranie: ÁNO

Popis: Trasa začína v obci Hrachovište pri cykloodpočívadle a križovatke viacerých cykloturistických trás. Trasa vedie na juhozápad do obce Krajné. V tomto úseku ide spolu so zelenoznačeným Batoričkiným cyklookruhom. Na začiatku obce Krajné zelená cykloturistická trasa odbočí doľava, naša trasa pokračuje smerom na Podkylavu a Košariská. Za Krajným nás čaká už typický kopaničiarsky zvlnený terén. Mierne stúpania striedajú mierne klesania a to až do Košarísk, kde sa na malom námestíčku nachádza cykloturistická orientácia. Môžeme si tu urobiť krátku prestávku a využiť bohatú ponuku miestnych reštaurácií. Trasa potom ďalej

pokračuje po cyklochodníku mimo hlavnej cesty až do Brezovej pod Bradlom. Cestou sa vpravo nad nami týči vrchol Bradlo so Štefánikovou mohylou. Okolo vodnej nádrže Brezová vchádza trasa do Brezovej pod Bradlom. Tu na križovatku cyklotrás pokračujeme smerom doľava spolu so žltou cykloturistickou trasou. Spoločne vedú za Brezovú, kde sa pri cykloodpočívadle rozchádzajú. Tu modrá trasa opúšťa región a vedie smerom na Jablonicu a Plavecký Peter, kde sa napája na Malokarpatskú cyklomagistrálu.

2312 Myjava – Brestovec – Stará Myjava (okruh) – Staromyjavská Greenway

Určenie: cestná trasa

Náročnosť: SPORT

Celková dĺžka: 15,3 km

Prevýšenie: 264/242 m

Celková dĺžka v riešenom regióne: 15,3 km

Povrchy: asphalt, štátne cesty, miestne komunikácie

GPS zameranie: ÁNO

Popis: Trasa začína v Myjave na námestí, kde sa zároveň nachádza križovatka viacerých cyklotrás. Z námestia pokračuje uličkami mesta smerom na Starú Myjavu. Pri vodnej nádrži Brestovec sa dá vybrať, ktorým smerom sa vydáme, keďže táto trasa je z tohto miesta okruhovaná. Pri voľbe smerom na Brestovec trasa prechádza tiahlym stúpaním jednotlivými kopanicami. V lokalite Kadlecovci dosahuje vrchol stúpania, v tomto mieste sú krásne výhľady na celý okolitý kraj. Potom nasleduje zjazd do Starej Myjavy, kde sa dá zájsť k miestnej vodnej nádrži, ktorá sa nachádza v peknom lesnom prostredí. Zároveň sa tu dá aj občerstviť. Trasa ďalej pokračuje dole obcou až späť k vodnej nádrži Brestovec, kde okruh končí.

Zeleno značené – cykloturistické trasy:

5302 Brezová pod Bradlom – Myjava – Vrbovce - Senica

Určenie: cestná trasa

Náročnosť: SPORT

Celková dĺžka: 45,7 km

Prevýšenie: 619/708 m

Celková dĺžka v riešenom regióne: 34 km

Povrchy: asphalt, štátne cesty

GPS zameranie: ÁNO

Popis: Trasa začína na námestí v Brezovej pod Bradlom. Prechádza cez námestie smerom na sever a za mestom vychádza na cestu č. II/499. Po nej o chvíľku odbočuje doprava smerom na obec Priepasné. V obci Priepasné sa trasa krátko spája s modrou cyklotrasou č. 2202. Spolu vedú na Priepasné, naša trasa ide po hlavnej ceste do Polianky a pred Myjavou sa vracia na cestu č. II/499. Po nej vchádza do Myjavy. Na námestí sa stretáva s viacerými

cykloturistickými trasami. Z Myjavy trasa pokračuje po ceste č. II/499 najnáročnejším stúpaním na celej trase. Odmenou sú krásne výhľady v celej dĺžke stúpania. Na jeho vrchole sa dá neznačene odbočiť k rozhľadni Poľana. Trasa z vrcholu stúpania pokračuje dobrým zjazdom až do miestnej časti Vrbovce - Šance. Doprava je odbočka na hranicu SR/ČR, trasa pokračuje doľava po ceste č. II/500 cez Vrbovce až do obce Sobotište, pričom opustí riešený región. Zo Sobotište trasa pokračuje popri Kunovskej priehrade až pred Senicu, kde končí na križovatke s Kopaničiarskou cyklomagistrálou.

5303 Bošáca – Cetuna – Stará Turá - Paprad'

Určenie: cestná trasa

Náročnosť: SPORT

Celková dĺžka: 40 km

Prevýšenie: 616/482 m

Celková dĺžka v riešenom regióne: 33,2 km

Povrchy: asfalt, štátne cesty, účelové komunikácie

GPS zameranie: ÁNO

Popis: Trasa začína na križovatke s cyklomagistrálou Naprieč Inovcom v obci Bošáca. Z obce stúpa popod vrchol Hradisko a klesne do Dolného Srnia. Odtiaľ pokračuje do Moravského Lieskového a ďalej do Bziniec pod Javorinou, kde vchádza do Kopaničiarskeho regiónu. Na okraji obce odbočí doprava a pokračuje smerom na miestnu časť Cetuna, kde je možné zastaviť sa v miestom saloone. Z Cetuny krátkym, ale prudším stúpaním, trasa vedie do lokality Škulcovci, kde je križovatka s cyklotrasou vedúcou na Veľkú Javorinu. V tomto mieste sa nachádza Minifarma. Trasa pokračuje ďalej zjazdom do obce Hrnčiarovce a odtiaľ smerom na Starú Turú. Prechádza naprieč mestom uličkami až k rekreačnej oblasti Dubník. Popri vodnej nádrži sa trasa vracia späť na cestu II/ 581, po ktorej na krátkom úseku prechádza, aby po chvíli odbočila smerom na Paprad'. Tu končí na križovatke s Kopaničiarskou cyklomagistrálou.

5320 Belanskovci - Podbranč

Určenie: cestná trasa

Náročnosť: SPORT

Celková dĺžka: 5,5 km

Prevýšenie: 616/482 m

Celková dĺžka v riešenom regióne: 5,5 km

Povrchy: asfalt, účelová komunikácia, lesná cesta

GPS zameranie: ÁNO

Popis: Trasa začína v osade Belanskovci na križovatke s Kopaničiarskou cyklomagistrálou č. 022 a takisto modrou cykloturistickou trasou č. 2202 „4 Cykloregio“. Do osady Bašnárovci ide spolu s magistrálou, tu však odbočí doprava a pokračuje po asfaltovej lesnej ceste. Pri

výjazde z lesa sa pred nami objaví hrad Branč v plnej svojej kráse. Do obce Podbranč trasa vedie po ceste stredom lúky, z ktorej je pekný výhľad. Popod hrad trasa prechádza k potravinám v miestnej časti Podzámok, kde končí na križovatke so žltou trasou č. 8309. K hradu je neznačená odbočka, dá sa naň vyjsť bicyklom.

5321 Na Ostrý vrch

Určenie: MTB trasa

Náročnosť: SPORT

Celková dĺžka: 3,1 km

Prevýšenie: 139/31 m

Celková dĺžka v riešenom regióne: 3,1 km

Povrchy: účelová komunikácia, poľná - lesná cesta

GPS zameranie: ÁNO

Popis: Trasa začína na križovatke s modrou cykloturistickou trasou č. 2202 „4 Cykloregio“. Po poľných cestách ide v prvej polovici mierne zvlneným terénom. V druhej polovici nasleduje krátke, ale strmšie stúpanie až na vrchol Ostrého vrchu. Vrchol s veternou elektrárnou vytvára zďaleka viditeľnú dominantu celého okolia. Odmenou za námahu je nádherný kruhový výhľad na kopaničiarsky región a celé široké okolie.

5323 Batoričkin cyklookruh (Krajné – Hrachovište – Višňové – Čachtice – Častkovce – Podolie –Krajné)

Určenie: cestná trasa

Náročnosť: SPORT

Celková dĺžka: 25,3 km

Prevýšenie: 365/365 m

Celková dĺžka v riešenom regióne: 14 km

Povrchy: asphalt, štátna cesta, lesná cesta

GPS zameranie: ÁNO

Popis: Tematická cykloturistická trasa má charakter okruhu a tak na ňu možno nastúpiť z ľubovoľného miesta. My začneme v Krajnom. Čaká nás krátke a prudké stúpanie cez osadu Dobrá Mera do sedla Ošmek. Tu trasa prechádza hrebeň Malých Karpát a zároveň vychádza z riešeného regiónu. Cez Podolské kopanice klesne na červeno značenú Malokarpatskú cyklomagistrálu. Odbočí vľavo a cez Podolie okolo Parku miniatúr prechádza cez Častkovce do Čachtíc. Tu sa stretáva s Kopaničiarskou cyklomagistrálou č. 022 a popri kostole spolu s ňou cez malebnú Čachtickú dolinu (vylúčená nákladná doprava) prechádza trasa pod Čachtický hrad do Višňového. Tu vstupuje opäť do riešeného regiónu. Popri železnici prejde do Hrachovišťa a za podjazdom železnice trasa pokračuje spolu s modrou trasou č. 2302 na okraj Krajného. Tu sa okruh uzavrie.

5325 Podlipovec - Podkylava

Určenie: cestná trasa

Náročnosť: SPORT

Celková dĺžka: 7,8 km

Prevýšenie: 105/262 m

Celková dĺžka v riešenom regióne: 7,8 km

Povrchy: asphalt, lesné cesty

GPS zameranie: ÁNO

Popis: Trasa začína v lokalite Podlipovec neďaleko obce Priepasné na križovatke s modrou cykloturistickou trasou č. 2202 „4 Cykloregio“. Na začiatku trasa mierne stúpa lesom až k odpočívadlu na križovatke viacerých lesných ciest. Odtiaľto pokračuje ďalej po asfaltovej ceste až nad obec Podkylava, kde na okraji lesa príde na rozľahlé lúky. Odtiaľto sú krásne výhľady na kopaničiarsky kraj, dolinu Váhu, Malé Karpaty a Považský Inovec. Je tu aj odpočívadlo s náučným panelom. Z tohto trasa príjemným zjazdom vojde do Podkylavy, kde končí pri Agropenzióne Adam na križovatke s modrou cykloturistickou trasou č. 2302.

Žlté značené – cykloturistické trasy:

8303 Košariská - Priepasné

Určenie: cestná trasa

Náročnosť: SPORT

Celková dĺžka: 4,9 km

Prevýšenie: 142/153 m

Celková dĺžka v riešenom regióne: 4,9 km

Povrchy: asphalt, štátne cesty

GPS zameranie: ÁNO

Popis: Cykloturistická trasa začína v obci Košariská na námestí na rázcestí viacerých cyklotrás. Vychádza z obce a popod vrchol Bradlo stúpa po asfaltovej ceste do lokality Široké Bradlo (odbočka trasy č. 2202) a následne klesá do obce Priepasné. Tu končí na križovatke s modrou cykloturistickou trasou č. 2202.

8304 Hrnčiarové – Holubyho chata na Veľkej Javorine

Určenie: cestná trasa

Náročnosť: SPORT

Celková dĺžka: 8,4 km

Prevýšenie: 595/10 m

Celková dĺžka v riešenom regióne: 8,4 km

Povrchy: asfalt, štátne cesty

GPS zameranie: ÁNO

Popis: Cykloturistická trasa začína v časti Lubina – Hrnčiarové. Krásnym krajom stúpa spolu so zelenou trasou č. 5303 do osady Barina. Tu sa od zelenej trasy oddelí, odbočí doľava a popri Minifarme so zvieratkami stúpa smerom na Veľkú Javorinu. Stúpanie je najskôr mierne, potom začína byť strmšie. Prekoná niekoľko zatáčok a po záverečnej serpentíne vychádza na lúku na Veľkej Javorine a prichádza k Holubyho chate, kde trasa v súčasnosti končí.

8309 Brezová pod Bradlom – Prietrž - Podbranč

Určenie: MTB trasa

Náročnosť: SPORT

Celková dĺžka: 21,8 km

Prevýšenie: 378/501 m

Celková dĺžka v riešenom regióne: 8 km

Povrchy: asfalt, štátne cesty, poľná cesta

GPS zameranie: ÁNO

Popis: Trasa začína na námestí v Brezovej pod Bradlom, ktoré je východiskovým bodom viacerých cyklotrás. Vede z námestia cez mesto smerom na Jablonicu, kilometer za mestom odbočí pri odpočívadle doprava smerom na Prietrž. Tu sa oddelí od modrej cyklotrasy č. 2302. Naša trasa mierne stúpa pekným kopaničiarskym krajom na vrchol pod osadou Rehušovci (možno neznačene odbočiť k novej rozhľadni Lipovec) a následne klesá cez Dolné Paseky popri vodnej nádrži až do obce Prietrž. Trasa prechádza cez obec popri dominantnom kostole a zároveň tu križuje Kopaničiarsku cyklomagistralu. Tu odbočí doprava a následne doľava smerom na miestnu časť Podhorie, kde končí asfaltová cesta a trasa prechádza na lesnú cestu. Nad obcou Podbranč trasa vychádza na lúky, z ktorých sa naskytá krásny výhľad na hrad Branč, ktorý dominuje celému regiónu. Trasa pokračuje miernym klesaním do obce Podbranč, pokračuje ku kameňolomu a mierne stúpa do miestnej časti Podzámok, kde končí pri obchode pod hradom.

8310 Krajné – Ošmek - Podolie

Určenie: cestná trasa

Náročnosť: SPORT

Celková dĺžka: 7,8 km

Prevýšenie: 206/161 m

Celková dĺžka v riešenom regióne: 4 km

Povrchy: asfalt, štátna cesta, lesná cesta

GPS zameranie: ÁNO

Popis: Krátka cykloturistická trasa spája Kopaničiarsky región s Malokarpatskou cyklomagistrálou. Na celej dĺžke vedie spolu s úsekom zeleno značeného Bátoričkinho cyklookruhu. Trasa začína na východnom okraji obce Krajné. Nasleduje krátke a prudké stúpanie cez osadu Dobrá Mera do sedla Ošmek. Tu trasa prechádza hrebeň Malých Karpát a zároveň vychádza z riešeného regiónu. Cez Podolské kopanice klesne na červeno značenú Malokarpatskú cyklomagistrálu č. 003.

8325 Odbočka Chvojnica

Určenie: cestná trasa

Náročnosť: REKREA

Celková dĺžka: 0,5 km

Prevýšenie: 10/10 m

Celková dĺžka v riešenom regióne: 0,5 km

Povrchy: asphalt, štátna cesta

GPS zameranie: ÁNO

Popis: Krátka trasa začína na hlavnej ceste v Chvojnici na odbočke do miestnej časti Uhliská na modrej trase č. 2202 „4 Cykloregio“. Krátkym klesaním po asfaltovej ceste vedie do centra obce Chvojnica k obecnému úradu a cykloodpočívadlu.

8326 Odbočka Kamenec (nad obcou Vrbovce)

Určenie: cestná trasa

Náročnosť: REKREA

Celková dĺžka: 0,5 km

Prevýšenie: 26/4 m

Celková dĺžka v riešenom regióne: 0,5 km

Povrchy: asphalt, cyklochodník

GPS zameranie: ÁNO

Popis: Krátka cykloturistická trasa odbočuje z modroznačenej cykloturistickej trasy „4 Cykloregio“ č. 2002 nad obcou Vrbovce po novovybudovanom cyklochodníku na vrchol Kamenec. Z neho sa naskytá krásny kruhový výhľad.

8327 Sovinec - Stará Myjava Juríkovci

Určenie: cestná trasa

Náročnosť: REKREA

Celková dĺžka: 1,4 km

Prevýšenie: 57/0 m

Celková dĺžka v riešenom regióne: 1,4 km

Povrchy: asfalt, štátna cesta, lesná cesta

GPS zameranie: ÁNO

Popis: Trasa začína pri vodnej nádrži Brestovec v miestnej časti Brestovec - Juríkovci na križovatke s modrým cyklookruhom č. 2312. Menej frekventovanou cestou pokračuje cez osadu Sovinec až na križovatku s Kopaničiarskou cyklomagistrálou č. 022, kde končí.

8330 Priepasné – Jandova dolina (Jandechova dolina)

Určenie: cestná trasa

Náročnosť: REKREA

Celková dĺžka: 0,5 km

Prevýšenie: 0/0 m

Celková dĺžka v riešenom regióne: 0,5 km

Povrchy: asfalt, štátna cesta

GPS zameranie: ÁNO

Popis: krátka cykloturistická trasa spája Priepasné s Jandovou dolinou (Jandechovou dolinou), vedie paralelne so zeleno značenou cykloturistickou trasou č. 5302.

8331 Odbočka Gazdovský dvor

Určenie: cestná trasa

Náročnosť: REKREA

Celková dĺžka: 1,2 km

Prevýšenie: 10/10 m

Celková dĺžka v riešenom regióne: 1,2 km

Povrchy: asfalt, štátna cesta, miestna komunikácia

GPS zameranie: ÁNO

Popis: Krátka cykloturistická trasa odbočuje z modro značenej cykloturistickej trasy č. 2002 „4 Cykloregio“ do Myjavy, mestskej časti Turá Lúka ku Gazdovskému dvoru.

11. Cyklodoprava a cyklochodníky v Kopaničiarskom regióne

11.1 Samostatné cyklochodníky

V riešenom území sa nachádza niekoľko telies samostatných cyklochodníkov. Väčšina je sústredená na trase „4 Cykloregio“. Jedná sa o nasledujúce cyklochodníky:

Vodná nádrž Brezová – hranica katastrov Brezová pod Bradlom – Košariská

Cyklochodník je súčasťou trasy „4 Cykloregio“ a zároveň modro značenej cykloturistickej trasy č. 2002. Novovytvorený, má asfaltový povrch a je určený výlučne pre bicykle. Má dĺžku 1300 m a šírku 3 metre. Chodník začína pri vodnej nádrži Brezová, pokračuje po samostatnom telese po brehu potoka Bystrina a končí na rozhraní katastrov obcí Brezová pod Bradlom – Košariská.

Hranica katastrov Brezová pod Bradlom – Košariská – Dolné Košariská

Cyklochodník je súčasťou trasy „4 Cykloregio“ a zároveň modro značenej cykloturistickej trasy č. 2002. Je novopostavený, má asfaltový povrch a je určený výlučne pre bicykle. Má dĺžku 800 m a šírku 3 metre. Chodník začína na rozhraní katastrov obcí Brezová pod Bradlom a Košariská, pokračuje popri potoku Bystrina a mierne vystúpa do Dolných Košarísk k penziónom Slukých chalupa a Holotých víška.

Dolné Košariská – štátna cesta č. 499 – Košariská centrum obce

Cyklochodník je súčasťou trasy „4 Cykloregio“ a zároveň modro značenej cykloturistickej trasy č. 2002. Novovytvorený, má asfaltový povrch a je určený pre cyklistov a peších. Má dĺžku 700 m a šírku 4,0 metra, v závere sa zužuje. Chodník začína v Dolných Košariskách pri výjazde na štátnu cestu č. 499. Samostatné teleso vedie popri ceste do centra obce, v závere sa zužuje a prechodom prechádza na druhú stranu cesty na námestí k Obecnému domu. Cyklochodník bol vybudovaný z prostriedkov Programu rozvoja vidieka.

Odbočka na Kamenec nad obcou Vrbovce

Cyklochodník je doplnkom trasy „4 Cykloregio“ a zároveň žltou značenou cykloturisticťou trasou č. 8326. Je novopostavený, má asfaltový povrch a je určený výlučne pre bicykle. Má dĺžku 450 m a šírku 3 metre. Začína vo vrchole stúpania medzi Vrbovcami a Turou Lúkou nad osadami Krčkovci a Súkupovci. Po samostatnom cyklochodníku odbočuje na 522 metrov vysoký vrchol Kamenca s krásnym kruhovým výhľadom.

11.2 Úprava ciest pre cyklochodníky

V riešenom území sa v uplynulých rokoch v rámci rôznych drobných projektov upravovali krátke úseky ciest – miestnych komunikácií ako budúce cyklochodníky. Vo viacerých dokumentáciách však architekti pod názvom cyklochodník naprojektovali cykloturisticťú trasu s krátkymi terénnymi úpravami povrchov ciest. V takýchto prípadoch sa nejedná o cyklochodník. Prehľad týchto „cyklochodníkov“ je v tabuľke 2.

V tejto tabuľke sa zároveň doplnilo, ktorý upravovaný úsek cesty je využiteľný v rámci spracovanej štúdie a koncepcie, aby sa zapojil do niektorej z navrhovanej cyklotrasy. V budúcom plánovaní je možné z nameraných súborov GPS navrhnutých cyklotrás zistiť, či ďalšie úpravy takýchto úsekov sú súčasťou plánovanej cyklosiete.

12. Východiskový stav v Hornáckom regióne

V riešenom Hornáckom regióne sa nachádza súbor samostatných cyklochodníkov, súbor značených cykloturistických trás a náučný cyklochodník. Súbor existujúcich cykloturistických trás je popísaný v kapitole 13 a tab. 3. Viaceré trasy regiónom prechádzajú a tak z ich celkovej dĺžky vedie regiónom iba časť, viaceré trasy vedú v celej dĺžke v riešenom regióne. V súčasnosti majú existujúce cykloturistické trasy prechádzajúce riešeným regiónom dĺžku cca. 110 km. Prehľad existujúcich cykloturistických trás a ich základné údaje sú v tabuľke 3.

Významné cyklochodníky sú popísané v kap. 14.

Náučný cyklochodník je popísaný v kapitole 15.

13. Cykloturistické trasy v Hornáckom regióne

V riešenom regióne sa nachádza existujúci súbor cykloturistických trás, ktorý vznikol v niekoľkých etapách a podieľalo sa na ňom viacero subjektov. Prvé cykloturistické trasy vznikli v rokoch 2000 – 2001 v rámci projektu Phare Credo.

V súčasnosti majú existujúce cykloturistické trasy prechádzajúce riešeným regiónom celkovú dĺžku cca. 110 km.

Prehľad cykloturistických trás a ich základné údaje sú v tabuľke 3.

Popis existujúcich cykloturistických trás:

Trasa EuroVelo 4:

Značenie: piktogram EV-4 v českom systéme značenia

Určenie: cestná trasa pre všetky druhy bicyklov

Náročnosť: ľahká

Celková dĺžka: cca. 4000 km

Celková dĺžka v riešenom regióne: 7,5 km

Povrchy: asfalt, štátne cesty, účelové komunikácie

GPS zameranie: ÁNO

Popis: Trasou EuroVelo 4 sa plánuje prepojiť východ a západ Európy. Začínať má vo francúzskom mestečku Roscoff (najzápadnejší výbežok Francúzska) a končiť v ukrajinskom Kyjeve. Dĺžka trasy bude cca. 4000 km. Trasa prechádza aj južnou Moravou, v Brne sa križuje s trasou EuroVelo 9. Riešeným územím prechádza v oblasti rieky Moravy vo Veselí nad Moravou. Časť trasy je vyznačená, zatiaľ iba logom EV-4 v systéme cyklistických smeroviek a tabúľ.

Cyklotrasa č. 46 Český Těšín – Vizovice – Strání - Sudoměřice

Značenie: dopravné, turistické

Určenie: severná vetva pre všetky druhy bicyklov, južná vetva pre trekingové a horské bicykle

Náročnosť: stredná

Celková dĺžka: 242 km

Celková dĺžka v riešenom regióne: 22,5 km

Povrchy: asphalt, štátne cesty, účelové komunikácie, úseky s nespevneným povrchom

GPS zameranie: ÁNO

Popis: Celkovo sa jedná o diaľkovú cykloturistickú trasu. Pozostáva zo severnej vetvy v úseku Český Těšín – Vizovice a južného úseku Vizovice – Strání - Sudoměřice. Severná vetva začína v Českom Těšíne na hranici s Poľskom a vedie do Vizovic. Má dĺžku 129 km. Južná vetva má dĺžku 113 km. Začína vo Vizoviciach a prechádza cez obce a lokality Doubrava, Loučka, Haluzice, Lipová, Slavičín, Hrádek, Pitín, Hradisko, Žitková, Mikulčin vrch, Na Trojáku, Velký Lopeník, Březová, Strání, Kamenná bouda, Vápenky, Javorník, Velká nad Veličkou, Hrubá vrbka, Výzkum, Lučina, Radějov, Strážnice, Petrov a Sudoměřice. Južná vetva je určená pre trekkingové a MTB bicykle. Do riešeného regiónu trasa vchádza od obce Strání, okolo Kamennej prechádza do lokality Vápenky. Pokračuje cez Suchovské Mlýny do obce Javorník. Odtiaľto odbočí do Velkej nad Veličkou, ďalej ide cez obce Hrubá a Malá Vrbka (opúšťa riešený región) na kopec Výzkum a odkiaľ pokračuje smerom na Radějov.

Cyklotrasa č. 47 Olomouc – Kroměříž – Uherské Hradiště – Hodonín

Značenie: dopravné

Určenie: cestná trasa pre všetky druhy bicyklov

Náročnosť: ľahká

Celková dĺžka: 134 km

Celková dĺžka v riešenom regióne: 7,5 km

Povrchy: asphalt, štátne cesty, účelové komunikácie, drobné úseky nespevnené

GPS zameranie: ÁNO

Popis: Celkovo sa jedná o ľahkú diaľkovú cykloturistickú trasu. Začína v Olomouci. Vedie cez Kožušany, Blatec, Charváty, Čertoryje, Tučapy, Dub nad Moravou, Věrovany, Tovačov, Lobodice, Zástudánčí, Zářičí, Chropyně, Kroměříž, Trávník, Kvasice, Otrokovice, Napajedla, Topolná, Kněžpole, Jarošov, Mařatice, Uherské Hradiště, Kostelany nad Moravou, Ostrožská Nová Ves, Uherský Ostroh, Veselí nad Moravou, Vnorovy, Strážnec, Petrov, Rohatec, Hodonín. V úsekoch medzi Kostelanmi nad Moravou a Uherským Ostrohem, ako aj medzi Napajedlami a Uherským Hradištěm, je možné vybrať si len MTB variant počas sucha pozdĺž rieky Moravy. V riešenom regióne trasa prechádza katastrami Veselí nad Moravou a Vnorovy.

Cyklotrasa Strážnická vinná stezka

Značenie: dopravné s logom

Určenie: cestná trasa pre všetky druhy bicyklov

Náročnosť: stredná

Celková dĺžka: 101 km

Celková dĺžka v riešenom regióne: 7,5 km severná vetva

Povrchy: asfalt, štátne cesty, účelové komunikácie, drobné úseky nespevnené

GPS zameranie: ÁNO

Popis: Trasa tejto vinárskej stezky vedie čiastočne Dolnomoravským úvalom, smerom na východ dosahuje v našom regióne podhorie Bielych Karpát. Najdlhší úsek trasy prechádza zvlnenou Hluckou pahorkatinou. Táto kľukatá, viac ako sto kilometrová, cyklotrasa sa ťahá rozsiahlym územím, západnú hranicu tvorí Bzenec a Rohatec, východnú obce Boršice a Hluk. V riešenom území severná vetva tohto okruhu je totožná s koridorom trás EV-4 a 47, južná vetva vedie v koridore Louka – Lipov – Tasov – Hroznová Lhota – Kněždub.

Cyklotrasa č. 5046 Javorník – Zámečnické Mlýny

Značenie: dopravné, turistické

Určenie: trasa pre trekkingové a MTB bicykle

Náročnosť: ľahká

Celková dĺžka: 10,1 km

Celková dĺžka v riešenom regióne: 10,1 km

Povrchy: účelové komunikácie, spevnené i nespevnené úseky

GPS zameranie: ÁNO

Popis: Krátka a ľahká trasa, celá leží v riešenom regióne v Bielych Karpatoch. Začína v obci Javorník, cez Filipovské údolie vedie k Liščí boudě a ďalej k Megovke. Tu odbočí smerom na Novú Lhotu, odkiaľ pokračuje popri Lhotskom potoku do lokality Zámečnické Mlýny, kde končí na trase 46.

Cyklotrasa č. 5047 Hrubá Vrbka - Megovka

Značenie: dopravné, turistické

Určenie: trasa pre trekkingové a MTB bicykle

Náročnosť: stredná

Celková dĺžka: 16,8 km

Celková dĺžka v riešenom regióne: 16,8 km

Povrchy: štátne cesty III. triedy, účelové komunikácie, asfalt, spevnené povrchy

GPS zameranie: ÁNO

Popis: Stredne náročná trasa v podhorí Bielych Karpát, celá leží v riešenom regióne. Začína v obci Hrubá Vrbka na cyklotrase č. 46. Cez Kuželov mierne stúpa až ku Kuželovskému mlynu a na rázcestie s cestou I/71. Tu odbočí doľava a asi po 1 km zasa doprava a postupne vstupuje do bielokarpatských lesov. Po lesnej zväžnici popod Kamenné vráta, Krúžok a Grúň prichádza k Megovke do Filipovského údolia. Tu sa napája na cyklotrasu č. 5046.

Cyklotrasa č. 5052 Hradčovice – Veľká Javorina - Vápenky

Značenie: dopravné, turistické

Určenie: trasa pre trekkingové a MTB bicykle

Náročnosť: ľahká

Celková dĺžka: 31 km

Celková dĺžka v riešenom regióne: 11,6 km

Povrchy: účelové komunikácie, spevnené i nespevnené úseky

GPS zameranie: ÁNO

Popis: Krátka a ľahká trasa, väčšina leží v riešenom regióne v Bielych Karpatoch. Trasa začína v obci Hradčovice. Pokračuje do obce Veletiny a Vlčnov a ďalej smerom na Dolní Němčí. Odtiaľto po cyklochodníku príde do Slavkova a ďalej pokračuje do Horního Němčí. Nasleduje prudké stúpanie na rázcestie pod Javorinou, odkiaľ trasa ďalej stúpa po spevnenej cesty do lokality Kamenná bouda a vstupuje do riešeného regiónu. Trasa naďalej stúpa po zväžnici až k odbočke „Křižovatka do Strání“. Odtiaľto z trasy vedie odbočka na štátnu hranicu SR/ČR. Trasa pokračuje klesaním do lokality Uherskohradištské Vápenky, kde sa napojí na cyklotrasu č. 46.

Bezprostredne súvisiace cyklotrasy

Priradujeme sem niekoľko cyklotrás strategicky nadväzujúcich na sieť cyklotrás v riešenom regióne.

Cyklotrasa č. 5048 Uherský Ostroh – Dolní Němčí

Značenie: dopravné

Určenie: tras pre MTB bicykle

Náročnosť: stredná

Celková dĺžka: 18 km

Celková dĺžka v riešenom regióne: 0 km

Povrchy: účelové komunikácie, spevnené i nespevnené úseky

GPS zameranie: NIE

Popis: Stredne náročná cykloturistická trasa začína v Uherskom Ostrohu. Cez Ostrožskú Lhotu a okolo obce Hluk, neskôr prírodnej pamiatke Babí hora prichádza do obce Dolné Němčí, kde sa napojí na cyklotrasu č. 5052. Trasa má strategický význam k severnému pripojeniu siete cyklotrás nad Uherským Ostrohom, ako aj pre širšie okružné cykloputovanie.

Cyklotrasa č. 5051 Strání- Květná – Kamenná bouda

Značenie: dopravné, turistické

Určenie: trasa pre trekkingové a MTB bicykle

Náročnosť: ťažká

Celková dĺžka: 10 km

Celková dĺžka v riešenom regióne: 0 km

Povrchy: účelové komunikácie, spevnené i nespevnené úseky

GPS zameranie: NIE

Popis: Náročná cykloturistická trasa stúpa z obce Strání-Květná popri Svinárskom potoku do lokality U Šajby. V závere doliny opustí potok a v serpentíne vyjde popri pamätníku Obetiam leteckej havárie z roku 1967 ku Kamennej boude, kde sa napojí na trasu č. 5052. Trasa má strategický význam, na pripojenie obce Strání- Květná.

14. Cyklodoprava a cyklochodníky v Hornáckom regióne

V riešenom území sa nachádza niekoľko samostatných cyklochodníkov. Väčšina je sústredená v okolí mesta Veselí nad Moravou. Jedná sa o nasledujúce cyklochodníky:

Veselí nad Moravou – Nová Morava (a ďalej smer Bzenec)

Cyklochodník začína vo Veselí nad Moravou prakticky z námestia od zámku, ponad prístav na Baťovom kanáli popri ceste č. I/54 ako samostatné teleso. Viedie k Novej Morave, tu končí asfaltový povrch a ďalej pokračuje ako poľná cesta. Je plánované pokračovanie smerom na Bzenec.

Veselí nad Moravou – Kozojídky

Cyklochodník začína vo Veselí nad Moravou v južnej časti mesta na Kollárovej ulici. Pokračuje popri priemyselnej zóne cez lokalitu Za dvorem (náučné panely) smerom na juh popri ceste. Neskôr prechádza okolo odbočky k Veselskému rybníku. Cyklochodník končí na vjazde do obce Kozojídky. Vo Veselí nad Moravou sa v plánuje jeho predĺženie v roku 2014 o 330 m smerom do mesta.

Veselí nad Moravou – Blatnická ulica (smer Blatnice pod sv. Antonínkem)

Cyklochodník začína vo Veselí nad Moravou na kruhovom objazde na Blatnickej ulici. Pokračuje popri ceste č. I/54 smerom na Blatnice pod sv. Antonínkem, teraz končí v meste pri ulici Hutník. Plánuje sa jej vedenie smerom na Blatnici pod sv. Antonínkem.

Veselí nad Moravou – Vnorovy

Cyklochodník začína vo Veselí nad Moravou pri zámku. V rámci parku je vedený po existujúcom chodníku, prejde mostom ponad rieku Moravu a pokračuje cez park. Prejde cez cestu č. I/55 a za ňou začína samostatný cyklochodník. Ten vedie cez Veselí nad Moravou, časť Zarazice až k železničnému priecestiu, kde končí.

Veselí nad Moravou – Uherský Ostroh

Cyklochodník začína vo Veselí nad Moravou na severnom okraji mesta a vedie do Uherského Ostrohu k štátnej ceste č. II/495.

Kozojídky – Hroznová Lhota

Cyklochodník začína na južnom okraji obce Kozojídky a vedie popri ceste k začiatku obce Hroznová Lhota, kde končí.

Nová Lhota – Vápenky

Cyklochodník začína v Novej Lhote na jej východnom okraji. Pokračuje do lokality U Fojtových mlýnů a ďalej na Vápenky. Má betónový povrch, dokončený bol v roku 2013.

15. Náučná cyklotrasa v Horňáckom regióne

V regióne vznikla v máji 2014 nová náučná cyklotrasa. Má názov „K Radošovu s rozhlednou“. Celá je okruhom. Začína vo Veselí nad Moravou pri zámockom parku a je vedená juhovýchodne od mesta. Je to stredne náročná trasa s dĺžkou 20,5 km s prevýšením 62 m. Náročnejšie stúpanie je na nej nad obcou Zarázice na úbočí návršia Liška. Vedie poľnohospodársky obrábanou krajinou s rozľahlými lánmi polí, sádov a vinogradov. Trasa vedie po asfaltových, spevnených povrchoch i poľných cestách. Pod návrším Radošova trasa vedie v dĺžke 400 m po frekventovanej ceste I/54. Ústredným bodom náučného cyklochodníka je kopec Radošov a jeho okolie. Na kopci stojí novovybudovaná 16,4 m vysoká rozhľadňa v tvare vínnej čase. Náučnú cyklotrasu možno absolvovať v skrátenej 12 kilometrovej verzii v spojení s cyklochodníkom vychádzajúcim v južnej časti Veselí nad Moravou. Na trase boli postavené aj dva oddychové altánky.

Na náučnom cyklochodníku sa nachádzajú nasledovné náučné panely:

1. Úzkokolejná dráha a průjezd zámeckým parkem
2. Regulace řeky Moravy
3. Zarázice Lišky
4. Vinohradnictví na Veselsku
5. Rybníkařství na Veselsku
6. Radošov – rozhledna
7. Železniční trať Veselí nad Moravou – Nové Mesto nad Váhom
8. Drobné památky našeho města (panel leží na skrátenej trase)
9. Milokošť

Okrem toho sa nachádza obrovský panel na východisku trasy medzi zámkom a prístavom na Baťovom kanáli.

Pozitívom trasy je výborný nápad a samozrejme centrálny záujmový bod – unikátna rozhľadňa na Radošove. Negatívom trasy jej veľmi slabé značenie a frekvencia využívania niektorých vetví pri existencii paralelných komfortných cyklochodníkov.

16. SWOT analýza z pohľadu cyklodopravy a cykloturistiky v Kopaničiarskom regióne

Nasledovná tabuľka vystihuje SWOT analýzu v Kopaničiarskom regióne.

Silné stránky	Slabé stránky
<u>ĽUDSKÉ ZDROJE</u> - záujem komunálnej sféry o rozvoj cyklodopravy a cykloturistiky, - podpora v strategických dokumentoch Kopaničiarskeho regiónu, MAS a ďalších združení - podpora viacerých primátorov a starostov - aktívne občianske združenia <u>FINANCOVANIE</u> - Kopaničiarsky región, MAS, ďalšie združenia môžu financie čerpať z Európskych zdrojov - je možné tiež využívať dotácie z Cezhraničnej spolupráce SR - ČR - vlastné zdroje <u>INFRAŠTRUKTÚRA (KOMUNIKÁCIE)</u> - naprieč Kopaničiarskym regiónom vedie Kopaničiarska cyklomagistrála a trasa „4 Cykloregio“ - v území je sieť cykloodpočívadiel, máp, a panelov pamiatok - prehľadný systém značenia cykloturistických trás <u>ATRAKTIVITA REGIÓNU</u> - výhodná geografická poloha (česko-slovenské pohraničie) - silné ikony regiónu – Veľká Javorina a Bradlo - významné prírodné a kultúrno-historické bohatstvo regiónu - atraktívny zvlnený kraj pre cestnú i horskú	<u>INFRAŠTRUKTÚRA (KOMUNIKÁCIE)</u> - nedostatočné množstvo bezpečných samostatných chodníkov pre cyklistov, chýbajúce úseky cyklochodníkov v intraviláne i extraviláne, predovšetkým pozdĺž frekventovaných komunikácií - problematické majetkové vzťahy – najmä vo vzťahu k budovaniu cyklochodníkov i nových cykloturistických trás - katastrofálny stav niektorých lesných ciest <u>REKREAČNÁ CYKLISTIKA</u> - neexistuje regionálny webový portál prezentujúci cyklistiku, vrátane nedostatočnej prezentácie cyklistiky na webe Kopaničiarskeho regiónu - absencia atraktívnych produktov cestovného ruchu tvorených špeciálne pre oblasť cykloturistiky - spoločné cykloturistické produkty s Českou republikou neexistujú - nedostatočná sieť služieb pre cyklistov nastavených v systéme Cyklista vítaný - nedostatočný prieskum v oblasti merania intenzity cyklistickej dopravy, na úrovni Kopaničiarskeho regiónu - nedostatočná pozornosť venovaná údržbe siete existujúcich cykloodpočívadiel, panelov máp a pamiatok

cyklistiku • vybudované rozhládne <u>REKREAČNÁ CYKLISTIKA</u> • marketingová sila a veľkosť Kopaničiarskeho regiónu, 3 mestá • existujúca značená sieť cykloturistických trás na území Kopaničiarskeho regiónu, ktorá je v správe SCK a SCK Stará Turá • existujúci cykloportál na úrovni kraja	
Príležitosti	Ohrozenia
<u>ĽUDSKÉ ZDROJE</u> • ďalší rozvoj partnerstva a spolupráca medzi organizáciami pôsobiacimi v oblasti rozvoja cyklistiky a cykloturistiky • vybudovanie koordinovanej a efektívnej štruktúry pre rozvoj cyklistiky a cykloturistiky v pohraničnom regióne • posilnenie cezhraničných kontaktov <u>FINANCOVANIE</u> • využitie čerpania prostriedkov na základe finančného mechanizmu v rámci schválenej Cyklostratégie na MDVRR SR • získanie financií na krajskej úrovni • nájdenie vlastných zdrojov • financie z európskych zdrojov <u>INFRAŠTRUKTÚRA (KOMUNIKÁCIA)</u> • budovanie samostatných cyklochodníkov pre cyklistov v mestách a obciach, cyklistických pruhov • rozširovanie a skvalitňovanie cyklodopravnej infraštruktúry (parkovacie miesta – systém Bike and Ride, mobiliár, úpravy povrchov...) • možnosť využitia poľných ciest v rámci komplexných pozemkových úprav pre budovanie komunikácií vhodných pre cyklistov • možnosť využitia lesných ciest v rámci schválenej Cyklostratégie	<u>ĽUDSKÉ ZDROJE</u> • jednotlivé navrhované opatrenia budú len formálne a nebudú naplnené <u>FINANCOVANIE</u> • nedostatočný rozpočet na MDVRR SR a ostatných Ministerstvách v rámci finančného mechanizmu Národnej cyklostratégie • nedostatok európskych zdrojov • nevytvorenie systému podpory cyklodopravy a cykloturistiky na VUC Trenčín • nedostatok vlastných zdrojov <u>INFRAŠTRUKTÚRA (KOMUNIKÁCIA)</u> • „zabúdanie“ na cyklokomunikácie pri spracovávaní územno-plánovacích dokumentácií • nedoriešené vlastnícke vzťahy k pozemkom • možnosť vzniku konfliktov v lokalitách, kde bude cyklistická doprava novo vedená súbežne s pešou či automobilovou dopravou • vlastnícke prekážky brániace v rozvoji budovania cyklochodníkov či značenia cykloturistických trás • problém pri povoľovaní niektorých trás v CHKO Biele a Malé Karpaty • problémy pri schvaľovaní a budovaní singletrackov

- možnosť budovania nových cykloturistických trás pre cestné a horské bicykle - možnosť budovania nových singletrackov <u>REKREAČNÁ CYKLISTIKA</u> - výstavba nových rozhľadní, imidžových miest - rozširovanie ponuky cestovného ruchu o cyklobalíčky a cykloprodukty - zblíženie cykloturistiky s inými druhmi turistiky (napr. agroturistika, hipoturistika, in-line, pešia, a pod.) - rozvoj informačných a propagačných služieb - rozvoj doplnkovej cykloturistickej infraštruktúry (mobiliár, požičovne, opravovne bicyklov a ďalšia doplnková infraštruktúra) - pokračovanie optimalizácie existujúcej siete cyklotrás v regióne, jej doplnenie a modernizácia - pokračujúci rozvoj napojenia cykloturistiky na ostatné druhy dopravy (IDS)	<u>REKREAČNÁ CYKLISTIKA</u> - nedostatočný rozvoj služieb a doplnkovej infraštruktúry pre cyklistiku - negatívny celkový vývoj v oblasti cestovného ruchu, poprípade nekoordinovaný rozvoj cykloturistiky v regióne - vznik problémov z dôvodu regulácie cykloturistiky vo veľkoplošných a najmä maloplošných územiach - vznik problémov s vlastníckmi a užívateľmi lesov (najmä poľovníci)
--	---

17. SWOT analýza z pohľadu cyklodopravy a cykloturistiky v Horňáckom regióne

Nasledujúca tabuľka vystihuje SWOT analýzu v Horňáckom regióne.

Silné stránky	Slabé stránky
<u>ĽUDSKÉ ZDROJE</u> - záujem komunálnej sféry o rozvoj cyklodopravy a cykloturistiky, - podpora v strategických dokumentoch Horňáckeho regiónu, MAS a ďalších združení <u>FINANCOVANIE</u> - Horňácky región, MAS a ďalšie združenia môžu čerpať z dotačných titulov (SFDI a Európske fondy) na podporu cyklistiky, - Je možné tiež využívať dotácie z Cezhraničnej spolupráce SR - ČR <u>INFRAŠTRUKTÚRA (KOMUNIKÁCIE)</u> - cez Veselí nad Moravou a Vnorovy vedie	<u>INFRAŠTRUKTÚRA (KOMUNIKÁCIE)</u> - stále nedostatočné množstvo bezpečných samostatných chodníkov pre cyklistov – cyklostezek. Chýbajúce úseky cyklostezek v extraviláne, predovšetkým pozdĺž frekventovaných komunikácií - problematické majetkové vzťahy – najmä vo vzťahu k budovaniu cyklostezek (problémy pri plánovaní vedenia cyklostezek a ich následnej výstavbe) <u>REKREAČNÁ CYKLISTIKA</u> - neexistuje webový portál prezentujúci cyklistiku, vrátane nedostatočnej prezentácie cyklistiky na webe Kopaničiarskeho regiónu a

Moravská cyklostezka a EuroVelo 4. • územím vedie diaľková cyklotrasa 46 Beskydsko – Karpatská magistrála • územím vedie Náučná cyklotrasa <u>ATRAKTIVITA REGIÓNU</u> • výhodná geografická poloha (česko-slovenské pohraničie) • významné prírodné a kultúrno-historické bohatstvo regiónu • možnosť voľby medzi nenáročnou formou cykloturistiky pozdĺž rieky Moravy, alebo horskou formou cykloturistiky (CHKO Bílé Karpaty), <u>REKREAČNÁ CYKLISTIKA</u> • marketingová sila regiónu, ako súčasti turistickej oblasti Slovácko • existujúca značená sieť cykloturistických trás na území Hornáckeho regiónu, ktorá je monitorovaná zástupcami KČT	MAS • neprehľadné značenie cyklotrás • nedostatočné množstvo atraktívnych produktov cestovného ruchu tvorených špeciálne pre oblasť cykloturistiky a terénnej cyklistiky • spoločné cykloturistické produkty so Slovenskom neexistujú • nedostatočné vybavenie cyklistických trás mobiliárom (parkoviská, odpočívadlá, stojany, informačné tabule a pod.), • nedostatočný prieskum, merania intenzity cyklistickej dopravy, na úrovni Hornáckeho regiónu
Príležitosti	Ohrozenia
<u>ĽUDSKÉ ZDROJE</u> • ďalší rozvoj partnerstva a spolupráca medzi organizáciami pôsobiacimi v oblasti rozvoja cyklistiky • vybudovanie koordinovanej a efektívnej štruktúry pre rozvoj cyklistiky v pohraničnom regióne • posilnenie cezhraničných kontaktov <u>FINANCOVANIE</u> • využitie čerpania prostriedkov z SFDI, z európskych zdrojov • posilnenie zapojenia Hornáckeho regiónu a MAS do národného projektu Česko jede – www.ceskojede.cz • ekonomické oživenie vidieckeho priestoru <u>INFRAŠTRUKTÚRA (KOMUNIKÁCIA)</u> • budovanie samostatných stezek pre cyklistov v mestách a obciach, cyklistických	<u>ĽUDSKÉ ZDROJE</u> • jednotlivé navrhované opatrení budú len formálne a nebudú naplnené <u>FINANCOVANIE</u> • vzhľadom k všeobecnému nedostatku financií je možnosť klesajúceho objemu prostriedkov vynakladaných na cyklodopravné riešenia z verejných rozpočtov <u>INFRAŠTRUKTÚRA (KOMUNIKÁCIA)</u> • „zabúdanie“ na cyklokomunikácie pri spracovávaní územno-plánovacích dokumentácií • nedoriešené vlastnícke vzťahy k pozemkom • možnosť vzniku konfliktov v lokalitách, kde bude cyklistická doprava novo vedená súbežne s pešou či automobilovou dopravou • vlastnícke prekážky brániace rozvoju

pruhov - rozširovanie a skvalitňovanie cyklo dopravnej infraštruktúry (parkovacie miesta – systém Bike and Ride, mobiliár, úpravy povrchov a pod.) - možnosť využitia poľných ciest v rámci komplexných pozemkových úprav pre budovanie komunikácií vhodných pre cyklistov - možnosť budovania špeciálnych trás pre horské bicykle <u>REKREAČNÁ CYKLISTIKA</u> - rozširovanie ponuky cestovného ruchu o cyklobalíčky a cykloprodukty - zblíženie cykloturistiky s inými druhmi turistiky (napr. agroturistika, hipoturistika, in-line, pešia, a pod.) - rozvoj informačných a propagačných služieb - rozvoj doplnkovej cykloturistickej infraštruktúry (mobiliár, požičovne, opravovne a ďalšia doplnková infraštruktúra) - pokračujúca optimalizácia existujúcej siete cyklotrás v regióne - pokračujúci rozvoj napojenia cykloturistiky na ostatné druhy dopravy (IDS)	budovania cyklostezek či značenia cyklotrás - problém pri povoľovaní niektorých trás v CHKO Bílé Karpaty <u>REKREAČNÁ CYKLISTIKA</u> - nedostatočný rozvoj služieb a doplnkovej infraštruktúry pre cyklistiku - negatívny celkový vývoj v oblasti cestovného ruchu, poprípade nekoordinovaný rozvoj cykloturistiky v Hornáckom regióne - vznik problémov vznikajúcich z dôvodu regulácie cykloturistiky v lokalitách s režimom ochrany prírody
---	--

18. SWOT analýza z pohľadu cezhraničného využitia cyklo dopravy a cykloturistiky v Kopaničiarskom regióne a Hornáckom regióne

Nasledovná tabuľka vystihuje SWOT analýzu z pohľadu využitia cyklo dopravy a cykloturistiky v Kopaničiarskom regióne a Hornáckom regióne.

Silné stránky	Slabé stránky
<u>ĽUDSKÉ ZDROJE</u> - záujem komunálnej sféry o rozvoj cyklo dopravy a cykloturistiky na oboch stranách hranice - podpora v strategických dokumentoch na oboch stranách hranice - podpora viacerých primátorov a starostov	<u>INFRAŠTRUKTÚRA (KOMUNIKÁCIE)</u> - neexistujúce kostrové prepojenie sietí cyklotrás v oboch regiónoch - neexistujúce cezhraničné prepojenia cyklotrás - problematické majetkové vzťahy – najmä vo vzťahu k budovaniu cyklochodníkov i nových cykloturistických trás

• aktívne občianske združenia <u>FINANCOVANIE</u> • v Čechách viacero vnútroštátnych zdrojov • na oboch stranách hranice viacero možností získania z Európskych zdrojov • možnosť využívať dotácie z Cezhraničnej spolupráce SR - ČR <u>INFRAŠTRUKTÚRA (KOMUNIKÁCIE)</u> • v Čechách trasa EV-4, Moravská cyklistická cesta, diaľkové trasy, na Slovensku trasa „4 Cykloregio“ a Kopaničiarska cyklomagistrála • existujúca sieť cyklochodníkov, cykloturistických trás <u>ATRAKTIVITA REGIÓNU</u> • výhodná geografická poloha (česko-slovenské pohraničie) • silné ikony regiónov – Veľká Javorina, Bradlo, Baťov kanál • významné prírodné a kultúrno-historické bohatstvo regiónov • atraktívny kraj pre cestnú i horkú cyklistiku • vybudované rozhľadne <u>REKREAČNÁ CYKLISTIKA</u> • marketingová sila oboch regiónov • existujúca značená sieť cykloturistických trás na územiach oboch partnerov	<u>REKREAČNÁ CYKLISTIKA</u> • neexistujúci regionálny ani spoločný webový portál, ktoré by prezentovali cyklistiku a cykloturistiku • absencia spoločného loga a produktu • absencia atraktívnych produktov cestovného ruchu tvorených špeciálne pre oblasť cykloturistiky • spoločné cykloturistické produkty neexistujú • nedostatočná sieť služieb pre cyklistov nastavených v systéme služieb pre cyklistov Cyklista vítaní • nedostatok prieskumu v oblasti merania intenzity cyklistickej dopravy v oboch regiónoch • neexistujúce spoločné kampane
Príležitosti	Ohrozenia
<u>ĽUDSKÉ ZDROJE</u> • ďalší rozvoj partnerstva a spolupráca medzi organizáciami pôsobiace v oblasti rozvoja cyklistiky a cykloturistiky • vybudovanie koordinovanej a efektívnej cezhraničnej štruktúry pre rozvoj cyklistiky a cykloturistiky v pohraničnom regióne • posilnenie cezhraničných kontaktov <u>FINANCOVANIE</u> • maximálne možné čerpanie financií	<u>ĽUDSKÉ ZDROJE</u> • jednotlivé navrhované opatrení budú len formálne a nebudú naplnené • nenájde sa dostatok kvalifikovaného personálu • spochybňovanie práce skúsených odborníkov laikmi z regiónov <u>FINANCOVANIE</u> • nedostatočný rozpočet v rámci

z vnútroštátnych zdrojov v oboch štátoch • maximálne možné čerpanie financií z európskych zdrojov v oboch štátoch • maximálne možné čerpanie financií v rámci projektov cezhraničnej spolupráce • nájdenie vlastných zdrojov <u>INFRAŠTRUKTÚRA (KOMUNIKÁCIA)</u> • určenie spoločného produktu a loga • vybudovanie nosného cezhraničného koridoru • vybudovanie cezhraničných prepojení cyklotrás • širšie využitie poľných a lesných ciest • širšie budovania nových cykloturistických trás pre cestné a horské bicykle • budovanie nových singletrackov <u>REKREAČNÁ CYKLISTIKA</u> • určenie spoločného loga a produktu • určenie podproduktov – napr. Bicyklom po rozhľadiach • budovanie nových rozhľadní, imidžových miest • rozširovanie ponuky cestovného ruchu o spoločné cyklobalíčky a cykloprodukty • rozvoj spoločných informačných, propagačných služieb a kampaní • rozvoj certifikovaných služieb najmä v systéme Cyklista vítaný	vnútroštátnych zdrojov • nedostatočný rozpočet v rámci európskych zdrojov • nedostatok vlastných zdrojov <u>INFRAŠTRUKTÚRA (KOMUNIKÁCIA)</u> • „zabudnutie“ na cezhraničné prepojenia cyklotrás • „zabudnutie“ na cyklokomunikácie pri spracovávaní územno-plánovacích dokumentácií • nedoriešené vlastnícke vzťahy k pozemkom • možnosť vzniku konfliktov v lokalitách, kde bude cyklistická doprava novo vedená súbežne s pešou či automobilovou dopravou • vlastnícke prekážky brániace v rozvoji budovania cyklochodníkov či značenia cykloturistických trás • problém pri povoľovaní niektorých trás v maloplošných a veľkoplošných chránených územiach <u>REKREAČNÁ CYKLISTIKA</u> • nevyužitie spoločného loga a produktu • nekoordinovaný rozvoj cyklotrás a cykloturistiky v cezhraničnom regióne • vznik problémov s ochranou prírody a majiteľmi a užívateľmi pozemkov
---	--

19. Nové cyklotrasy – metodika návrhu – cezhraničné prepojenia

Ako sme spomínali v kapitole 5, v súčasnosti neexistuje v riešenom česko – slovenskom regióne priame prepojenie v sieti cykloturistických trás. Preto sme v navrhovanom riešení metodicky volili návrh vytvorenia kostrového prepojenia českej a slovenskej siete cyklotrás. Vychádzalo sa z maximálneho využitia existujúcej siete cyklochodníkov, cyklotrás a cykloturistických trás na oboch stranách hranice.

Ako nosné body spojenia sa zvolili na českej strane mesto Veselí nad Moravou, na slovenskej strane mesto Myjava.

Na chýbajúcich úsekoch sa navrhol súbor možných nových cyklochodníkov, cyklotrás a cykloturistických trás, ktoré by vytvorili pohodlný a bezpečný koridor medzi oboma zvolenými nosnými bodmi.

20. Nové cyklotrasy – metodika návrhu – slovenská časť

V riešenom slovenskom území sa podklady pre nové cyklochodníky zozbierali z prehľadu existujúcich návrhov samostatných cyklochodníkov v rôznom štádiu rozpracovanosti, ďalej z námetov primátorov a starostov miest a ďalších aktivistov. Z návrhu sa vybral námet na pilotný cyklochodník na realizáciu, zohľadňoval sa jeho cezhraničný dopad. Vybrané cyklochodníky sa fyzicky prechádzali, GPS zameriavali, zberali podklady pre ďalšie spracovanie.

V riešenom slovenskom území sa podklady pre nové cykloturistické trasy vybrali z námetov občianskych združení, ktoré tu majú a spravujú cykloturistické trasy (Slovenský cykloklub a Slovenský cykloklub Stará Turá), ako aj aktívnych cyklistov, starostov a primátorov. Následne sa trasy fyzicky prechádzali, GPS zameriavali, zberali podklady pre ďalšie spracovanie. Všetky zamerané trasy, spolu je ich 26 s celkovou dĺžkou 229 km, sa zapracovali do mapy a navrhol sa ich farebný systém, 17 vybraných cykloturistických trás sa spracovalo do zjednodušených dokumentácií s celkovou dĺžkou 189,7 km.

21. Nové cyklotrasy – metodika návrhu – česká časť

V riešenom českom území sa podklady pre nové cyklochodníky zozbierali z prehľadu existujúcich návrhov samostatných cyklochodníkov v rôznom štádiu rozpracovanosti, a podnetov českých spolupracovníkov. Z návrhu sa vybral námet na pilotný cyklochodník pre realizáciu, zohľadňoval sa jeho cezhraničný dopad. Vybrané cyklochodníky sa fyzicky prechádzali, GPS zameriavali, zberali podklady pre ďalšie spracovanie.

V riešenom českom území sa podklady pre nové cykloturistické trasy vybrali z námetov aktívnych cyklistov, ktorí poznali územie. Títo cyklisti trasy fyzicky prechádzali, niektoré GPS zameriavali, zberali podklady pre ďalšie spracovanie. Všetky navrhnuté trasy, spolu je ich 12 s celkovou dĺžkou 94,6 km, sa zapracovali do mapy, 5 vybraných cyklotrás sa podrobne zameralo a spracovalo do zjednodušených dokumentácií v celkovej dĺžke 20 km.

22. Metodika zberu dát – GPS meranie a popisy cyklotrás

Metodika zberu dát je založená na reálnom GPS zameraní cyklotrás v teréne. Trasy sa zameriavali GPS prístrojmi Garmin – OREGON 600, eTrex 30 a GPSMAP 64. Pri reálnom meraní sa všetky trasy zameriavali terénnym automobilom Land Rover Discovery a VW Touareg. Signál sa snímal v sekundovom intervale, pričom rýchlosť vozidla nepresiahla 40 km/hod. Takto získané dáta zameraných cyklotrás sa následne softwarovo „čistili“ a upravovali v špeciálnych programoch, odstránili sa drobné nepresnosti merania, redukovali a mazali sa tzv. „nulové body“. Takto nasnímané a upravené dáta je možné aplikovať v základných GIS systémoch. V miestach, kde sa nedalo dostať terénnym autom (lesné

chodníky, singletracky a úzke cestičky) sa trasy snímali na bicykli alebo pešo. Znova platila zásada, že sa snímalo v sekundovom intervale, pričom rýchlosť bicykla nepresiahla 25 km/hod. Takto snímané signály a zamerané trasy sa následne softwarovo „čistili“ a upravovali v špeciálnych programoch, odstránili sa drobné nepresnosti merania, redukovali a mazali sa tzv. „nulové body“. Nasnímané a upravené trasy týmto systémom je možné aplikovať v základných GIS systémoch. Rýchlosť jazdy autom alebo na bicykli sa znižovala v zjazdoch a serpentínovom teréne. Zamerané výsledky sa spracovali a popisovali.

V cieľoch bolo stanovené, že bude spracovaných minimálne 200 km cyklotrás a 10 zjednodušených dokumentácií. Z nameraných výsledkov budú vygenerované výškové profily cyklotrás. Základné parametre každej cyklotrasy budú v štruktúre: názov cyklotrasy, farba cyklotrasy, evidenčné číslo cyklotrasy, určenie cyklotrasy, náročnosť cyklotrasy, dĺžka cyklotrasy, stúpanie cyklotrasy v oboch smeroch vygenerované z GPS merania. Nadstavbové parametre GPS meraných cykloturistických trás (snímané pri terénnom meraní) určené pre použitie dát s možnosťou umiestnenia na webe budú v štruktúre: stanoviská cykloturistickej orientácie, odpočívadlá, mapy, rozhľadne, lesnícke rampy, brody, mosty. Technické nadstavbové parametre cykloturistických trás (snímané pri terénnom meraní) budú spracované do excelovskej tabuľky a dodané objednávateľovi v štruktúre: povrchy cyklotrás, rizikové a problematické miesta cyklotrás podľa STN 01 8028 „Cykloturistické značenie“, šírkové usporiadanie.

23. Návrhy nových cykloturistických trás v slovenskej časti

V slovenskej časti riešeného územia bol dôraz kladený na nové cyklotrasy s cezhraničným prepojením resp. dopadom, ako aj na nové cyklotrasy zmysluplne dopĺňujúce existujúci systém cykloturistických trás. Pri vyhodnotení podľa zámerov a cieľov stratégie sa trasy rozdelili na tie, ktorým sa pridela prvotná priorita. K týmto cyklotrasám sa okrem GPS a popisu trasy spracovala aj zjednodušená dokumentácia pre prípadné legalizačné konanie. Tieto trasy sú popísané v kap. 23.1. a v prílohe sú k nim spracované zjednodušené dokumentácie. Všetky trasy sú podľa číselného kódu zakreslené aj v priloženej mape. Druhá skupina cykloturistických trás bola v teréne prejdená, GPS zameraná, stanovené k nim základné parametre. K týmto trasám sa nespracovávala zjednodušená dokumentácia. Tieto trasy sú popísané v kap. 23.2.

Prehľad všetkých novonavrhovaných cykloturistických trás a ich základné údaje sú v tabuľke 4. Všetky trasy sú podľa číselného kódu zakreslené aj v priloženej mape (príloha 3).

23.1 Nové cykloturistické trasy, návrh, GPS zameranie, popis, zjednodušená dokumentácia

Zoznam a popis nových cykloturistických trás v slovenskej časti územia:

Novo navrhovaná cykloturistická trasa SK-1

Názov: Čachtický hrad – Veľký Plešivec – Šípkové

Farba: navrhovaná modrá trasa

Dĺžka: 12 km

Prevýšenie: 841/921 m

Náročnosť: SPORT

Určenie: MTB bicykel

Dokumentácia: ÁNO

GPS meranie: ÁNO

Profil: zjednodušená dokumentácia SK-1

Charakteristika: Jednosmerná cykloturistická trasa, ktorá po prípadnej realizácii bude patriť k najkrajším MTB trasám v regióne.

Trasa začína pod Čachtickým hradom na križovatke s ďalšou plánovanou cykloturistickou trasou. Až k Čachtickému hradu stúpa po štrkovej ceste, kde odbočuje prudko doľava a po malom hrebeni pokračuje ďalej po chodníku. Z tohto miesta je trasa jednosmerná, nakoľko je vedená po úzkom chodníku. V lokalite Rexova borina trasa znova križuje ďalšiu novo navrhovanú cykloturistickú trasu. Z tohto stanoviska trasa pokračuje zvlneným terénom s krásnymi výhľadmi až na Veľký Plešivec. Veľký Plešivec je najvyšší vrchol severnej časti Malých Karpát a sú z neho nádherné výhľady smerom na Považie a pohorie Považský Inovec. Z Veľkého Plešivca trasa pokračuje stálym klesaním až do lokality Ošmek, kde križuje existujúce cykloturistické trasy. Z Ošmeku ďalej trasa pokračuje po širokej lesnej a následne poľnej ceste až do obce Šípkové, kde končí. Tento úsek už môže byť obojsmerný.

Novo navrhovaná cykloturistická trasa SK-2

Názov: Krajné – Rudník – Dibrovov pomník

Farba: navrhovaná modrá trasa

Dĺžka: 27,9 km

Prevýšenie: 1305/875 m

Náročnosť: SPORT

Určenie: MTB bicykel

Dokumentácia: ÁNO

GPS meranie: ÁNO

Profil: zjednodušená dokumentácia SK-2

Charakteristika: Novo navrhovaná cykloturistická trasa, ktorá bude patriť k hlavným trasám v regióne. Vytvorí tak jednu z kostrových trás, ktorá umožní vytvárať viaceré možnosti pre ďalšie okruhovanie cykloturistických trás.

Trasa začína na križovatke s existujúcou cykloturistickou trasou č. 2302 za obcou Krajné. Prvé kilometre až pred Matejovec vedú po asfaltovej ceste. V tomto mieste trasa odbočí doprava na poľnú cestu a okolo VN Matejovec prichádza do lokality Podkorytárska a ďalej na Babulicov Vrch. Následne pokračuje opäť po asfaltovej ceste až do obce Hrašné, kde križuje cestu II/581. Po pár metroch však odbočí doprava a popri ihrisku vchádza do lesa. Po lesnej ceste pokračuje do Rudníka, prechádza obcou smerom na Poriadie. Pred Poriadím križuje navrhovaná trasa existujúcu Kopaničiarsku cyklomagistrálu. Následne už cykloturistická trasa vchádza na lesnú cestu a cez osadu Otiepkovci pokračuje až k bunkrom z 2. svetovej vojny v lokalite Zemľanky. Trasa pokračuje hore dolinou a stúpaním sa dostane do lokality Prídotlie,

ku križovatke budúcich cyklotrás. Z Prídotia trasa ďalej vedie po nespevnených lesných cestách až k Dibrovovmu pomníku, kde končí.

Novo navrhovaná cykloturistická trasa SK-3

Názov: Stará Turá – Topolecká – smer Nová Lhota – hranica SR/ČR

Farba: navrhovaná modrá trasa

Dĺžka: 13,4 km

Prevýšenie: 461/50 m

Náročnosť: SPORT

Určenie: MTB bicykel

Dokumentácia: ÁNO

GPS meranie: ÁNO

Profil: zjednodušená dokumentácia SK-3

Charakteristika: Regionálna novo navrhovaná cykloturistická trasa, ktorá prepája Slovenskú a Českú republiku. Zároveň vytvára jednu z nových kostrových cezhraničných cyklotrás v riešenom regióne.

Trasa začína na križovatke cykloturistických trás v meste Stará Turá a pokračuje cez mesto až do lokality Topolecká. Prechádza ňou po asfaltovej ceste až k lokalite Narcie. Tu sa nachádza pamätník obetiam 2. svetovej vojny. Odtiaľto sa asfaltový povrch mení na spevnenú lesnú cestu a po nej trasa stúpa až do osady Hlaviny, kde sa opäť napojí na asfaltovú cestu. Po nej trasa prichádza do lokality Prídotie, kde sa bude nachádzať križovatka viacerých budúcich cykloturistických trás. Následne už trasa vedie po asfaltovej ceste až na hranicu s Českou republikou, kde na slovenskej strane končí. Na českej strane sa plánuje jej plynulé predĺženie až do Novej Lhoty.

Novo navrhovaná cykloturistická trasa SK-4

Názov: Vrbovce – Tri Kamenne - hranica SR/ČR

Farba: navrhovaná modrá trasa

Dĺžka: 4,3 km

Prevýšenie: 116/163 m

Náročnosť: REKREA

Určenie: MTB bicykel

Dokumentácia: ÁNO

GPS meranie: ÁNO

Profil: zjednodušená dokumentácia SK-4

Charakteristika: Novonavrhovaná cykloturistická trasa, ktorá vytvorí prepojavaciu sieť na cyklotrasy na českom území a koridor smerom na Veselí pri Morave. Úsek sa plánuje aj ako cyklochodník.

Trasa bude začínať v časti obce Vrbovce, Miechnovci pri ceste II/500 na križovatke s existujúcou zelenou cykloturistickou trasou č. 5302. Trasa bude v súčasnosti viesť po poľnej ceste až do lokality Rovenky, kde je naplánovaná križovatka budúcich viacerých cykloturistických trás. Trasa od Roveniek pokračuje po vyjazdenej poľnej ceste stúpaním až do sedla Tri Kamene, ktorý sa nachádza na hranici s Českou republikou. V tejto lokalite je naplánovaná križovatka viacerých cykloturistických trás a takisto prepojenie na české cyklotrasy.

Novo navrhovaná cykloturistická trasa SK-5

Názov: Veľká Javorina – Dibrovov pomník – Poľana

Farba: navrhovaná modrá trasa

Dĺžka: 20,6 km

Prevýšenie: 1012/1389 m

Náročnosť: SPORT

Určenie: MTB bicykel

Dokumentácia: ÁNO

GPS meranie: ÁNO

Profil: zjednodušená dokumentácia SK-5

Charakteristika: Novonavrhovaná cykloturistická trasa, ktorá vytvorí kostrovú MTB trasu v regióne a stane sa zároveň jednou z najatraktívnejších horských trás v regióne.

Trasa bude začínať pri Holubyho chate na križovatke s existujúcou cykloturistickou trasou č. 8304. Od chaty stúpa po asfaltovej ceste až k televíznemu vysielaču, kde sa asfaltová cesta končí a trasa pokračuje po lesnej ceste až na vrchol Veľkej Javoriny. Následne trasa pokračuje dobrou lesnou cestou po hrebeni Bielych Karpát. Postupne prechádza lokalitami Mičovka až k Dibrovovemu pomníku, kde sa nachádza i odpočívadlo. Plánuje sa tu i križovatka s ďalšou navrhovanou cykloturistickou trasou. Od pomníka pokračuje trasa hrebeňom až na Vrch Slobodných, odkiaľ ďalej prudko klesá až k asfaltovej ceste, kde je naplánovaná križovatka budúcich cykloturistických trás. Trasa túto lokalitu však iba prekrižuje a po chvíli prudko odbočí doprava. Po asfaltovej ceste pokračuje miernym klesaním až na križovatku lesných ciest pod Kubíkovým vrchom. Následne stúpa späť na hrebeň a prichádza do lokality Krúžok. Tu sa bude nachádzať križovatka s ďalšou novo navrhovanou cykloturistickou trasou. Cykloturistická trasa ďalej pokračuje po lesných cestách cez lokalitu Kamenné Vráta do lokality Košiare. Tu odbočí doľava a po pár metroch sa povrch zmení na kvalitnú spevnenú lesnú cestu. Po nej trasa pokračuje okolo rozhľadne Poľana až do rovnomennej lokality s osadou, kde končí na križovatke s budúcou plánovanou cykloturistickou trasou.

Novo navrhovaná cykloturistická trasa SK-6

Názov: Bradlo – Myjava Turá Lúka

Farba: navrhovaná zelená trasa

Dĺžka: 14,4 km

Prevýšenie: 439/656 m

Náročnosť: SPORT

Určenie: MTB bicykel

Dokumentácia: ÁNO

GPS meranie: ÁNO

Profil: zjednodušená dokumentácia SK-6

Charakteristika: Trasa s krásnymi výhľadmi na Kopaničiarsky región.

Trasa začína pod vrcholom Bradla na križovatke existujúcich cykloturistických trás. Prvé kilometre vedie po asfaltovej ceste smerom na Brezovú pod Bradlom. Zhruba v tretine cesty odbočuje doprava na lesnú asfaltovú cestu. Trasa prichádza do lokality Končiny, kde odbočuje doľava na nespevnenú lesnú cestu. Po nej klesá až do osady Zaťkovci, kde sa napojí na štátnu cestu II/499. Po krátkom 400 metrovom úseku však z tejto cesty odbočí prudko doprava, opäť na lesnú cestu. Trasa potom stúpa na vrchol Židovské, z týchto miest sú krásne výhľady na celé okolie. Po lúčnych cestách trasa pokračuje až do lokality nad osadou Kolárikovci, kde križuje existujúce cykloturistické trasy. Od tejto križovatky prechádza znova po poľných a lesných cestách až na Myjavu do mestskej časti Turá Lúka. Tu trasa končí na plánovanej križovatke cykloturistických trás.

Novo navrhovaná cykloturistická trasa SK-7

Názov: Branč – Tri Kamenne - hranica SR/ČR

Farba: navrhovaná zelená trasa

Dĺžka: 26 km

Prevýšenie: 817/748 m

Náročnosť: SPORT

Určenie: MTB bicykel

Dokumentácia: ÁNO

GPS meranie: ÁNO

Profil: zjednodušená dokumentácia SK-7

Charakteristika: Novonavrhovaná cykloturistická trasa, ktorá doplní sieť cyklotrás v regióne. Zároveň spojí hrad Branč s obcami Vrbovce, Chvojnica a zabezpečí hraničné prepojenie na sieť cykloturistických trás v Českej republike.

Trasa by začínala na križovatke existujúcich cykloturistických trás v obci Podbranč pod hradom Branč. Navrhovaná trasa vedie po asfaltových cestách smerom na Hornú Dolinu

a následne do lokality Dolní Kutálovci. Za osadou prechádza po poľnej ceste do osady Polákovci a následne po asfaltových cestách cez Halabřínov, Kubíkovcov, Marečkovcov až do Vrbovic, časti Chodúrovci. Z týchto miest sú krásne kruhové výhľady na celý kopaničiarsky región. Tu potom trasa križuje cestu II/500 a následne už stúpa po poľných cestách až nad Chvojnicu – Senné Diely. Križuje existujúcu modrú cykloturistickú trasu č. 2202. Od križovatky trasa pokračuje po asfaltovej ceste do lokality Hate - Klváče a následne stúpa po poľných cestách až k rozhľadni Žalostiná. Z nej je krásny kruhový výhľad na celý región. Od rozhľadne trasa pokračuje klesaním po lúkach až nad osadu Štefanová. Odtiaľto vedie spolu s červenou značenou pešou turistickou trasou cez lokality Tri Kopce, Rúbanica, Biela Studňa, Kobyla až do lokality Tri Kamenne. Tu trasa končí na križovatke viacerých plánovaných cykloturistických trás.

Novo navrhovaná cykloturistická trasa SK-8

Názov: Čachtice – Višňové

Farba: navrhovaná zelená trasa

Dĺžka: 3,6 km

Prevýšenie: 169/174 m

Náročnosť: REKREA

Určenie: MTB bicykel

Dokumentácia: ÁNO

GPS meranie: ÁNO

Profil: zjednodušená dokumentácia SK-8

Charakteristika: Krátka prepojovacia trasa, ktorá spája obec Čachtice s obcou Višňové a zároveň vytvára alternatívu voči existujúcim cykloturistickým trasám, ktoré vedú Čachtickou dolinou.

Trasa začína na námestí v obci Čachtice na križovatke viacerých existujúcich cykloturistických trás. Pokračuje stúpaním asfaltovou cestou smerom na Čachtický hrad. Ešte pred hradom trasa odbočí doľava na lesnú cestu. V tomto mieste bude v budúcnosti križovatka s ďalšou plánovanou cykloturistickou trasou. Trasa následne pokračuje po lesnej ceste až do obce Višňové a v lokalite Rexova borina križuje ďalšiu plánovanú cykloturistickú trasu. Odtiaľto klesá a končí v obci Višňové na križovatke s Kopaničiarskou cyklomagistrálou.

Novo navrhovaná cykloturistická trasa SK-9

Názov: Hrabina - Myjava

Farba: navrhovaná zelená trasa

Dĺžka: 6,7 km

Prevýšenie: 203/355 m

Náročnosť: SPORT

Určenie: MTB bicykel

Dokumentácia: ÁNO

GPS meranie: ÁNO

Profil: zjednodušená dokumentácia SK-9

Charakteristika: Spojovacia regionálna cykloturistická trasa, ktorá dopĺňa a prepája existujúce cykloturistické trasy s novo navrhovanými.

Trasa začína v lokalite Hrabina, v mieste kde sa nachádza križovatka viacerých novonavrhovaných cykloturistických trás. Zo začiatku vedie po peknej lesnej asfaltovej ceste až do lokality Jurasova lúka, kde odbočí doprava a asphalt sa mení na nespevnenú lesnú cestu. Po nej vedie až na okraj Starej Myjavy, kde vychádza na miestnu komunikáciu. Ďalej trasa pokračuje cez obec a končí v lokalite Sovinec na križovatke s Kopaničiarskou cyklomagistrálou.

Novo navrhovaná cykloturistická trasa SK-10

Názov: Polianka - Rudník

Farba: navrhovaná zelená trasa

Dĺžka: 9,4 km

Prevýšenie: 201/247 m

Náročnosť: REKREA

Určenie: CESTNÝ bicykel

Dokumentácia: ÁNO

GPS meranie: ÁNO

Profil: zjednodušená dokumentácia SK-10

Charakteristika: Miestna trasa prepájajúca obce v Kopaničiarskom regióne. Trasa dopĺňa sieť cykloturistických trás.

Trasa začína na križovatke s existujúcou cykloturistickou trasou "4 Cykloregio" č. 2202 v obci Polianka. Pokračuje v smere na obec Jablonka po miestnych asfaltových komunikáciách. V obci Jablonka križuje hlavnú cestu a cez lokality Klbečkovci a Porubskovci prichádza trasa do obce Rudník, kde končí pri obecnom úrade. Pred obcou ešte križuje štátnu cestu II/581.

Novo navrhovaná cykloturistická trasa SK-11

Názov: Veľká Javorina – Poľana (popod hrebeň)

Farba: navrhovaná zelená trasa

Dĺžka: 27,7 km

Prevýšenie: 1119/1404 m

Náročnosť: SPORT

Určenie: MTB bicykel

Dokumentácia: ÁNO

GPS meranie: ÁNO

Profil: zjednodušená dokumentácia SK-11

Charakteristika: Alternatívna cykloturistická trasa popod hrebeň Bielych Karpát, ktorá patrí k tým náročnejším, najmä svojim výškovým profilom.

Trasa začína pod vrcholom Veľkej Javoriny na križovatke s navrhovanou hrebeňovou cykloturistickou trasou. Zo začiatku pokračuje zjazdom po nespevnených lesných cestách až nad lokalitu Súš. Tu sa napojí na kvalitné lesné cesty. Až k lesníckej chate Grúňka trasa pokračuje zvlneným terénom. Od chatky stúpa až do lokality Prídotie, kde vychádza na asfaltovú lesnú cestu. Tu sa zároveň nachádza križovatka viacerých navrhovaných cykloturistických trás. Z tejto lokality trasa pokračuje po asfaltovej ceste postupne miernym klesaním popod hlavný hrebeň pohoria. Onedlho trasa opustí asfaltovú lesnú cestu a pokračuje stúpaním po spevnenej lesnej ceste. Tesne pod hlavným hrebeňom však odbočí doľava. Odtiaľto pokračuje zvlneným terénom popod lokalitu Krúžok a Kamenné Vráta. Po lesnej ceste trasa vedie až do obce Brestovec, lokalita Pánikovci. Odtiaľto už vedie po asfaltovej ceste až do lokality Poľana, kde končí.

Novo navrhovaná cykloturistická trasa SK-12

Názov: Brezová pod Bradlom - Bradlo

Farba: navrhovaná žltá trasa

Dĺžka: 4,5 km

Prevýšenie: 274/20 m

Náročnosť: REKREA

Určenie: CESTNÝ bicykel

Dokumentácia: ÁNO

GPS meranie: ÁNO

Profil: zjednodušená dokumentácia SK-12

Charakteristika: Novo navrhovaná cykloturistická trasa, ktorá vychádza z Brezovej pod Bradlom na vrchol Bradla.

Trasa začína v Brezovej pod Bradlom na zeleno značenej cykloturistickej trase č. 5302. Po asfaltovej ceste v niekoľkých serpentínach stúpa smerom na Bradlo. Pri odbočke k chate sa spojí s modro značenou cykloturistickou trasou č. 2202 „4 Cykloregio“, s ktorou vedie k parkovisku pod Bradlom.

Novo navrhovaná cykloturistická trasa SK-13

Názov: Myjavský polder

Farba: navrhovaná žltá trasa

Dĺžka: 6,1 km

Prevýšenie: 193/87 m

Náročnosť: REKREA

Určenie: MTB bicykel

Dokumentácia: ÁNO

GPS meranie: ÁNO

Profil: zjednodušená dokumentácia SK-13

Charakteristika: Novo navrhovaná cykloturistická trasa, ktorá vychádza z Myjavy Turej Lúky popri Svacenickej jarku (polder) a vychádza na cykloturistickú trasu č. 5302 v lokalite Majtánovci. Trasa je súčasťou strategického cezhraničného koridoru, ktorý bude pokračovať popod Chlebov a Ostrý vrch do Vrbovíc - Šancí a smerom na Javorník. Navrhuje sa jej včlenenie do existujúcej žltej cyklotrasy č. 8331.

Trasa začína v mestskej časti Myjavy na Turej Lúke na modrej trase č. 2202 „4 Cykloregio“. Trasa pokračuje ku Gazdovskému dvoru, kde dnes končí. Nový návrh predpokladá jej pokračovanie Turou Lúkou po ceste č. 581 do ostrej zákruty pri poľnohospodárskom družstve. Tu odbočí doľava chvíľu po asfaltovej ceste, ktorá sa zmení na spevnenú štrkovú cestu k Svacenickej jarku (polder). Po jeho pravom brehu pokračuje stále štrkovou cestou, ktorá sa na konci poldra mení na spevnenú prírodnú poľno - lesnú cestu. Pod vysokým napätím sa odbočí doľava a krajom poľa po poľnej ceste pokračuje do osady Kožíkovci. Tu vyjde na asfaltovú cestu, za ktorou je malá hrádza. Trasa zabočí doprava a príde na zeleno značenú cykloturistickú trasu č. 5302 v osade Majtánovci.

Novo navrhovaná cykloturistická trasa SK-14

Názov: Singletrack Višňové

Farba: navrhovaná žltá trasa

Dĺžka: 1,2 km

Prevýšenie: 25/164 m

Náročnosť: REKREA

Určenie: MTB bicykel

Dokumentácia: ÁNO

GPS meranie: ÁNO

Profil: zjednodušená dokumentácia SK-14

Charakteristika: Krásna technická jednosmerná trať.

Singletrack začína v lokalite Rexova borina na križovatke viacerých plánovaných cykloturistických trás. Trasa je iba jednosmerná a bude to krátka technická trasa, ktorá cyklistov privedie do obce Višňové. Tu končí na križovatke s existujúcimi cykloturistickými trasami.

Novo navrhovaná cykloturistická trasa SK-15

Názov: Stará Myjava – VN Stará Myjava – Krúžok - hranica SR/ČR

Farba: navrhovaná žltá trasa

Dĺžka: 2,6 km

Prevýšenie: 217/20 m

Náročnosť: REKREA

Určenie: MTB bicykel

Dokumentácia: ÁNO

GPS meranie: ÁNO

Profil: zjednodušená dokumentácia SK-15

Charakteristika: Novo navrhovaná cykloturistická trasa, ktorá vytvorí prepojavaciu sieť na cyklotrasy na českom území a koridor smerom na Novú Lhotu a Javorník.

Trasa začína na križovatke s existujúcou modrou cykloturistickou trasou č. 2312 v obci Stará Myjava. Prechádza po asfaltovej ceste okolo VN Stará Myjava a následne nad priehradou odbočuje doľava na lesnú cestu. Odtiaľto stálym stúpaním pokračuje až do lokality Krúžok, kde trasa končí na hranici s Českou republikou. Zároveň tu vznikne križovatka s novo navrhovanou hrebeňovou cykloturistickou trasou a plánuje sa i plynulé pokračovanie na českú cyklotrasu č. 5047.

Novo navrhovaná cykloturistická trasa SK-16

Názov: Okolo Dubníka

Farba: navrhovaná žltá trasa

Dĺžka: 6,9 km

Prevýšenie: 201/208 m

Náročnosť: REKREA

Určenie: MTB bicykel

Dokumentácia: NIE

GPS meranie: ÁNO

Profil: zjednodušená dokumentácia SK-16

Charakteristika: Trasa tvorí okruh okolo vodnej nádrže Dubník a zároveň ho prepája s obcou Kostolné.

Trasa začína v centre obce Kostolné. Z Kostolného až do lokality Hodulov vrch vedie po asfaltovej miestnej komunikácii. Následne odbočí doprava a po lesnej ceste klesá k VN Dubník. Po jej hrádzi prejde na druhú stranu. V týchto miestach sa križuje s existujúcou zelenou trasou č. 5303. Od križovatky cyklotrás pokračuje opäť po lesných cestách späť do obce Kostolné.

Novo navrhovaná cykloturistická trasa SK-17

Názov: Holubyho chata – hranica SR/ČR

Farba: navrhovaná žltá trasa

Dĺžka: 2,4 km

Prevýšenie: 80/100 m

Náročnosť: REKREA

Určenie: MTB bicykel

Dokumentácia: ÁNO

GPS meranie: ÁNO

Profil: zjednodušená dokumentácia SK-17

Charakteristika: Trasa vytvára kľúčové MTB spojenie medzi sieťou cyklotrás v SR a ČR.

Trasa začína pri Holubyho chate, po asfaltovej ceste vychádza k TV vysielacu na Veľkej Javorine. Potom pokračuje poľnou cestou popod najvyšší vrchol Veľkej Javoriny hrebeňom a následnou serpentínou do lokality Križovatka do Strání na hranicu SR/ČR. Na českej strane pokračuje ako trasa 5052.

23.2 Nové cykloturistické trasy, návrh, GPS zameranie, stručný popis

Zoznam a popis nových cykloturistických trás v slovenskej časti územia:

Novo navrhovaná cykloturistická trasa SK-18

Názov: Brestovec (Skržle) – Poľana

Farba: navrhovaná žltá trasa

Dĺžka: 2,8 km

Prevýšenie: 222/17 m

Náročnosť: REKREA

Určenie: MTB bicykel

Dokumentácia: NIE

GPS meranie: ÁNO

Profil: ÁNO



Miestna trasa, ktorá prepojí Brestovec okolo Štefánikovho tunela s lokalitou Poľana a zároveň spojí viacero cykloturistických trás.

Novo navrhovaná cykloturistická trasa SK-19

Názov: Hlaviny - Jazviny

Farba: navrhovaná žltá trasa

Dĺžka: 1,5 km

Prevýšenie: 0/167 m

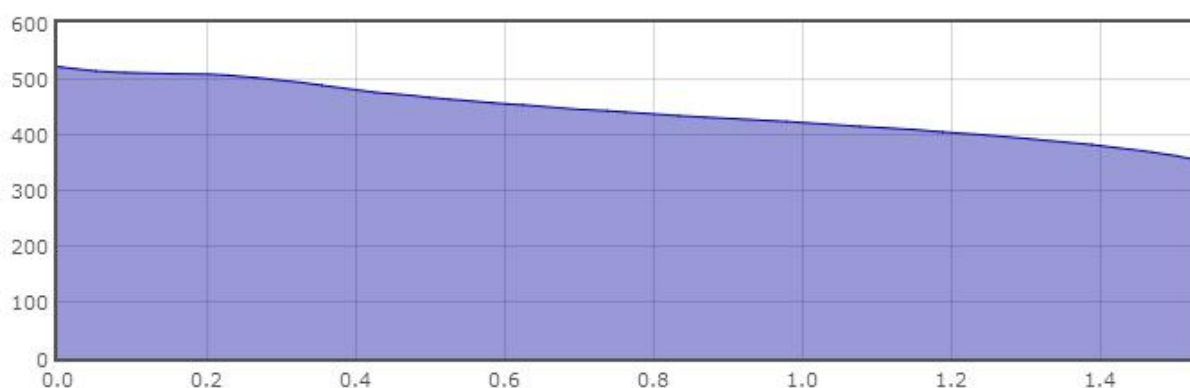
Náročnosť: REKREA

Určenie: MTB bicykel

Dokumentácia: NIE

GPS meranie: ÁNO

Profil: ÁNO



Krátka ale prudká trasa, ktorá prepojí dve lokality v oblasti Starej Turej, časti Topolecká.

Novo navrhovaná cykloturistická trasa SK-20

Názov: Brestovec – Kamenné Vráta

Farba: navrhovaná žltá trasa

Dĺžka: 2,9 km

Prevýšenie: 238/41 m

Náročnosť: REKREA

Určenie: MTB bicykel

Dokumentácia: NIE

GPS meranie: ÁNO

Profil: ÁNO



Trasa, ktorá spája obec Brestovec s lokalitou Kamenné Vráta.

Novo navrhovaná cykloturistická trasa SK-21

Názov: Bukovina – Žalostiná – Tri Kamene

Farba: navrhovaná žltá trasa

Dĺžka: 8 km

Prevýšenie: 237/321 m

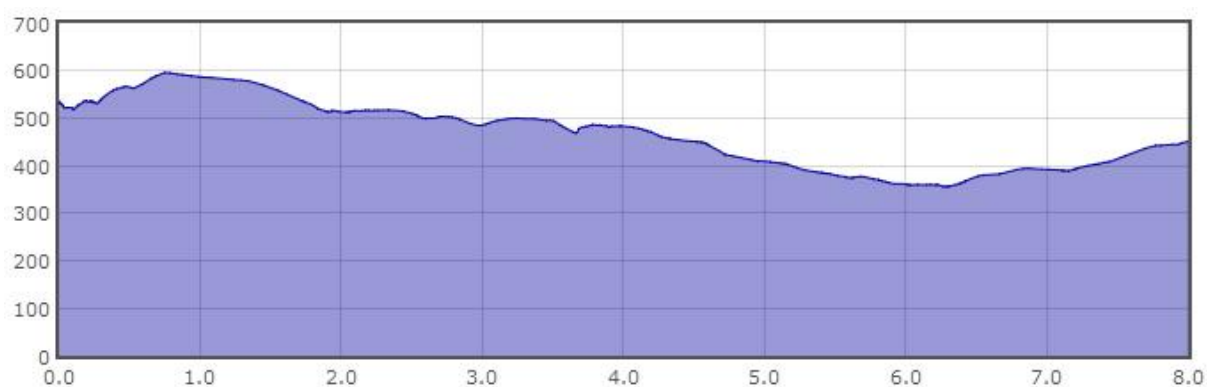
Náročnosť: REKREA

Určenie: MTB bicykel

Dokumentácia: NIE

GPS meranie: ÁNO

Profil: ÁNO



Alternatívna cykloturistická trasa, ktorá spája dve prepojenia na Českú republiku – Bukovinu a Tri Kamene.

Novo navrhovaná cykloturistická trasa SK-22

Názov: Chata Grúňka – Borotové (oblasť Stará Turá)

Farba: navrhovaná žltá trasa

Dĺžka: 1,2 km

Prevýšenie: 24/67 m

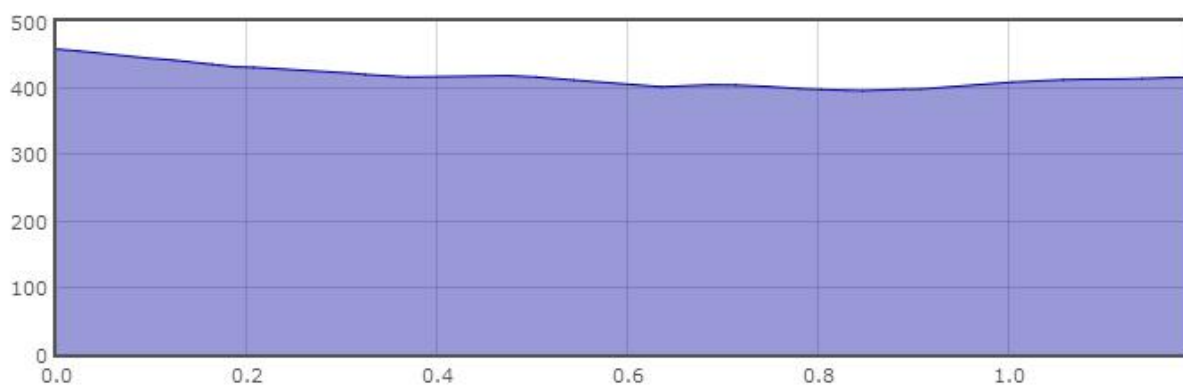
Náročnosť: REKREA

Určenie: CESTNÝ bicykel

Dokumentácia: NIE

GPS meranie: ÁNO

Profil: ÁNO



Krátka spojovacia trasa v Staro-turanskom regióne, ktorá vytvára možnosti okruhovania dlhších trás.

Novo navrhovaná cykloturistická trasa SK-23

Názov: Horná Polianka - Klbečkovci

Farba: navrhovaná žltá trasa

Dĺžka: 4,9 km

Prevýšenie: 35/212 m

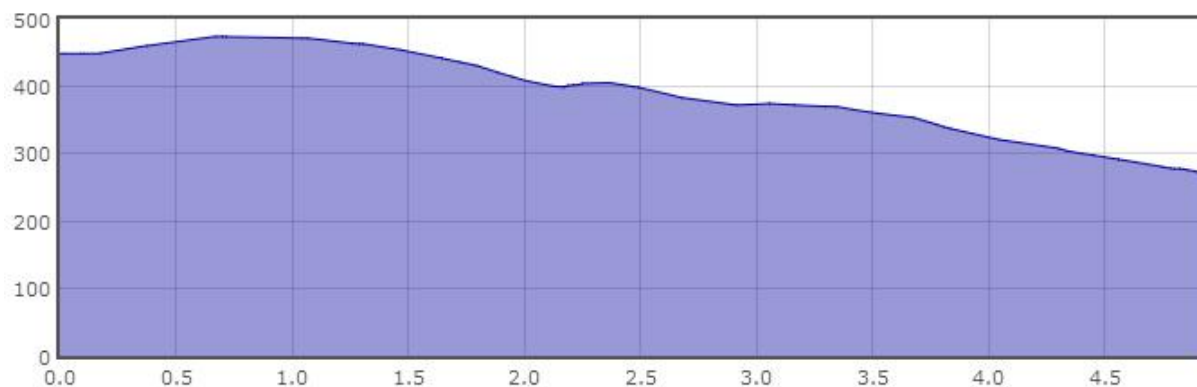
Náročnosť: REKREA

Určenie: MTB bicykel

Dokumentácia: NIE

GPS meranie: ÁNO

Profil: ÁNO



Krátka trasa, ktorá prepája dve dlhšie trasy. Začína v Hornej Polianke a končí v lokalite Klbečkovci.

Novo navrhovaná cykloturistická trasa SK-24

Názov: Ošmek - Krajné

Farba: navrhovaná žltá trasa

Dĺžka: 2,5 km

Prevýšenie: 70/175 m

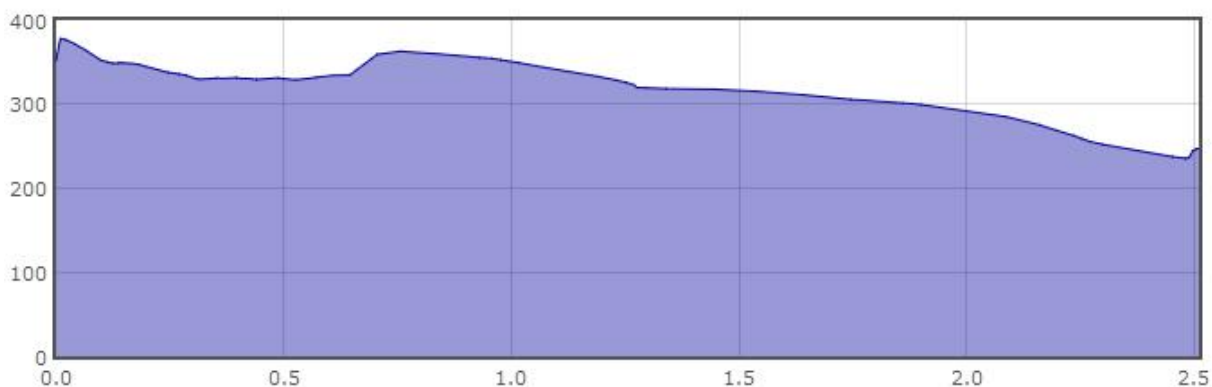
Náročnosť: REKREA

Určenie: MTB bicykel

Dokumentácia: NIE

GPS meranie: ÁNO

Profil: ÁNO



Krátka spojovacia trasa, ktorá prepojí dlhšie navrhované trasy v regióne.

Novo navrhovaná cykloturistická trasa SK-25

Názov: Pod Prostredným Vrchom – VN Stará Myjava

Farba: navrhovaná žltá trasa

Dĺžka: 3,2 km

Prevýšenie: 157/153 m

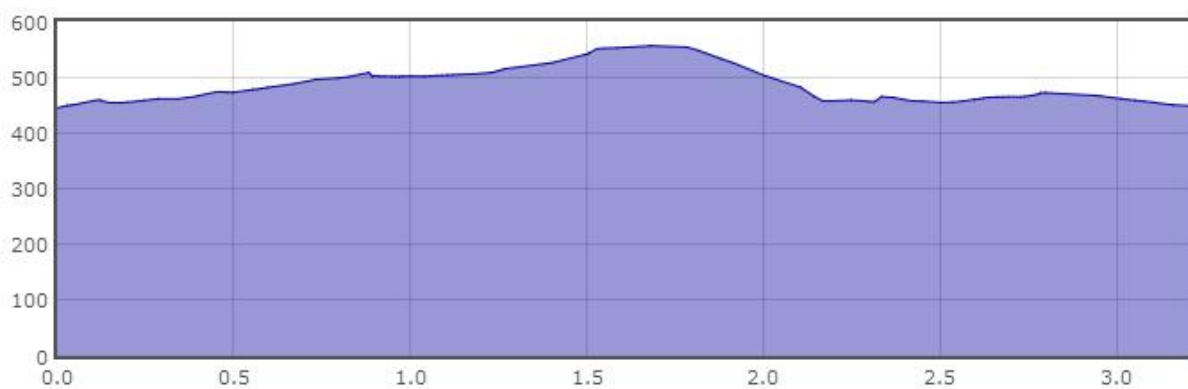
Náročnosť: REKREA

Určenie: MTB bicykel

Dokumentácia: NIE

GPS meranie: ÁNO

Profil: ÁNO



Táto navrhovaná trasa prepojí viacero cykloturistických trás v oblasti a vytvorí tak možnosti na okruhovanie trás.

Novo navrhovaná cykloturistická trasa SK-26

Názov: Podkozince - Topolecká

Farba: navrhovaná žltá trasa

Dĺžka: 12,3 km

Prevýšenie: 348/398 m

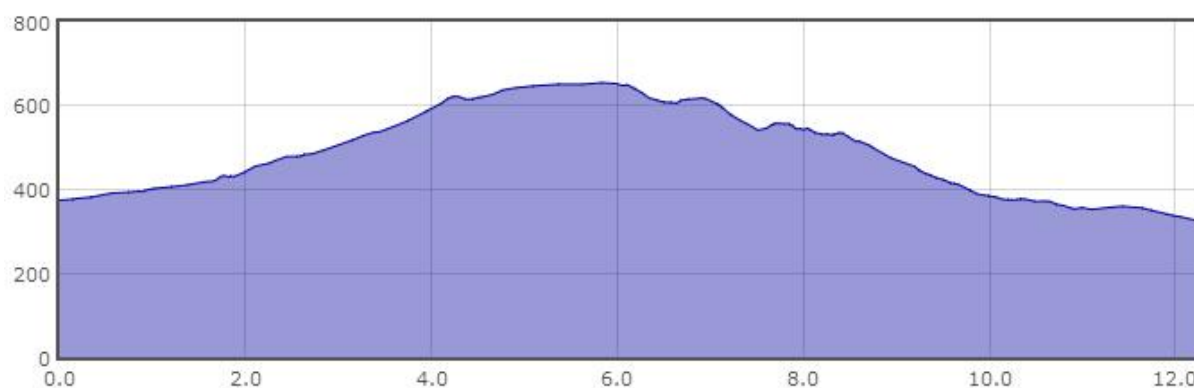
Náročnosť: SPORT

Určenie: MTB bicykel

Dokumentácia: NIE

GPS meranie: ÁNO

Profil: ÁNO



Miestna trasa prepájajúca lokality Starej Turej Podkozince a Topolecká. Prechádza podhorím Bielych Karpát a tvorí menej náročnú alternatívu v podhorí.

Novo navrhovaná cykloturistická trasa SK-27

Názov: Myjava Turá Lúka (Gazdovský dvor) – Kamenné vráta – vodná nádrž Drvniská

Farba: navrhovaná nová trasa

Dĺžka: 12 km

Prevýšenie:

Náročnosť: SPORT

Určenie: MTB bicykel

Dokumentácia: NIE

GPS meranie: NIE

Profil: NIE

Miestna trasa prepájajúca lokality Myjavy Turej Lúky s vodnou nádržou Drvniská. Vychádza od Gazdovského dvora a cez Kýčer, Drvniská, Chatu Lesanku a Bašnársky kopec prichádza cez Kamenné vráta k vodnej nádrži Drvniská.

24. Návrhy nových cyklotrás v českej časti

Na českej strane riešeného cezhraničného regiónu bol dôraz bol kladený na nové cyklotrasy s cezhraničným prepojením, resp. dopadom. Pôvodne bolo od českých partnerov dodaných 5 návrhov, následne sa zmapoval malý úsek cyklotrasy č. 6. Tieto trasy boli ešte doplnené ďalšími, celkove ich bolo 12. Okrem iného pri rekognoskáciách bolo zistené, že úsek existujúcej cyklotrasy 5046 medzi Novou Lehotou a Megovkou je pomerne náročný, nakoľko je lesná cesta zarastená! Pôvodne sa plánovalo navrnúť cyklotrasu aj od colnice vo Vrbovciach po modrej turistickej značke až po Kubíkův vrch, pri rekognoskácii bol prejdený

tento úsek až po Kamenné vráta. Výsledok bol ten, že trasa je pre cyklistov nevhodná, je vhodná iba pre peších turistov. Úsek od Kamenných vrat cez Krúžok po Kubíkův vrch je pre bicykle zjazdový. Pri rekognoskácii cyklotrás v úseku Kamenné vráta – Liščí bouda vo Filipovskom údolí sa zistilo, že od Kamenných vrat spolu so žltou turistickou trasou na cyklotrasu č. 5047 je cesta neupravená a z trasy 5047 smer Liščí bouda sa novo opravuje cesta a pre veľké kamene je nezjazdová. Preto sa od týchto návrhov upustilo.

Prehľad všetkých novonavrhovaných cykloturistických trás a ich základné údaje sú v tabuľke 5. Všetky trasy sú podľa číselného kódu zakreslené aj v priloženej mape (príloha 3), zjednodušené dokumentácie vybraných cyklotrás sú v prílohe č. 2.

Navrhované nové cyklotrasy

Cyklotrasa CZ-1: Malá Vrbka – Pod Výzkumem – Čertoryje – Lučina – Pod Výzkumem

Určenie: trasa pre MTB bicykle

Náročnosť: stredná, SPORT

Celková dĺžka: 11 km

Prevýšenie: 407/252 m

Celková dĺžka v riešenom regióne: 11 km

Povrchy: asphalt, lesná, poľná cesta

GPS zameranie: ÁNO

Mapový zakres: ÁNO

Zjednodušená dokumentácia: NIE

Profil: ÁNO



Popis: Návrh pozostáva z prvého úseku, ktorý vedie po existujúcej cyklotrase č. 46 a druhého novonavrhovaného úseku.

Celá kratšia trasa leží v riešenom regióne v Bielych Karpatoch. Trasa začína v obci Malá Vrbka. Popod vrchol Výzkum a okrajom Kněždubského hája po existujúcej trase č. 46, kde míňa smerovník Traviska, pokračuje ďalej po panelovej ceste (stále cyklotrasa č. 46) až po odbočku doľava cez vodnú nádrž Lučina na lesnú cestu. Odtiaľto začína nový návrh prírodnou rezerváciou Čertoryje cez Vojšické louky, kde po 1300 m pokračuje po zelenej turistickej značke poľnou cestou až po smerovník Vojšické louky, odkiaľ po 600 m opustí túto turistickú

značku a pokračuje po neznačenej poľnej ceste po vrchol Výzkum a vracia sa späť do Malej Vrbky. Otázny je postoj ochranárov k prejazdu centrom prírodnej rezervácie Čertoryje.

Cyklotrasa CZ-2: Pod Výzkumem – Kobyla – U Tři kamenů – Kuželov větrný mlýn - Megovka

Určenie: trasa pre MTB bicykle

Náročnosť: stredná, SPORT

Celková dĺžka: 21,8 km

Prevýšenie: 966/941 m

Celková dĺžka v riešenom regióne: 21,8 km

Povrchy: asfalt, lesná, poľná cesta

GPS zameranie: ÁNO

Mapový zakres: ÁNO

Zjednodušená dokumentácia: NIE

Profil: ÁNO



Popis: Navrhovanú trasu možno rozdeliť na dve časti. Prvá polovica je nová, druhá je vedená po existujúcej cyklotrase č. 5047.

Trasa začína pod Výzkumom nad Malou Vrbkou. Ide na Kobylu. Ďalej pokračuje až na Tři Kameny po lesnej ceste v hraničnom hrebeni, poľná cesta potom pokračuje ku Kuželovskému mlýnu. Tu vyjdeme na existujúcu cyklotrasu č. 5047, po ktorej pokračuje návrh až na Megovku.

Cyklotrasa CZ-3: Krůžok - Kubíkův vrch – Nová Lhota – Vápenky rozcestí

Určenie: trasa pre MTB bicykle

Náročnosť: stredná, SPORT

Celková dĺžka: 10 km

Prevýšenie: 290/459 m

Celková dĺžka v riešenom regióne: 10 km

Povrchy: asfalt, lesná a poľná cesta

GPS zameranie: ÁNO

Mapový zákres: ÁNO

Zjednodušená dokumentácia: NIE (ÁNO časť ako cyklotrasa CZ-7)

Profil: ÁNO



Popis: návrh cyklotrasy pozostáva z prvého novonavrhovaného úseku a druhej časti, ktorý je navrhovaný po existujúcich cyklotrasách č. 5052 a 46, s preložkou na nový cyklochodník.

Trasa začína v lokalite Krúžok na hrebeni Bielych Karpát. Po ňom prichádza do lokality Kubíkuv vrch. Odtiaľto po asfaltovej ceste klesá do Novej Lhoty (podrobný popis trasa CZ-7). Pred obcou sa napojí na existujúcu cyklotrasu 5046. Zmena však nastáva v obci, pri kostole nový návrh odbočuje doprava na nový cyklochodník Nová Lhota – Vápenky. Tu sa napojí vo Fojtíckych mlynoch na existujúcu cyklotrasu č. 46. V budúcnosti by bolo vhodné v koordinácii s KČT preložiť záverečný úsek trasy 5046 na tento nový cyklochodník.

Cyklotrasa CZ-4: Křižovatka do Strání – Velká Javořina – Holubyho chata

Určenie: trasa pre MTB bicykle

Náročnosť: stredná, SPORT

Celková dĺžka: 1,6 km

Prevýšenie: 106/68 m

Celková dĺžka v riešenom regióne: 1,6 km

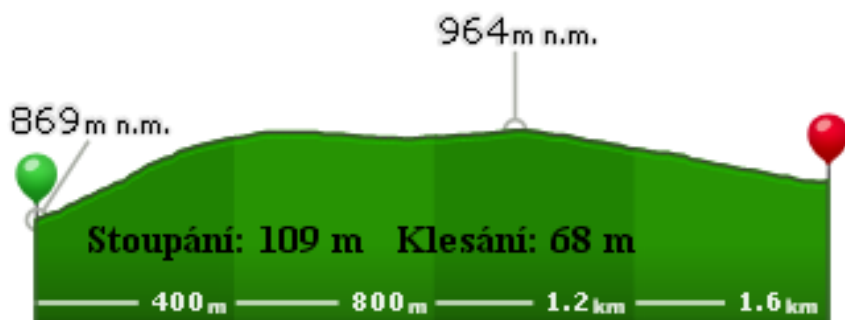
Povrchy: lesná cesta

GPS zameranie: ÁNO

Mapový zákres: ÁNO

Zjednodušená dokumentácia: NIE (trasa riešená v kap. 23, trasa SK-17)

Profil: ÁNO



Popis: Krátka novonavrhovaná cyklotrasa.

Krátka trasa navrhuje prepojenie existujúcich cyklotrás – na českej strane 5052, na slovenskej strane 8304. Autor trasu navrhuje z hranice SR/ČR viesť hrebeňom po chodníku, neskôr trasa vyjde na lesnú cestu vo vrcholovej časti lúk na Veľkej Javorine. Pri TV vysielaci vyjde na asfaltovú cestu, po ktorej klesne k Holubyho chate.

Reálnejší sa nám javí návrh vedenia cyklotrasy z hraničného bodu po lesnej ceste na slovenskej strane, popis je v kapitole 23, trasa SK-17.

Cyklotrasa CZ-5: Kobyla – Žalostiná – Bukovina – Lučina – Pod Výzkumem

Určenie: trasa pre MTB bicykle

Náročnosť: stredná, SPORT

Celková dĺžka: 13,7 km

Prevýšenie: 475/627 m

Celková dĺžka v riešenom regióne: 13,7 km

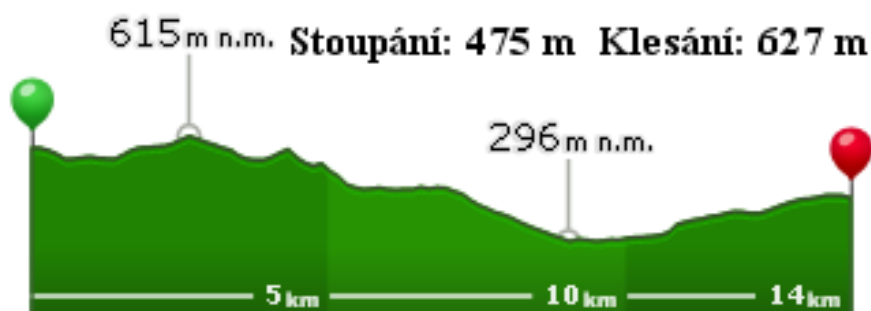
Povrchy: lesná cesta

GPS zameranie: ÁNO

Mapový zakres: ÁNO

Zjednodušená dokumentácia: NIE

Profil: ÁNO



Popis: Prvé dve tretiny cyklotrasy sú novonavrhované, kryjú sa s niekoľkými novonavrhovanými trasami na území SR a ČR, posledná tretina ide po existujúcej cyklotrase č. 46.

Navrhovaná cyklotrasa začína na vrchole Kobyla a hraničným hrebeňom lesnou cestou vedie na juh, vchádza na slovenské územie a cez Tri kopce prechádza na Žalostinú. Tu odbočí na Bukovinu (hranica SR/ČR). Celý tento úsek je totožný so slovenskou cyklotrasou SK-21. Odtiaľto trasa klesá na české územie a ide spolu s modrou turistickou značkou. Cez Návdavky vedie k vodnej nádrži Lučina, kde sa napojí na českú cyklotrasu 46.

Cyklotrasa CZ-6: Trasa 5047 - Krúžok

Určenie: trasa pre MTB bicykle

Náročnosť: stredná, SPORT

Celková dĺžka: 2,4 km

Prevýšenie: 102/52 m

Celková dĺžka v riešenom regióne: 2,4 km

Povrchy: lesná cesta

GPS zameranie: ÁNO

Mapový zakres: ÁNO

Zjednodušená dokumentácia: ÁNO

Profil: zjednodušená dokumentácia CZ-6

Popis: Krátka novonavrhovaná cyklotrasa.

Navrhovaná kratučká trasa spája existujúcu českú cyklotrasu 5047 s lokalitou Krúžok na hrebeni Bielych Karpát na hranici SR/ČR. Z trasy 5047 je možné odbočiť pod lokalitou Bařinka na hrebeň Bielych Karpát medzi Kubíkovým vrchom a Krúžkom. Vedie tu neznačená lesná cesta na sťahovanie dreva. Po dosiahnutí hrebeňa je potrebné sa po hrebeni presunúť smerom na juhozápad do lokality Krúžok. Pri mieste napájania sa na hrebeň prebieha ťažba dreva a momentálne je prístupová cesta nerealizovateľná. Odtiaľto je možné ďalej pokračovať slovenskou cyklotrasou na Starú Myjavu (popis v kapitole 23, trasa SK-15).

Cyklotrasa CZ-7: Nová Lhota – Kubíkův vrch

Určenie: trasa pre všetky druhy bicyklov

Náročnosť: stredná, SPORT

Celková dĺžka: 3,5 km

Prevýšenie: 197/20 m

Celková dĺžka v riešenom regióne: 3,5 km

Povrchy: asfalt, lesná cesta

GPS zameranie: ÁNO

Mapový zakres: ÁNO

Zjednodušená dokumentácia: ÁNO (časť cyklotrasy č. CZ-3, slovenské pokračovanie kap. 23, trasa SK-3).

Profil: zjednodušená dokumentácia CZ-7

Popis: V plnej dĺžke novonavrhovaná cyklotrasa.

Návrh strategickkej cezhraničnej cyklotrasy vo východnej časti riešeného cezhraničného územia. Trasa vedie po asfaltovej ceste. Začína v Novej Lhote a vystúpa do lokality Kubíkův vrch na hranicu ČR/SR. Pokračuje na slovenskej strane smerom na Starú Turú.

Cyklotrasa CZ-8: Cesta I/71 rázcestie Javorník – Kuželov – Hranica ČR/SR Vrbovce

Určenie: trasa pre všetky druhy bicyklov

Náročnosť: ľahká, REKREA

Celková dĺžka: 5,8 km

Prevýšenie: 47/69 m

Celková dĺžka v riešenom regióne: 5,8 km

Povrchy: asphalt, štátna cesta I/71

GPS zameranie: ÁNO

Mapový zakres: ÁNO

Zjednodušená dokumentácia: ÁNO

Profil: zjednodušená dokumentácia CZ-8

Popis: V plnej dĺžke novonavrhovaná cyklotrasa.

Návrh strategického cezhraničného prepojenia cyklotrás v SR – ČR v západnej časti riešeného cezhraničného územia. Trasa vedie po štátnej, málo frekventovanej, ceste č. I/71. Pokračuje na slovenskej strane cyklotrasou 5304.

Cyklotrasa CZ-9: Kuželovský mlýn - U Tří kamenů

Určenie: trasa pre všetky druhy bicyklov

Náročnosť: ľahká, REKREA

Celková dĺžka: 2,5 km

Prevýšenie: 103/25 m

Celková dĺžka v riešenom regióne: 2,5 km

Povrchy: dnes poľná cesta

GPS zameranie: ÁNO

Mapový zakres: ÁNO

Zjednodušená dokumentácia: ÁNO

Profil: zjednodušená dokumentácia CZ-9

Popis: V plnej dĺžke novonavrhovaná cyklotrasa.

Návrh strategického cezhraničného prepojenia cyklotrás v SR – ČR v západnej časti riešeného cezhraničného územia. Jedná sa o úsek plánovaného cyklochodníka Velká nad Veličkou – Kuželovský mlýn - U Tří kamenů – Vrbovce. Preto je návrh spracovaný aj pre cyklochodník a aj pre cykloturistickú trasu. Trasa začína pri Kuželovskom mlyne a vedie po nespevnených poľných cestách až do lokality U Tří Kamenů, kde končí. Pokračovanie na slovenskej strane je popísané v kap. 23, trasa SK-4.

Cyklotrasa CZ-10: Velká nad Veličkou - Kuželovský mlýn

Určenie: trasa pre všetky druhy bicyklov

Náročnosť: ľahká, REKREA

Celková dĺžka: 3,8 km

Prevýšenie: 168/100 m

Celková dĺžka v riešenom regióne: 3,8 km

Povrchy: dnes poľná a lesná cesta

GPS zameranie: ÁNO

Mapový zakres: ÁNO

Zjednodušená dokumentácia: ÁNO

Profil: zjednodušená dokumentácia CZ-10

Popis: V plnej dĺžke novonavrhovaná cyklotrasa.

Návrh strategického cezhraničného prepojenia cyklotrás v SR a ČR v západnej časti riešeného cezhraničného územia. Jedná sa o úsek plánovaného cyklochodníka Velká nad Veličkou – Kuželovský mlýn - U Tří kamenů – Vrbovce. Preto je návrh spracovaný aj pre cyklochodník a aj pre cykloturistickú trasu. Úsek tejto trasy začína pri vlakovej stanici v obci Velká nad Veličkou. V súčasnosti je trasa vedená po poľných a lesných cestách a po existujúcom náučnom chodníku. Za Velkou nad Veličkou trasa stúpa na vrchol Léšť a následne mierne klesá. Po krátkom klesaní opäť výstupu na kopec Bojiště a potom sa už spúšťa až ku Kuželovskému mlynu, kde trasa končí.

Cyklotrasa CZ-11: Pod Výzkumem – Barany – Tasov – Hroznová Lhota – Kněždub Slovácký Slavín

Určenie: trasa pre MTB bicykle

Náročnosť: stredná, SPORT

Celková dĺžka: 10 km

Prevýšenie: 54/296 m

Celková dĺžka v riešenom regióne: 6 km

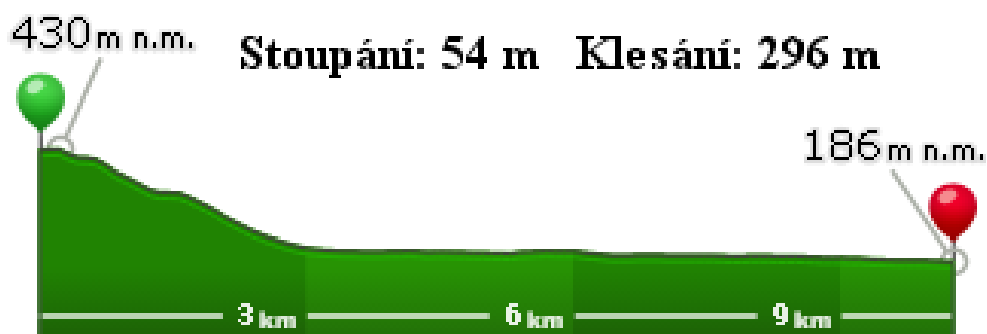
Povrchy: asfalt, poľná a lesná cesta

GPS zameranie: NIE

Mapový zákres: ÁNO

Zjednodušená dokumentácia: NIE

Profil: ÁNO



Popis: Návrh pozostáva z prvého úseku novonavrhovanej cyklotrasy a druhého úseku, ktorý vedie po existujúcej cyklotrase Strážnická vinná stezka.

Trasa začína pod vrcholom Výzkum. Po lesnej a poľnej ceste klesá smerom na Tasov. Prekročí Kuželovský potok a na štátnej ceste vchádza na existujúcu Strážnickú vinnú stezku. Po nej ide cez Tasov, Hroznovú Lhotu do Kněždubu – lokality Slovácky Slavín, kde končí.

Cyklotrasa CZ-12: Pod Výzkumem – Malá Vrbka – Hrubá Vrbka odbočka na Tasov – Bařinský potok – Záblatí – Újezdy – Lipov koupaliště

Určenie: trasa pre MTB bicykle

Náročnosť: stredná, SPORT

Celková dĺžka: 10 km

Prevýšenie: 177/376 m

Celková dĺžka v riešenom regióne: 10 km

Povrchy: asfalt, poľná a lesná cesta

GPS zameranie: NIE

Mapový zákres: ÁNO

Zjednodušená dokumentácia: NIE

Profil: ÁNO



Popis: Návrh cyklotrasy pozostáva z prvej časti vedenej po existujúcej cyklotrase č. 46 a druhej časti - nového návrhu vedenia cyklotrasy z Hrubej Vrbky cez vinohrady do Lipiek.

Trasa začína pod vrcholom Výzkum a po asfaltovej ceste klesá po existujúcej cyklotrase č. 46 cez Malú Vrbku na rázcestie pri kostole v Hrubej Vrbke. Nový navrhovaný úsek trasy odbočí po štátnej ceste III. triedy smerom na Tasov a pri moste cez Bařinský potok odbočí do lokality Záblatí. Vinohradmi a poľom prechádza do lokality Újezdy a vchádza do obce Lipov. Tu sa nový úsek napojí na existujúcu Strážnickú vinnú stezku, po ktorej odbočí doprava a končí v Lipove pri kúpalisku.

Druhá časť návrhu tejto trasy je zásadná pre strategické cezhraničné prepojenie cyklotrás v SR a ČR, s tým rozdielom, že v závere by mal tento koridor pokračovať v smere na Tasov.

25. Návrhy nových cykloturistických trás – cezhraničné prepojenia

25.1 Nosné – chrbtové cezhraničné prepojenie cyklotrás

V strategickom zámere prepojenia siete cyklotrás v oboch riešených regiónoch sa stanovilo prepojenie hlavných magnetov a koridorov medzi Veselí nad Moravou (koridor rieky Moravy) a mestom Myjava (cyklocentrum Kopaničiarskeho regiónu). Medzi týmito bodmi už v súčasnosti existuje čiastková cykloturistická infraštruktúra a sú miesta kde je potrebné ju vybudovať. Chrbtový koridor je znázornený na obr. 1.

Obr. 1: Nosné - chrbtové cezhraničné prepojenie cyklotrás



Nosné cezhraničné prepojenie cyklotrás a jeho jednotlivé etapy:

A) Veselí na Moravou – Kozojídky sever

Existujúci komfortný cyklochodník, GPS zameranie, dĺžka 3,2 km.

B) Kozojídky – obec

Miestna neoznačená komunikácia, GPS zameranie, dĺžka 0,6 km.

Návrh je doznačiť cyklotrasu.

C) Kozojídky juh – Hroznová Lhota západ

Existujúci cyklochodník, GPS zameranie, dĺžka 0,96 km.

D) Hroznová Lhota západ – Tasov – rázc. Lipov - Hrubá Vrbka

Existujúca cykloturistická trasa, úsek Strážnickej vínnej stezky, GPS zameranie, dĺžka 3,9 km.

E) Rázc. Lipov-Hrubá Vrbka – Hrubá Vrbka

Neexistujúca cyklotrasa, úsek v súčasnosti nie je vyznačený a využívaný ako cyklotrasa, GPS zameranie, dĺžka 5,0 km.

Návrh je vyznačiť cyklotrasu alebo vybudovať cyklochodník.

F) Hrubá Vrbka – Kuželovský mlyn

Existujúca cykloturistická trasa č. 5047 – úsek Hrubá Vrbka – Kuželovský mlyn, GPS zameranie, dĺžka 2,5 km.

G) Kuželovský mlyn – U Tří kamenů (hranica SR/ČR)

Neexistujúca cyklotrasa, úsek v súčasnosti nie je vyznačený a využívaný ako cyklotrasa, GPS zameranie, dĺžka 2,5 km.

Návrh je vyznačiť cyklotrasu a vybudovať cyklochodník – PILOTNÝ VZOROVÝ CYKLOCHODNÍK.

H) U Tří kamenů (hranica SR/ČR) - Vrbovce

Neexistujúca cyklotrasa, úsek v súčasnosti nie je vyznačený a využívaný ako cyklotrasa, GPS zameranie, dĺžka 4,3 km.

Návrh je vyznačiť cyklotrasu a vybudovať cyklochodník - PILOTNÝ VZOROVÝ CYKLOCHODNÍK.

I) Vrbovce – Šance - Majtánovci

Existujúca cykloturistická trasa č. 5302 – úsek Vrbovce – Šance – odbočka Poľana - Hrubá Vrbka – Kuželovský mlyn, GPS zameranie, dĺžka 5,7 km.

J) Majtánovci – Kožíkovci – polder – Myjava Turá Lúka

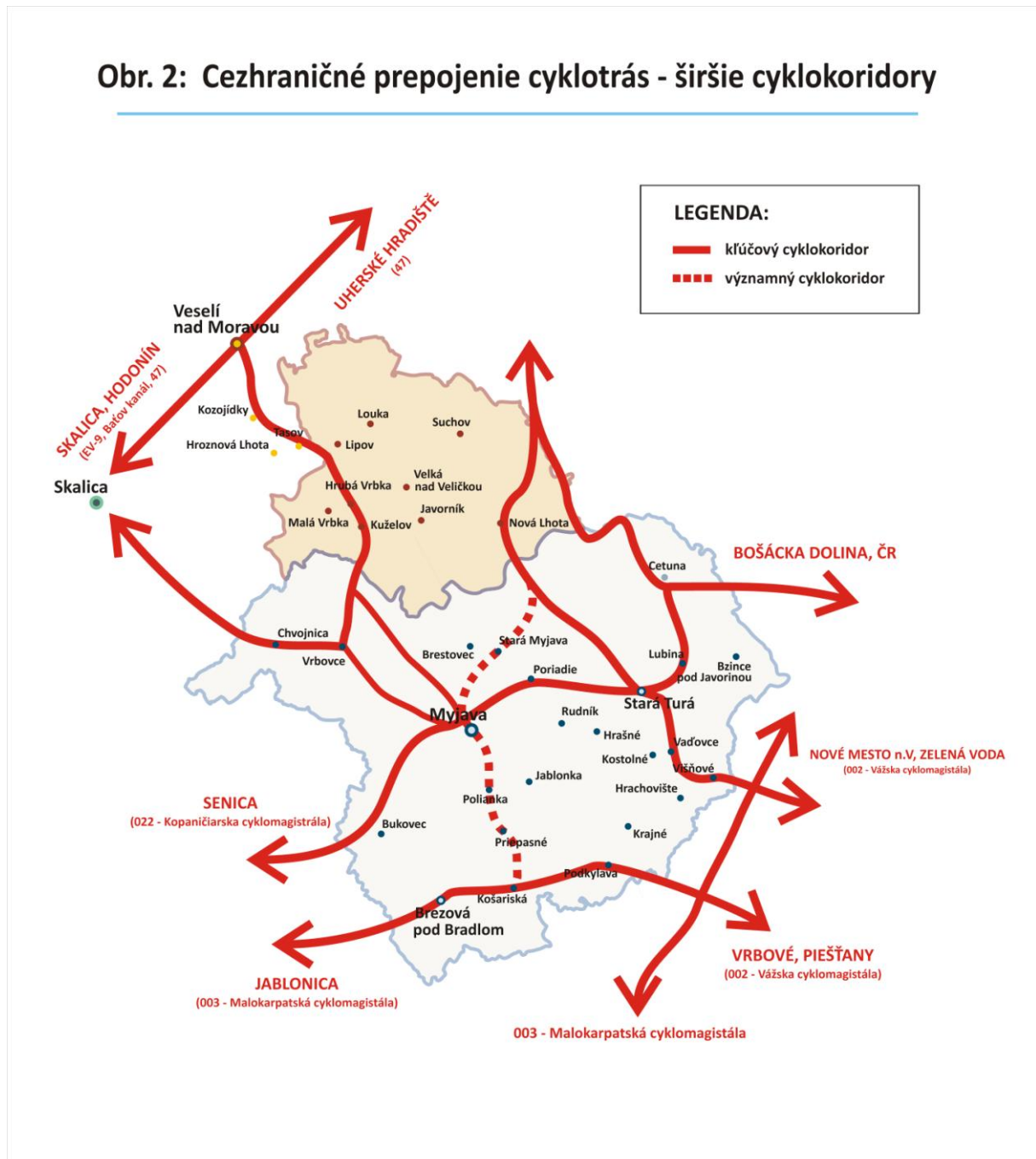
Neexistujúca cyklotrasa, úsek v súčasnosti nie je vyznačený a využívaný ako cyklotrasa, GPS zameranie, dĺžka 4,1 km.

Návrh je vyznačiť cyklotrasu a vybudovať cyklochodník.

25. 2 Širšie cyklokoridory

Vzhľadom na polohu územia, existujúci i navrhovanú sieť cyklotrás je veľmi dôležité prepojenie na susediace regióny, cyklotrasy a cykloturistické koridory.

Širšie cyklokoridory sú znázornené na obr. 2.



Na českej strane je klúčový koridor vo Veselí nad Moravou popri rieke Morave. Vede tu úsek budúcej cyklotrasy EuroVelo 4, takisto úsek cyklostezky Baťův kanál, trasy 47, Strážnickej vínnej stezky (koridor Hodonín, Skalica – Uherské Hradiště). Z hľadiska strategického významu je klúčové vedenie a doznačenie trasy EuroVelo 4 a Cyklostezky Baťův kanál.

Z Veselí nad Moravou smerom na severozápad ide po cyklochodníku koridor smerom na Bzenec.

Na slovenskej strane je kľúčový koridor v smere východ - západ na Kopaničiarskej cyklomagistrále. Smerom na západ prechádza do mesta Senica, odkiaľ sa po Záhorskej cyklomagistrále možno dostať do Skalice a Holíča. Vo východnej časti možno z mesta Stará Turá prejsť z cyklomagistrály po zelenej cykloturistickej trase 5303 popod Veľkú Javorinu cez Moravské Lieskové (štátna cesta do Strání) a ďalej do obce Bošáca na Cyklomagistrálu Naprieč Inovcom (bývalá Štiavnická magistrála). Jej koridor v Bošáckej doline je smerom na sever na hranicu s ČR v Březovej a české cyklotrasy, smerom na juh do rekreačného areálu Zelená Voda (Vážska cyklomagistrála, Okolo Považského Inovca) a ďalej na východ až do mesta Topoľčany (Hrebeňom Považského Inovca, Okolo Inovca). Samotná Kopaničiarska cyklomagistrála končí toho času „v poli“ na Vážskej cyklomagistrále pri Kanáli v katastri obce Považany. Zo strategického hľadiska je nutné trasu predĺžiť o 6,5 km až do rekreačného strediska Zelená Voda, kde je významná križovatka cykloturistických trás.

Ďalším strategickým koridorom s obrovskou perspektívou je trasa „4 Cykloregio“. V súčasnosti vedie na sever z Chvojnice do mesta Skalica a do prístavu na Baťovom kanáli (Cyklostezka Baťův kanál, 47, Okolo rieky Moravy). Veľká perspektíva sa otvára v koridore smerom na juh. Projekt Štefánikova brána predpokladá v prvej etape predĺženie cyklotrás z Košarísk cez Podkylavu do Vrbového (Malokarpatská cyklomagistrála), v druhej (či už po telese železnice alebo popri nej) predĺženie do Piešťan (Vážska cyklomagistrála).

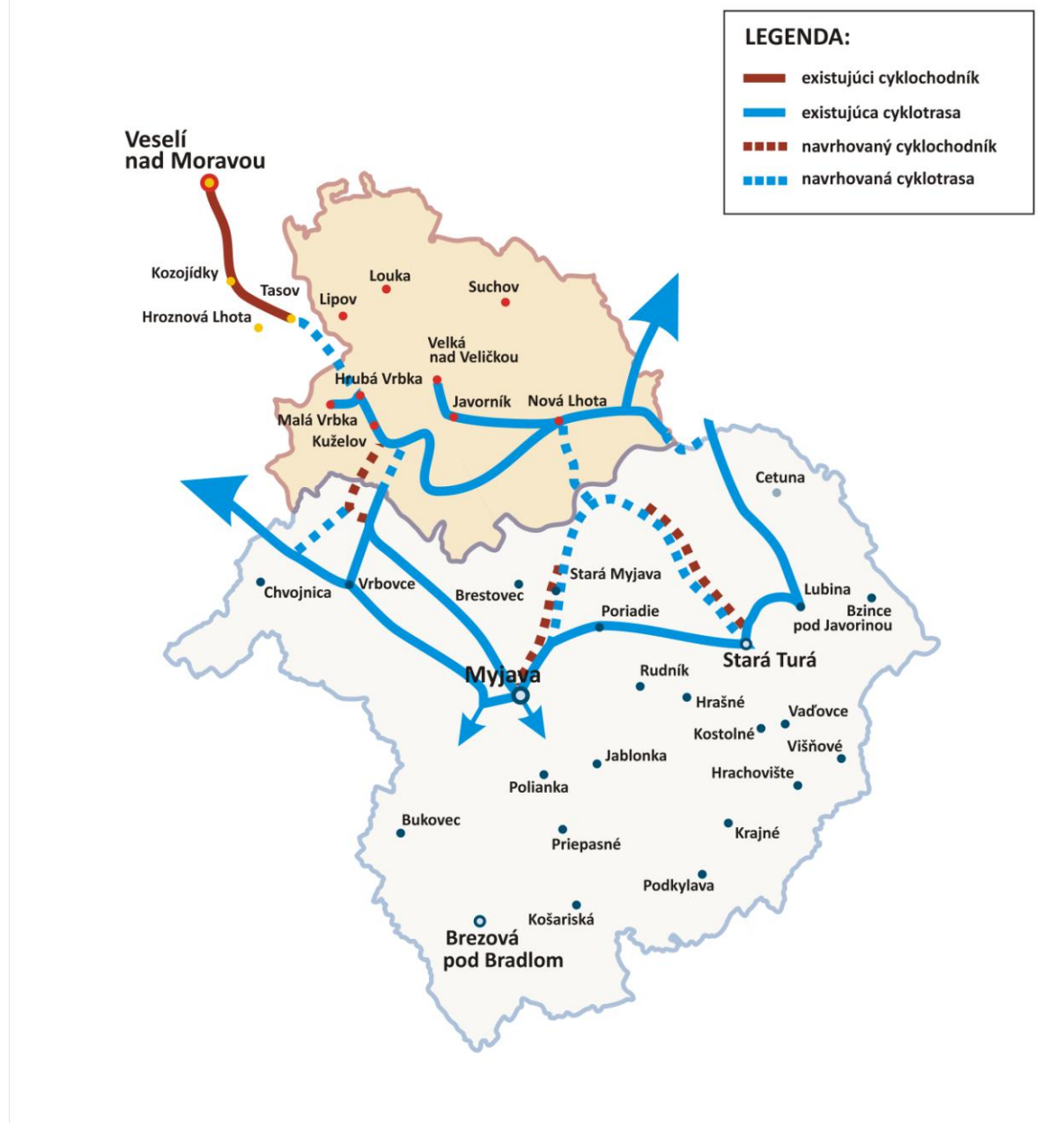
Sekundárnym cyklokoridorom je prechod z Krajného do Podolia na Malokarpatskú cyklomagistrálu.

25.3 Cezhraničné prepojenia

Na základe analýzy územia na oboch stranách hranice sa stanovili body cezhraničného prepojenia cyklotrás medzi oboma štátmi v nosnom území. Nosný koridor cezhraničného prepojenia je popísaný v kap. 25.1..

Cezhraničné prepojenia sú schematicky znázornené na obr. 3.

Obr. 3: Cezhraničné prepojenie cyklotrás



Z hľadiska priorít sme navrhli nasledujúce hraničné cykloprepojenia:

A) Kuželovský Mlýn trasa CZ 5047 - U Tří kamenů (hranica ČR/SR) – Vrbovce – trasa SK 5302

V súčasnosti neexistujúca cyklotrasa, GPS zameranie, dĺžka 4,3 km.

Určenie: cestné bicykle.

Návrh: vybudovať cyklochodník a vyznačiť MTB cyklotrasu - PILOTNÝ VZOROVÝ CYKLOCHODNÍK.

Popis úsekov v kap. 23, 24 a 30 a zjednodušená dokumentácia v prílohe SK-4 a CZ-9.

B) Nová Lhota trasa CZ 5046 – Kubíkův vrch (hranica ČR/SR) – Stará Turá (Jazviny) – Stará Turá (Topolecká)

V súčasnosti neexistujúca cyklotrasa, GPS zameranie, dĺžka 16,9 km.

Určenie: cestné bicykle.

Návrh: vybudovať úseky trasy ako cyklochodník a vyznačiť cykloturistickú trasu .

Popis úsekov v kap. 23, 24 a 30 a zjednodušená dokumentácia v prílohe SK-3 a CZ-7.

C) Rázcestie Na ceste 71 Kuželov- Javorník trasa CZ 5047 - (hranica ČR/SR) – Vrbovce (Šance) – trasa SK 5302

V súčasnosti neexistujúca cyklotrasa, GPS zameranie, dĺžka 2,5 km.

Určenie: cestné bicykle.

Návrh: vyznačiť cykloturistickú trasu.

Popis úsekov v kap. 24 a zjednodušená dokumentácia v prílohe CZ-8.

D) Holubyho chata trasa SK 8304 – Veľká Javorina – Křižovatka do Strání (hranica ČR/SR) – trasa CZ 5052

V súčasnosti neexistujúca cyklotrasa, GPS zameranie, dĺžka 2,4 km.

Určenie: MTB bicykle.

Návrh: vyznačiť cykloturistickú trasu.

Popis úsekov v kap. 23 a zjednodušená dokumentácia v prílohe SK-17.

E) Stará Myjava trasa SK 2312 – Krůžok (hranica ČR/SR) – trasa CZ 5047

V súčasnosti neexistujúca cyklotrasa, GPS zameranie, dĺžka 16,3 km.

Určenie: MTB bicykle.

Návrh: vyznačiť cykloturistickú trasu.

Popis úsekov v kap. 23, 24 a zjednodušená dokumentácia v prílohe SK-15 a CZ-6.

F) U Tří kamenů (hranica ČR/SR) - Kobyla (hranica ČR/SR) – trasa CZ 46

V súčasnosti neexistujúca cyklotrasa, GPS zameranie, dĺžka 1,9 km.

Určenie: MTB bicykle.

Návrh: vyznačiť cykloturistickú trasu.

Popis úsekov v kap. 23, 24, trasy SK-21 a CZ-2 bez zjednodušenej dokumentácie.

G) Trasa SK 2202 Chvojnice – Hate – Žalostiná - Kobyla (hranica ČR/SR) – trasa CZ 46

V súčasnosti neexistujúca cyklotrasa, GPS zameranie, dĺžka 6,2 km.

Určenie: MTB bicykle.

Návrh: vyznačiť cykloturistickú trasu.

Popis úsekov v kap. 23, 24, trasy SK-21 a CZ-2 bez zjednodušenej dokumentácie.

H) Trasa SK 2202 Chvojnica – Hate – Žalostiná – Bukovina (hranica ČR/SR) – Lučina trasa CZ 46

V súčasnosti neexistujúca cyklotrasa, GPS zameranie, dĺžka 3,6 km.

Určenie: MTB bicykle.

Návrh: vyznačiť cykloturistickú trasu.

Popis úsekov v kap. 23, 24, trasy SK-21 a CZ-2, CZ-5 bez zjednodušenej dokumentácie.

26.Návrh spoločného cykloproduktu, čiastkové cykloprodukty

26.1 Spoločný cykloprodukt – MTB BikePark Veľká Javorina – Bradlo

Hlavným strategickým magnetom a impulzom celého rozvoja cyklistiky a cykloturizmu v oblasti je vytvorenie atraktívneho, silného a konkurencieschopného cykloproduktu. Tento by mal byť založený a prezentovaný silnou marketingovou značkou. Tá by sa používala v značení cyklotrás, marketingu, publicite, prezentácii a pod..

Preto takýmto nástrojom je vytvorenie plošnej siete cyklotrás (cyklochodníkov, náučných cyklotrás, cykloturistických trás), ktoré budú prepojené na okolitú sieť cyklotrás na Slovensku i v Česku. Po vzoroch viacerých BikeParkov, ktoré vznikli v poslednom čase na Slovensku, navrhujeme vytvoriť takýto BikePark aj v riešenom území.

Je na dohode partnerov Kopaničiarskeho regiónu a Horňáckeho regiónu, aký variant riešenia si zvolia. V nasledujúcich riadkoch predkladáme 2 návrhy riešení s možnou trojitou aplikáciou. Pre voľbu názvu i loga sme vybrali tradičné a charakteristické lokality na oboch stranách hranice. Na Slovensku je to Bradlo, v Čechách Baťov kanál a v oboch štátoch Veľká Javorina.

Spoločný názov cykloproduktu a vzorového loga navrhujeme pre varianty:

A) MTB BikePark Veľká Javorina - Bradlo

Tento cykloprodukt, názov a jeho logo má dve možnosti využitia.

- Aplikácia tohto cykloproduktu, názvu a symbolu pokrýva v plnom rozsahu celé územie Kopaničiarskeho regiónu s možnosťou prechodu na české cyklotrasy.
- Aplikácia tohto cykloproduktu, názvu a symbolu pokrýva v plnom rozsahu celé územie Kopaničiarskeho regiónu, ako aj prihraničné územie Horňáckeho regiónu. Jednalo by sa o územie pohoria Biele Karpaty a jeho podhoria ohraničené líniou obcí Veľká nad Veličkou – Javorník – Kuželov – Vrbovce. Ďalej možný prechod na ďalšie české cyklotrasy.

Vzhľadom na fakt, že pri takomto variante sa nachádza väčšina cyklotrás v horskom prostredí, v názve figuruje označenie „MTB“. Legislatíva pri cykloznačení v oboch štátoch povoľuje umiestnenie spoločného loga. Na Slovensku sa jedná o emblémovú cyklotabuľku, v Čechách o samostatnú tabuľku s logom alebo možnosťou umiestňovania loga do smerových a informačných cyklotabúľ.

Návrh loga cykloproduktu je v prílohe č. 1.

B) BikePark Veľká Javorina – Bradlo – Baťův kanál

Tento cykloprodukt, názov a logo má jediné výlučné využitie. Aplikácia tohto produktu, názvu a symbolu pokrýva v plnom rozsahu celé územie Kopaničiarskeho regiónu a celé územie Horňáckeho regiónu. Samozrejmosťou je možnosť prechodu na okolité slovenské a české cyklotrasy.

Napriek tomu, že pri takomto variante sa nachádza väčšina cyklotrás v horskom prostredí, ku ktorým sa pridajú cyklotrasy v koridore rieky Moravy, v názve sa stratí označenie „MTB“ a zostane iba názov BikePark. Legislatíva pri cykloznačení v oboch štátoch povoľuje umiestnenie spoločného loga. Na Slovensku sa jedná o emblémovú cyklotabuľku. V Čechách o samostatnú tabuľku s logom alebo možnosťou umiestňovania loga do smerových a informačných cyklotabúľ.

Návrh loga cykloproduktu je v prílohe č. 1.

26.2 Čiastkové cykloprodukty

Bicyklom po rozhľadniach

V rámci riešeného regiónu sa nachádza viacero rozhľadní (kap. 28.2.), no v súčasnosti k viacerým nie sú vyznačené cyklotrasy, hoci sa k nim dá bez problémov dostať na bicykli. Preto v tejto štúdii je niekoľko návrhov vybudovať samostatné cyklochodníky, alebo vyznačiť nové cykloturistické trasy k týmto rozhľadniam. Realizáciou a vyznačením cyklotrás k týmto rozhľadniam môže vzniknúť veľmi príťažlivý cykloprodukt v riešenom cezhraničnom území. Ten sa môže zatraktívniť jednak zapojením rozhľadní v bezprostrednom okolí, alebo výstavbou ďalších rozhľadní (kap. 28.2.).

27 Hlavné atraktivity v riešenom území

V riešenom území sa nachádza niekoľko hlavných turistických magnetov, dostupných na bicykli. Ich lokalizácia je na schematickom obrázku č. 4.

KUŽELOVSKÝ MLÝN – unikátna technická pamiatka, zachovaný veterný mlyn tzv. holandského typu s lopatkami, v areáli v objekte hospodárskych budov múzeum, predajňa suvenírov.

Prístup na bicykli: Cyklotrasa 5047.

Prístup na bicykli z riešeného regiónu: Cyklotrasa 5047, odbočka z cyklotrás 46 a 5046.

PRÍSTAV NA BAŤOVOM KANÁLI VO VESELÍ NAD MORAVOU – na západnom okraji, nad zámokým parkom Baťov kanál s malým slepým ramenom. V tomto mieste je lokalizovaný prístav, je v ňom postavený vkusný objekt – ktorý slúži aj ako ubytovňa, stravovací bod a infostredisko.

Prístup na bicykli: Cyklostezka Baťův kanál.

Prístup na bicykli z riešeného regiónu: EuroVelo 4, cyklostezka Baťův kanál, cyklotrasa 47 – Moravská stezka, Strážnická vínna stezka, Náučný cyklochodník, cyklochodníky.

PAMIATKY VO VESELÍ NAD MORAVOU - najvýznamnejším objektom turistického záujmu v meste Veselí nad Moravou je areál zámku a najmä jeho krásny park. V parku je ešte oranžéria, správna budova zámku a orchestra. Ďalej sa tu nachádza mostík bývalej úzkokojnej dráhy a pomník generála Laudrona. Pri parku je aj objekt malej vodnej elektrárne, za námestím prepád rieky Moravy s mostom. Mesto má množstvo zaujímavých pamiatok, ktorým dominuje mohutný komplex dvojvežového kostola Sv. anjelov strážnych s kláštorom servitov a kostol Panny Márie. V meste je aj hvezdáreň.

Prístup na bicykli: EuroVelo 4, cyklostezka Baťův kanál, cyklotrasa 47 – Moravská stezka, Strážnická vínna stezka, Náučný cyklochodník, cyklochodníky.

Prístup na bicykli z riešeného regiónu: cyklostezka Baťův kanál, cyklotrasa 47 – Moravská stezka, Strážnická vínna stezka, Náučný cyklochodník, cyklochodníky.

ROZHĽADŇA RADOŠOV – nová dreveno – kovová rozhľadňa situovaná v blízkosti mesta Veselí nad Moravou na návrší Radošov nad vinohradmi. Krásny výhľad na riešený región.

Prístup na bicykli: odbočka z Náučného cyklochodníka.

Prístup na bicykli z riešeného regiónu: EuroVelo 4, cyklostezka Baťův kanál, cyklotrasa 47 – Moravská stezka, Strážnická vínna stezka, Náučný cyklochodník, cyklochodníky v oblasti mesta Veselí nad Moravou.

HOLUBYHO CHATA NA JAVORINE – turistická chata pod vrcholom Veľkej Javoriny, možnosť nocľahu i stravy, východisko pre pešiu prechádzku k adrenalínovej rozhľadni na Jelenci, cyklovýchodisko na najvyšší vrchol Bielych Karpát s TV vysielacom a prechod do Českej republiky.

Prístup na bicykli: zo slovenskej strany žltá cykloturistická trasa č. 8304, z českej strany trasa 5052.

Prístup na bicykli z riešeného regiónu: zo slovenskej strany žltá cykloturistická trasa č. 8304, z českej strany cyklotrasy 5051 a 5052.

MINIFARMA LUBINA – atrakcia cestovného ruchu pod vrcholom Veľkej Javoriny. Chov krásnych minizvieratiek – poníky, ovečky, kozy, prasiatka, rôzna ozdobná hydina a pod. Detské ihrisko.

Prístup na bicykli: zo slovenskej strany žltá cykloturistická trasa č. 8304.

Prístup na bicykli z riešeného regiónu: zo slovenskej strany žltá cykloturistická trasa č. 8304, z českej strany cyklotrasy 5051 a 5052.

ŠTEFÁNIKOVA MOHYLA NA BRADLE – najvyšší vrchol Myjavskej pahorkatiny, na jeho vrchole stojí Štefánikova mohyla – monumentálne dielo architekta Dušana Jurkoviča. V mohyle je pochovaný generál Milan Rastislav Štefánik. Z hornej terasy mohyly je krásny kruhový výhľad na Kopaničiarsky región.

Prístup na bicykli: modro značená cykloturistická trasa „4 Cykloregio“ č. 2202.

Prístup na bicykli z riešeného regiónu: modro značené cykloturistické trasy „4 Cykloregio“ č. 2202 a trasa č. 2302, zeleno značená cykloturistická trasa č. 5302, žltá značená cykloturistická trasa č. 8303.

SNM – MSNR – MÚZEUM MILANA RASTISLAVA ŠTEFÁNIKA KOŠARISKÁ – je situované do objektu fary pri kostole. V objekte je umiestnená muzeálna expozícia, na dvore fary je soška Štefánika – letca.

Prístup na bicykli: modro značené cykloturistické trasy „4 Cykloregio“ č. 2202 a trasa č. 2302, žltá značená cykloturistická trasa č. 8303.

Prístup na bicykli z riešeného regiónu: modro značené cykloturistické trasy „4 Cykloregio“ č. 2202 a trasa č. 2302, žltá značená cykloturistická trasa č. 8303.

PAMIATKY MESTA MYJAVA – najvýznamnejšími pamiatkami mesta Myjavy sú kostoly v centre, najmä evanjelický s mohutnou kostolnou vežou. Pred kostolom je socha Milana Rastislava Štefánika. K pamiatkam patrí aj Historický okruh mestom Myjava, ďalej Múzeum Slovenských národných rád a areál amfiteátra. Ďalšie 2 kostoly sú v mestskej časti Turá Lúka.

Prístup na bicykli: Kopaničiarska cyklomagistrála č. 022, modrá cykloturistická trasa č. 2312, zelená cykloturistická trasa č. 5302.

Prístup na bicykli z riešeného regiónu: Kopaničiarska cyklomagistrála č. 022, modrá cykloturistická trasa č. 2312, zelená cykloturistická trasa č. 5302.

PAMIATKY BREZOVEJ POD BRADLOM – najvýznamnejšie pamiatky mesta Brezová pod Bradlom sú sústredené na námestí a v jeho bezprostrednom okolí. Dominuje im evanjelický kostol so štíhlou vysokou vežou a vzácnym organom. Na opačnom konci mesta stojí zaujímavý opevnený katolícky kostol. V Brezovej sa nachádza súbor pomníkov a pamätníkov, k najvýznamnejším možno zaradiť Dejinný pamätník – dielo Dušana Jurkoviča na cintoríne (Dušan Jurkovič tu je aj pochovaný), Hurbanov pomník na námestí a pomník Jána Husa (jediný na Slovensku). V meste je aj pamätná izba Dušana S. Jurkoviča.

Prístup na bicykli: modrá cykloturistická trasa „4 Cykloregio“ č. 2202, modrá cykloturistická trasa č. 2302, zelená cykloturistická trasa č. 5302, žltá cykloturistická trasa č. 8309.

Prístup na bicykli z riešeného regiónu: modrá cykloturistická trasa „4 Cykloregio“ č. 2202, modrá cykloturistická trasa č. 2302, zelená cykloturistická trasa č. 5302, žlté cykloturistické trasy č. 8309 a 8211.

ROZHĽADŇA POĽANA- najvyššia rozhľadňa v slovenskej časti, nachádza sa nad obcou Brestovec v lokalite Poľana, je vysoká 22 metrov. Je z nej 270 stupňový výhľad na Kopaničiarsky región, Malé a Biele Karpaty, Myjavskú pahorkatinu, dolinu Váhu a Považský Inovec.

Prístup na bicykli: v súčasnosti k rozhľadni nevedie žiadna cyklotrasa, odbočka zo zelenej cykloturistickej trasy č. 5302.

Prístup na bicykli z riešeného regiónu: odbočka zo zelenej cykloturistickej trasy č. 5302.

AGROFARMA CHAROLAIS PODKYLAVA - najvýznamnejšie agroturistické zariadenie v Kopaničiarskom regióne – Agropenzión Adam, jazdiareň a koniareň, farma chovu hospodárskych zvierat.

Prístup na bicykli: modrá cykloturistická trasa č. 2302, zelená cykloturistická trasa č. 5325.

Prístup na bicykli z riešeného regiónu: modrá cykloturistická trasa č. 2302, zelená cykloturistická trasa č. 5325.

GAZDOVSKÝ DVOR – MYJAVA TURÁ LÚKA - zrekonštruovaný objekt pôvodného gazdovského dvora **prezentuje** tradičné formy života a bývania v myjavskom regióne s expozíciou krojov, náradia a nástrojov. Jedná sa o o živú expozíciu, o Gazdovský dvor sa stará gazda s gazdinou. Možnosť ochutnávky, čo práve v deň návštevy gazdiná uvarila. Okrem bežnej prevádzky ponúka Gazdovský dvor v Turej Lúke aj tematicky zamerané podujatia pre verejnosť.

Prístup na bicykli: žltá cykloturistická trasa č. 8331.

Prístup na bicykli z riešeného regiónu: Kopaničiarska cyklomagistrála č. 022, modrá cykloturistická trasa č. „4 Cykloregio“ č. 2202, zelená cykloturistická trasa č. 5302.

28 Významné cykloatraktivity v bezprostrednom okolitom území

V bezprostrednom okolí riešeného územia sa nachádza niekoľko ďalších turistických magnetov, dostupných na bicykli. Ich zapojenie a využitie do cykloproduktu zvyšuje záujem o územie a jeho využiteľnosť. Ich lokalizácia je na schematickom obrázku č. 4.

Obr. 4: Hlavné atrakcie v regióne a jeho okolí



28.1 Ostatné pamiatky a zaujímavosti

ČAČTICKÝ HRAD – konzervované zrúcaniny bájneho hradu, od júna 2014 je otvorený po rekonštrukcii. Hrad je známy vďaka grófke Alžbete Bátoriovej, z horného hradu krásne výhľady na Kopaničiarsky región, Malé a Biele Karpaty, dolinu Váhu a Považský Inovec.

Prístup na bicykli: v súčasnosti na hrad nevedie žiadna značená cyklotrasa, je v návrhu.

Prístup na bicykli z riešeného regiónu: Kopaničiarska cyklomagistrála č. 022, zeleno značená cyklotrasa Bátoričkin cyklookruh č. 5323.

PAMIATKY A SKANZEN V STRÁŽNICI – najvýznamnejším objektom turistického záujmu v Strážnici je skanzen – Muzeum vesnice juhovýchodní Moravy. Mesto má množstvo zaujímavých pamiatok, patria k nim predovšetkým Strážnický zámok s parkom, Strážnické námestie, Strážnické brány (Skalická, Veselská), Veža s kostolom sv. Martina, kaplnka sv. Rocha, Průžkův mlýn.

Prístup na bicykli: cyklotrasa 47 – Moravská stezka, 46, 5048, Strážnická vínna stezka.

Prístup na bicykli z riešeného regiónu: Moravská stezka, 46, 5048, Strážnická vínna stezka.

PAMIATKY V UHERSKOM OSTROHU – v mestečku je niekoľko zaujímavých pamiatok – hlavne zámok s prizámčím, kostol sv. Ondreja a meštianske domy na námestí.

Prístup na bicykli: cyklotrasa 47 – Moravská stezka, cyklochodníky.

Prístup na bicykli z riešeného regiónu: cyklotrasa 47 – Moravská stezka, cyklotrasa 5048, cyklochodníky.

SVATÝ ANTONÍNEK alebo kaplnka sv. Antona Paduánskeho je významnou pútnickou rímsko-katolíckou kaplnkou ležiacou medzi obcami Ostrožská Lhota a Blatnice pod sv. Antonínkem. Súčasťou areálu je aj križová cesta.

Prístup na bicykli: Strážnická vínna stezka.

Prístup na bicykli z riešeného regiónu: odbočka z cyklotrasy 5048, Strážnická vínna stezka.

TVRZ HLUK – hradný objekt v centre mesta, pochádza z 13. storočia, bol opravený, dnes slúži ako kultúrne centrum mesta, vo veži je v jeho hornom podlaží múzeum, zhora je krásny výhľad na okolie a na Biele Karpaty.

Prístup na bicykli: cyklotrasa 5048, cyklochodníky.

Prístup na bicykli z riešeného regiónu: cyklotrasa 5048, cyklochodníky.

PARK MINIATÚR PODOLIE – unikátny park modelov dobových rekonštrukcií slovenských hradov, vzácnych kostolov, veľkomoravských stavieb. V súčasnosti sa v Parku nachádza 51 modelov. Muzeálne zariadenie.

Prístup na bicykli: priamo pred areálom Parku miniatúr vedie Malokarpatská cyklomagistrála č. 003 a zeleno značená cyklotrasa Bátoričkin cyklookruh č. 5323. V areáli Parku sa nachádza Nultý cyklopoludník Matúšovho kráľovstva.

Prístup na bicykli z riešeného regiónu: Kopaničiarska cyklomagistrála č. 022, zeleno značená cyklotrasa Bátoričkin cyklookruh č. 5323, žltá značená cyklotrasa č. 8310 Krajné – Ošmek – Podolie.

BECKOVSKÝ HRAD - konzervované zrúcaniny bájneho hradu, otvorený je ako múzeum. Hrad je známy vďaka vojvodovi Stiborovi zo Stiboríc – pánovi Váhu. Z terás horného hradu sú krásne výhľady na dolinu Váhu a Veľkú Javorinu.

Prístup na bicykli: cez Beckov prechádza Vážska cyklomagistrála č. 002 a modro značená cyklotrasa č. 2301 z Hlohovca cez Beckov a Trenčín do Nemšovej.

Prístup na bicykli z riešeného regiónu: Kopaničiarska cyklomagistrála č. 022.

HRAD BRANČ - konzervované zrúcaniny hradu v smere prechodu na Záhorie. Hrad je voľne prístupný. Z plošín hradu je krásny kruhový výhľad na celé okolie vrátane Kopaničiarskeho regiónu.

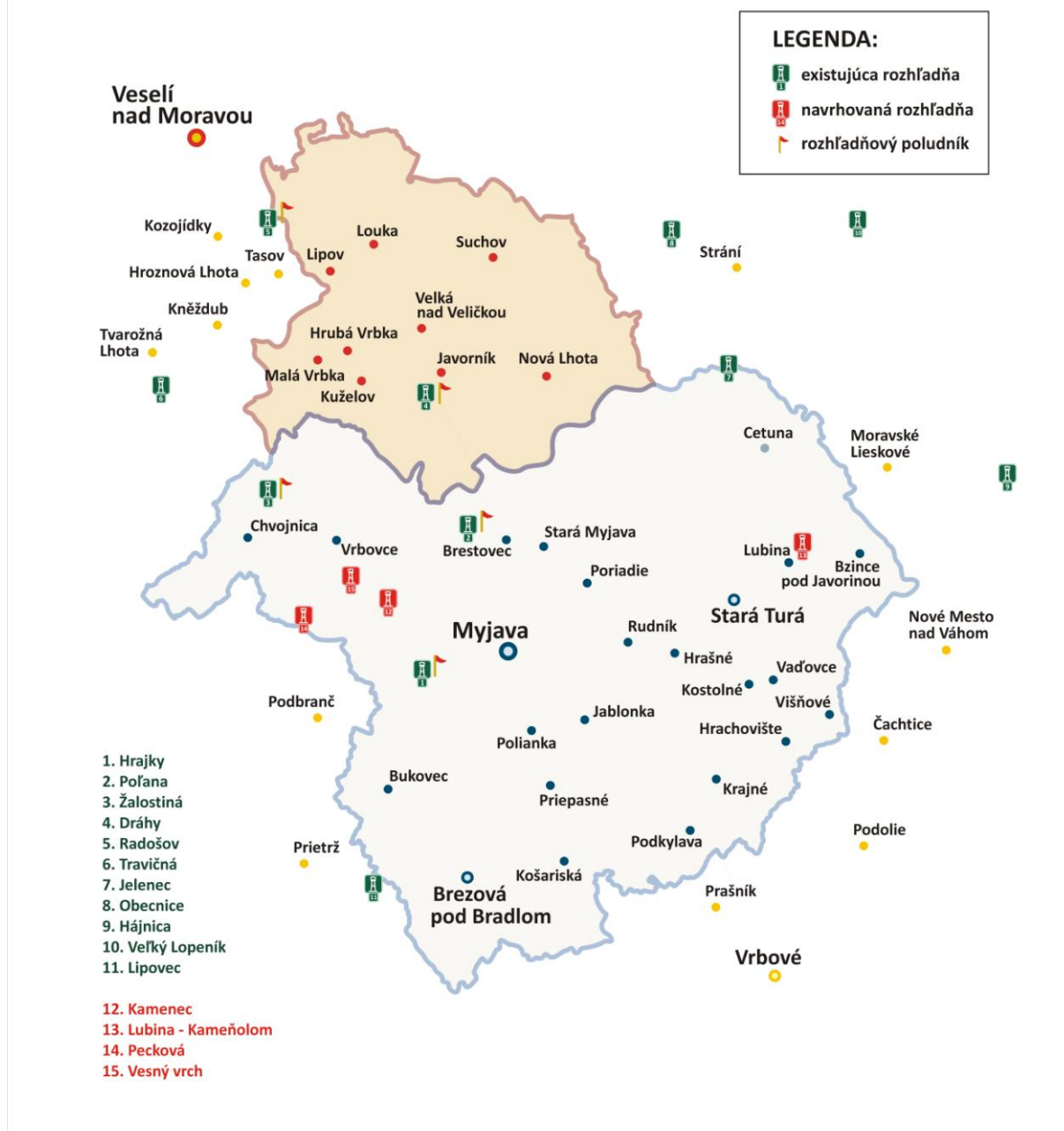
Prístup na bicykli: popod hrad vedie zeleno značená cyklotrasa č. 5320 s priamou odbočkou na hrad.

Prístup na bicykli z riešeného regiónu: Po zeleno značenej cyklotrase č. 5320 od Bašnárovcov, po žltá značenej cyklotrase č. 8309 z Brezovej pod Bradlom.

28.2 Rozhľadne v riešenom území a jeho bezprostrednom okolí

V riešenom území na slovenskej i českej strane sa nachádza niekoľko rozhľadní. Ich lokalizácia je na schematickom obrázku č. 5.

Obr. 5: Rozhľadne a rozhľadňové poludníky



Rozhľadne sú dôležitým faktorom rozvoja cestovného ruchu v oblasti a keďže skoro všetky sú dostupné na bicykli, môžu byť námetom samostatného cykloproduktu (kap. 30.7.F).



Rozhľadňa Hrajky

Lokalizácia: Myjavská pahorkatina

Kataster: Myjava – Turá Lúka

Nadmorská výška: 305 m n.m.

Konštrukcia: drevená

Rok výstavby: 2009

Výška: 10,5 metra

Vyhliadková plošina výška: 9,5 metra

Počet schodov: 54

Prístupná na bicykli: ÁNO

Najbližšia cyklotrasa: modrá 2002



Rozhľadňa Žalostiná

Lokalizácia: Biele Karpaty

Kataster: Chvojnica

Nadmorská výška: 621 m n.m.

Konštrukcia: drevená

Rok výstavby: 2009

Výška: 7 metrov

Vyhliadková plošina výška: 4,5 metra

Počet schodov: 20

Prístupná na bicykli: ÁNO

Najbližšia cyklotrasa: modrá 2002



Rozhľadňa Poľana

Lokalizácia: Biele Karpaty

Kataster: Brestovec

Nadmorská výška: 580 m n.m.

Konštrukcia: drevená

Rok výstavby: 2009

Výška: 21,5 metra

Vyhliadková plošina výška: 20 metrov

Počet schodov: 137

Prístupná na bicykli: ÁNO

Najbližšia cyklotrasa: zelená 5302



Rozhľadňa Drahy

Lokalizácia: Bílé Karpaty

Kataster: Javorník

Nadmorská výška: 360 m n.m.

Konštrukcia: drevená

Rok výstavby: 2009

Výška: 20,5 metra

Vyhliadková plošina výška: 19,5 metra

Počet schodov: 106

Prístupná na bicykli: ÁNO

Najbližšia cyklotrasa: 5046, 5047



Rozhľadňa Radošov

Lokalizácia: podhorie Bielych Karpát

Kataster: Veselí nad Moravou

Nadmorská výška: 242 m n.m.

Konštrukcia: dreveno - kovová

Rok výstavby: 2014

Výška: 16,4 metra

Vyhliadková plošina výška: 15,2 metra

Počet schodov: 72

Prístupná na bicykli: ÁNO

Najbližšia cyklotrasa: náučný cyklochodník



Rozhľadňa Travičná

Lokalizácia: Biele Karpaty

Kataster: Tvarožná Lhota

Nadmorská výška: 380 m n.m.

Konštrukcia: kovová – teleso vysielacia

Rok výstavby: 2001

Výška: 52,6 metra

Vyhliadková plošina výška: 33,6 metra

Počet schodov: 54

Prístupná na bicykli: ÁNO

Najbližšia cyklotrasa: 46



Rozhľadňa Jelenec

Lokalizácia: Biele Karpaty

Kataster: Strání - Květná

Nadmorská výška: 925 m n.m.

Konštrukcia: kovová

Rok výstavby:

Výška: 48 metra

Vyhliadková plošina výška: 40 metrov

Počet schodov:

Prístupná na bicykli: NIE, iba po Holubyho chatu

Najbližšia cyklotrasa: žltá 8304



Rozhľadňa Obecnice

Lokalizácia: Myjavská pahorkatina

Kataster: Korytná

Nadmorská výška: 597 m n.m.

Konštrukcia: drevená

Rok výstavby: 2011

Výška: 13 metrov

Vyhliadková plošina výška: 10 metrov

Počet schodov: 44

Prístupná na bicykli: NIE, treba prejsť po tur. značke a odbočiť neznačene

Najbližšia cyklotrasa: 46



Alžbetina rozhľadňa v Parku miniatúr

Lokalizácia: podhorie Malé Karpaty

Kataster: Podolie

Nadmorská výška: 180 m n.m.

Konštrukcia: drevená

Rok výstavby: 2010

Výška: 4,7 metra

Vyhliadková plošina výška: 3,2 metra

Počet schodov: 12

Prístupná na bicykli: ÁNO

Najbližšia cyklotrasa: červená 003, zelená 5323



Rozhľadňa Hájnica

Lokalizácia: Biele Karpaty

Kataster: Haluzice

Konštrukcia: drevená

Rok výstavby: 2013

Výška: 7 metrov

Vyhliadková plošina výška: 4,5 metra

Počet schodov: 15

Prístupná na bicykli: NIE, iba do Haluzíc

Najbližšia cyklotrasa: červená trasa č. 020



Rozhľadňa Veľký Lopeník

Lokalizácia: Biele Karpaty

Kataster: Lopeník

Nadmorská výška: 911 m n.m.

Konštrukcia: kamenno - drevená

Rok výstavby: 2005

Výška: 22 metrov

Vyhliadková plošina výška: 20 metrov

Počet schodov: 101

Prístupná na bicykli: ÁNO

Najbližšia cyklotrasa: modrá 46, 5053



Rozhľadňa Lipovec

Lokalizácia: Myjavská pahorkatina

Kataster: Prietrž

Nadmorská výška: 431 m n.m.

Konštrukcia: kamenná - drevená

Rok výstavby: 2013

Výška: 8 metrov

Vyhliadková plošina výška: 6 metrov

Počet schodov: 35

Prístupná na bicykli: ÁNO

Najbližšia cyklotrasa: žltá 8309



Rozhľadňa v Prístave na Baťovom kanáli Skalica

Lokalizácia: niva rieky Moravy

Kataster: Skalica

Nadmorská výška: 167 m n.m.

Konštrukcia: drevená

Rok výstavby: 2006

Výška: 10 metrov

Vyhliadková plošina výška: 7 metrov

Počet schodov: 45

Prístupná na bicykli: ÁNO

Najbližšia cyklotrasa: červená 004, modrá 2002

Návrhy nových rozhľadní:

Rozhľadňa na Kamenci

Lokalizácia: Myjavská pahorkatina

Kataster: Vrbovce

Nadmorská výška: 522 m n.m.

Konštrukcia: drevená (návrh)

Prístupná na bicykli: ÁNO, existujúci cyklochodník, žltá 8326

Rozhľadňa Lubina kameňolom

Lokalizácia: podhorie Biele Karpaty

Kataster: Lubina

Nadmorská výška:

Konštrukcia: drevená (návrh)

Prístupná na bicykli: ÁNO, zelená 5xxx, žltá 8326

Rozhľadňa na Peckovej

Lokalizácia: Myjavská pahorkatina

Kataster: Vrbovce, Chvojnica

Nadmorská výška: 575 m n.m.

Konštrukcia: drevená (návrh)

Prístupná na bicykli: NIE, plánovaná trasa

Rozhľadňa na Vesnom vrchu

Lokalizácia: Myjavská pahorkatina

Kataster: Vrbovce

Nadmorská výška: 563 m n.m.

Konštrukcia: drevená (návrh)

Prístupná na bicykli: NIE, plánovaná trasa

29 Významné služby z pohľadu cyklistov

Z pohľadu cykloturistov sú v danom regióne kľúčové služby: ubytovanie, stravovanie, cyklopredajne a cykloservisy (požičovne bicyklov) a poskytovanie informácií. Zaujímavosťou je, že hoci v oboch krajinách (Slovensko i Česko) funguje systém „Vitajte cyklisti“, v riešenom regióne je v ňom na Slovensku zapojených minimum subjektov, trochu lepšie je to v českej časti. Požičovní bicyklov je málo, bicykle sa požičiavajú v penzióne Holotéch víška v Košariskách a Yadrobike Stará Turá.

V Kopaničiarskom regióne je v systéme „Vitajte cyklisti“ jediné zariadenie - Penzión Holotéch víška v Košariskách (ubytovacie a stravovacie zariadenie). V Hornáckom regióne vo Veselí nad Moravou je v českom systéme „Cyklisté vítání“ zaradený Penzión Hermína (ubytovanie), Penzión Baťův kanál (ubytovanie), Prístav Baťův kanál (služby), Turistické centrum Veselska (služby). V Novej Lhote je to Penzión u Černého jastraba (ubytovanie), v Blatničke Penzión Blatnička (ubytovanie a stravovanie). V bližšom okolí možno ešte spomenúť Autokemping v Strážnici.

Preto by z hľadiska cyklostratégie v riešenom regióne bolo potrebné aktívnejšie zapojiť do siete služieb pre cyklistov viacero subjektov. Pre ich posúdenie a kategorizáciu by bolo vhodné, certifikovať ich systémom „Vitajte cyklisti“ resp. „Cyklisté vítání“ certifikovanými organizáciami, resp. nimi vyškolenými ľuďmi. Pri spracovaní kritérií certifikácie sme zvolili práve tento systém, kde zariadenia musia spĺňať nasledovné kritériá:

29.1 Ubytovacie služby

Základné parametre a cieľový stav

Pre potreby cykloproduktu a cieľovej skupiny cyklistov, ktorí budú cykloprodukt využívať, bude ponúkané ubytovanie takmer všetkých kategórií. Pre potreby programu pre zahraničných turistov bude využité ubytovanie európskeho štandardu - teda kapacity disponujúcej jednoposteľovými a dvojposteľovými izbami s vlastným sociálnym zariadením. Jedná sa predovšetkým o hotely a penzióny. Zariadenia typu penzióny a ubytovanie v súkromí, prípadne ubytovne a kempy budú použité pre tvorbu lacnejšieho variantu programu.

Štruktúra ubytovacích služieb zahrnutých do cykloproduktu:

- Hotel
- Penzión
- Ubytovanie na súkromí
- Ubytovňa
- Kemp (stanový, chatky)
- Chaty a rekreačné chalupy
- Táboriská – pod šírym nebom.

Kritéria pre ubytovacie zariadenia projektu „Cyklisté vítání“ – www.cyklistevitani.cz, „Vitajte cyklisti“ – www.vitajtecyklisti.sk sú definované na ich web stránkach.

Základné požiadavky – povinné:

1. Možnosť ubytovania na jednu noc
2. Ponuka energeticky výdatných raňajok s minimom tukov (na požiadanie hosťa jogurt, müsli, ovocie)
3. Možnosť vyprania a usušenia oblečenia a výstroja
4. Uzamykateľná miestnosť/boxy pre bezplatnú úschovu bicyklov
5. Poskytnutie základného náradia pre jednoduché opravy bicyklov (Príloha Doporučené technické vybavenie)
6. Možnosť umytia bicykla, základná výbava na umytie bicykla
7. Lekárnička

8. Informačná tabuľa Cyklisté vítáni/Vitajte cyklisti, aktuality a informácie o službách pre cyklistov

8.1. Rozsah služieb poskytovaných zariadením (podľa certif. kritérií Vitajte cyklisti)

8.2. Mapa cyklistických trás v okolí, základné rady a odporúčania pre cyklistov

8.3. Kontakty na požičovne a servisy bicyklov v okolí

8.4. Spojenie vlakom, príp. loďou z miesta k ďalším cyklistickým cieľom

8.5. Dôležité telefónne čísla - pomoc na cestách

8.6. Predpoveď počasia na najbližšie dni

8.7. Kontakty na turisticky zaujímavé miesta v okolí, TIC

8.8. Kniha hostí pre cyklistov

9. Dohoda o umožnení kontroly kvality.

Doplnkové požiadavky ubytovacích zariadení, min. 3 položky sú povinné:

1. Zaistenie odvozu či prepravy batožiny pre cyklistov

2. Sprostredkovanie požičania kvalitného bicykla

3. Možnosť zakúpenia obedových balíčkov

4. Poskytnutie základných náhradných dielov pre bicykle (Príloha Doporučené technické vybavenie)

5. Predaj cyklistických a turistických máp okolia

6. Ponuka odporúčaných jednodenných výletov na bicykli po okolí

7. Zoznam ubytovacích možností v mikroregióne, ktoré sú vhodné pre cyklistov

8. Rezervačný servis pre zaistenie ďalšieho ubytovania, ktoré poskytuje služby pre cyklistov

9. Prístup na internet

10. Cudzojazyčné informačné materiály.

Propagačný materiál o ubytovacom zariadení by mal tiež obsahovať:

- Rozsah služieb poskytovaných zariadením (podľa certifikačných kritérií „Vitajte cyklisti“)

- Počet izieb a lôžok, hygienické vybavenie a ďalšiu ponuku služieb v objekte pre cyklistov

- Foto / vyobrazenie ubytovacieho zariadenia

- Zaznamenanie polohy zariadenia v pláne mesta, resp. v mape

- Aktuálny cenník služieb

- Vzdialenosť k cyklotrasám prechádzajúcich v okolí

29.2 Stravovacie služby

Základné parametre a cieľový stav

Do pilotného produktu sú zaradené predovšetkým zariadenia poskytujúce kompletne stravovacie služby, zariadenia rýchleho občerstvenia a zariadenia s ponukou miestnych špecialít.

Štruktúra stravovacích zariadení zahrnutých do produktu:

- Reštaurácie – podávanie teplých jedál počas celého dňa
- Rýchle občerstvenie (bufet, bistro, stánok s občerstvením)
- Špecializované reštaurácie (napr. rybárske bašty, čárdy)
- Ostatné zariadenia (vinárne, vinné sklípky, vinotéky, pivnice, cukrárne a pod.)

Základné požiadavky, povinné:

1. Prispôsobenie ponuky nápojov potrebám cyklistov, v ponuke aspoň jeden osviežujúci "cyklonápoj", ovocné alebo bylinkové čaje. Cena nesmie presiahnuť cenu ostatných nealko nápojov a piva.
2. V ponuke aspoň jedno teplé a jedno vegetariánske nevysmážené jedlo v priebehu celej prevádzkovej doby. Ponuka musí obsahovať jedlo s malým obsahom tukov (napr. pokrmy z celozrnných cestovín, zeleniny, ovocia)
3. Kvalitné, pokiaľ je to možné zastrešené, odstavné miesto pre bicykle a batožinu v dohľade hosta alebo uzamykateľná miestnosť/boxy pre bezplatnú úschovu bicyklov a batožiny
4. Poskytnutie základného náradia pre jednoduché opravy bicyklov (Príloha Doporučené technické vybavenie)
5. Lekárnička (Príloha Odporúčané vybavenie lekárničky)
6. Informačná tabuľa Cyklisté vítáni/Vitajte cyklisti, aktuality a informácie o službách pre cyklistov
 - 6.1. Rozsah služieb poskytovaných zariadením (podľa certif. kritérií Vitajte cyklisti)
 - 6.2. Mapa cyklistických trás v okolí, základné rady a odporúčania pre cyklistov
 - 6.3. Kontakty na požičovne a servisy bicyklov v okolí
 - 6.4. Spojenie vlakom, príp. loďou z miesta k ďalším cyklistickým cieľom
 - 6.5. Dôležité telefónne čísla - pomoc na cestách
 - 6.6. Predpoveď počasia na najbližšie dni
 - 6.7. Kontakty na turisticky zaujímavé miesta v okolí, TIC
 - 6.8. Kniha hostí pre cyklistov
7. Zmluva o certifikácii
8. Dohoda o umožnení kontroly kvality tabule

Doplnkové služby, min. 3 položky povinné:

1. Možnosť zakúpenia obedových balíčkov
2. Trojjazyčné jedálne lístky
3. Ponuka miestnej gastronomickej špeciality
4. Ponuka špeciálneho Cyklo Menu (Príloha Cyklo Menu)
5. Celodenná prevádzková doba
6. Možnosť usušenia oblečenia a výstroja
7. Možnosť umytia bicykla, základné vybavenie pre umytie bicykla
8. Poskytnutie základných náhradných dielov pre bicykle (Príloha Doporučené technické vybavenie)
9. Predaj cyklistických a turistických máp okolia
10. Ponuka odporúčaných jednodenných výletov na bicykli v okolí
11. Zoznam ubytovacích možností v mikroregióne, ktoré sú vhodné pre cyklistov
12. Rezervačný servis pre zaistenie ďalšieho ubytovania, ktoré poskytuje služby pre cyklistov
13. Prístup na internet
14. Cudzojazyčné informačné materiály.

Propagačný materiál o stravovacom zariadení by mal tiež obsahovať:

- Rozsah služieb poskytovaných zariadením (podľa certifikačných kritérií "Vitajte cyklisti")
- Ponuka služieb v objekte pre cyklistov
- Foto / vyobrazenie vnútorných i vonkajších priestorov zariadenia
- Zaznamenanie polohy zariadenia v pláne mesta, resp. v mape
- Aktuálny cenník služieb
- Vzdialenosť k cyklotrasám prechádzajúcich v okolí.

29.3 Špeciálne služby pre cykloturistov (nadväzujúce služby)**Základné parametre a cieľový stav**

Špeciálne služby pre cykloturistov sú zásadným špecifikom služieb cykloproduktu. Produkt orientovaný na cieľovú skupinu aktívnych ľudí sa bez týchto služieb v budúcnosti pri veľkej existujúcej konkurencii nezaobíde. Výhodou týchto služieb je, že väčšina z nich môže byť využívaná tiež pešími turistami, ktorí dnes tvoria významnú skupinu turistov v riešenom regióne.

Cieľovým stavom ponuky špeciálnych služieb by mal byť previazaný systém niekoľkých služieb, založených na princípe „kdekoľvek si bicykel požičiam a kdekoľvek ho vrátim“. Tento systém v sebe zahŕňa:

- Sieť požičovní bicyklov (len pre zahraničných hostí v hoteloch),
- Dopravu bicyklov „späť“ do požičovne je zaisťovaný spoločne organizovanou hromadnou autobusovou dopravou (kyvadlová doprava v regióne)
- Sieť opravovní bicyklov (opravy sú zabezpečované predajňami a požičovňami bicyklov)
- Sieť cyklopartnerov.

Štruktúra všetkých služieb pre cyklistov zahrnutých do produktu:

- Požičovňa bicyklov a športových potrieb
- Obchody s cyklistickým tovarom a opravovne bicyklov
- Prevoz bicyklov a batožín
- CP cyklopartneri.

Požiadavky na rozsah poskytovaných služieb

Typ služby	Poskytované služby
Požičovňa bicyklov a športových potrieb	• Požičovňa bicyklov a športových potrieb • CP cyklopartner • informačné miesto
Obchody s cyklistickým tovarom, opravovne bicyklov	• opravovňa bicyklov, zapožičanie náradia na opravu bicyklov, predaj materiálov na opravu bicyklov, ponuka predovšetkým cyklistických doplnkov a materiálu na opravu bicykla • CP cyklopartner • informačné miesto
Prevoz bicyklov a batožiny	• nadväznosť na verejnú hromadnú dopravu v mikroregióne
CP cyklopartneri	• zapožičanie pumpy na bicykel a náradia na opravu bicykla • krytý priestor pre opravu bicykla pri nepriaznivom počasí • možnosť zakúpenia lepidla na defekty • obväzový materiál (lekárnička k dispozícii) • možnosť umytia sa a odpočinku (nie ubytovanie) • informačné miesto (služby a zaujímavosti v okolí) • nástenný plán cyklotrasy (všetkých cyklotrás v rámci mikroregiónu) • možnosť zakúpenia mapy s vyznačením cyklotrás • prospekt so zoznamom stravovacích a ubytovacích zariadení v mikroregióne

Umiestnenie služieb pre cykloturistov

Typ služby	Umiestnenie
Požičovňa bicyklov a športových potrieb	• iba hotely
Obchody s cyklistickým tovarom, opravovne bicyklov	Opravovne bicyklov v rámci cyklopredajní
Prevoz bicyklov a batožín	• mestá a iba väčšie obce • zastávky verejnej hromadnej dopravy (všetky obce, rekreačné lokality, významné turistické ciele, nástupy na trasy,...)
CP cyklopartneri	• v každej obci minimálne 1 cyklopartner • rozmiestnenie na každej trase po cca 5 km • cyklopartner by mal byť vždy súčasťou služieb: - ubytovacích zariadení (hotel, penzión, ubytovanie na súkromí, kemp) - stravovacích zariadení - požičovne bicyklov - opravovne bicyklov - úschovne bicyklov - TIC, TIK (regionálne, miestne) - stanovisko Polície - obchody v malých obciach - ostatné vhodné služby

29.4 Informačné služby

Základné parametre a cieľový stav

Poskytovanie informácií návštevníkom oblasti je základnou podmienkou úspechu ponuky celého cykloproduktu. Poskytovanie informácií súčasne tiež plní funkciu propagačnú, preto je nutné aby všetky zariadenia poskytujúce informácie mali nielen kvalitne preškolený personál znály ponuky regiónu, ale aby tiež tieto zariadenia disponovali dostatočným množstvom propagačných tlačovín. Celý systém poskytovania informácií v mikroregióne je založený na fungujúcej sieti rôzne špecializovaných informačných služieb.

Štruktúra siete informačných služieb zahrnutých do produktu:

- Turistické informačné centrum (TIC), Turistická informačná kancelária (TIK)
- Poskytovatelia služieb (ubytovacie zariadenie, reštaurácia...)

- Turistické ciele (objekty)
- CP informačné služby v rámci služieb cyklopartnerov
- Ostatné (parkoviská, zastávky, odpočívadlá...)
- Obecné úrady¹

Požiadavky na rozsah poskytovaných služieb

Subjekt	Typ poskytovaných informácií
Turistické informačné centrum, turistická informačná kancelária	• Ubytovacie služby - informácie o ponuke v celom regióne • Stravovacie služby - informácie o ponuke v celom regióne • CP cyklopartneri - informácie o sieti CP • Dopravná obslužnosť - podrobné informácie o dopravnej situácii v celom regióne (cestovné poriadky) • Požičovne športových potrieb, doplnkové služby – informácie o ponuke v celom regióne • Turistické atraktivity a ciele - podrobné informácie o turistických atraktivitách a cieľoch v celom regióne • Turistické trasy - podrobné informácie o trasách v celom regióne • Kultúrne akcie - podrobné informácie o kultúrnych akciách v celom regióne • Orientácia v mikroregióne - podrobné informácie • Všeobecné cestovné informácie - podrobné informácie • Distribúcia propagačných materiálov
Zariadenia poskytujúce služby CR: Ubytovacie služby	• Turistické atraktivity a ciele - v meste, obci a ich okolí vrátane základných informácií o turistických atraktivitách a cieľoch v regióne • Turistické trasy - v meste, obci a ich okolí vrátane základných informácií o turistických atraktivitách a cieľoch v regióne • CP cyklopartneri - informácie o sieti CP • Kultúrne akcie - v meste, obci a ich okolí vrátane základných informácií o kultúrnych akciách v regióne • Orientácia v meste, obci a ich okolí – vrátane základnej orientácie v regióne • Kontakty na TIC, TIK v regióne • Distribúcia propagačných materiálov
Zariadenia	• Turistické atraktivity a ciele - v meste, obci a ich okolí

poskytujúce služby CR: Stravovacie služby	• Turistické trasy - v meste, obci a ich okolí • CP cyklopartneri – informácie o sieti CP • Kultúrne akcie- v meste, obci a ich okolí • Orientácia v meste, obci a ich okolí • Kontakt na TIC, TIK v regióne • Distribúcia propagačných materiálov
Pamiatkové objekty, múzeá ...	• Turistické atraktivity a ciele - v meste, obci a ich okolí vrátane základných informácií o turistických atraktivitách a cieľoch v regióne • Turistické trasy - v meste, obci a ich okolí vrátane základných informácií o turistických atraktivitách a cieľoch v regióne • CP cyklopartneri – informácie o sieti CP • Kultúrne akcie- v meste, obci a ich okolí vrátane základných informácií o kultúrnych udalostiach v regióne • Orientácia v meste, obci a ich okolí vrátane základnej orientácie v regióne • Kontakty na TIC, TIK v regióne • Distribúcia propagačných materiálov
CP – cyklopartner	• Turistické atraktivity a ciele - v meste, obci a ich okolí vrátane základných informácií o turistických atraktivitách a cieľoch v regióne • Turistické trasy - v meste, obci a ich okolí vrátane základných informácií o turistických atraktivitách a cieľoch v regióne • CP cyklopartneri – informácie o sieti CP • Kultúrne podujatia - v meste, obci a ich okolí vrátane základných informácií o kultúrnych podujatiach v regióne • Orientácia v meste, obci a ich okolí vrátane základnej orientácie v regióne • Kontakty na TIC, TIK v regióne • Distribúcia propagačných materiálov
Čerpace stanice, záchytné parkoviská, odpočívadlá	• Distribúcia propagačných materiálov – návštevníkom mesta, obce a regiónu by mali byť k dispozícii propagačné tlačoviny na informačných stojanoch • CP cyklopartneri – informácie o sieti CP • Kultúrne podujatia (aktuality) - v meste, obci a ich okolí vrátane základných informácií o kultúrnych udalostiach v regióne

Úrady ²	• Ubytovacie služby - v meste, obci • Stravovacie služby - v meste, obci • CP - cyklopartneri – informácia o sieti CP • Dopravná obslužnosť - dostupnosť susediacich miest a obcí, regiónu • Požičovne športových potrieb, doplnkové služby - v meste, obci a okolí • Turistické atraktivity a ciele - v meste, obci a ich okolí vrátane základných informácií o významných turistických atraktivitách a cieľoch v regióne • Turistické trasy - v meste, obci a ich okolí vrátane základných informácií o trasách v regióne • Kultúrne podujatia - v meste, obci a ich okolí vrátane základných informácií o významných kultúrnych podujatiach v regióne • Orientácia v meste, obci a ich okolí vrátane základnej orientácie v regióne • Kontakty na TIC, TIK v regióne • Distribúcia propagačných materiálov
--------------------	--

Služby vo vyššie uvedených miestach môžu byť zabezpečené troma spôsobmi:

- **personálne zabezpečenie** (TIC, TIK, služby v CR, pamiatkové objekty, múzeá...)
- **infoboxy a terminály** - elektronická forma poskytovania informácií (TIC, TIK v mimopracovnej dobe, parkoviská, zastávky, odľahlé turistické ciele..)
- **stojany, výlepne plochy...** (parkoviská, zástavky...)

30 Cyklochodníky - Návrh pilotného cyklochodníka

V oblasti sa v rámci plánovaných aktivít, ale i nových rekognoskácií, navrhlo viacero cyklochodníkov.

Pilotný cyklochodník z hľadiska cezhraničného prepojenia

CCH-1 Vrbovce – Kuželovský mlýn – Velká nad Veličkou.

Kľúčovým cyklochodníkom z hľadiska cezhraničného prepojenia je koridor Vrbovce – Kuželovský mlýn – Velká nad Veličkou. Tento chodník odporúčame realizovať ako pilotný vzorový cyklochodník. Je už na dohode slovenskej a českej strany, časový a finančný harmonogram, no projekt je ideálny pre financovanie v rámci cezhraničnej spolupráce. Celková dĺžka cyklochodníka je 7,767 km.

² Poskytovanie informácií obecnými úradmi nie je štandardnou službou pre turistov, jedná sa iba o dočasné zastúpenie v prípade, že v obci nie je TIC ani žiadny ďalší štandardný poskytovateľ informácií (hotel, reštaurácia...)

Cyklochodník pod názvom „Přeshraniční cyklistická stezka“ Velká nad Veličkou – Kuželov – Vrbovce – dokumentáciu pre územné rozhodnutie spracoval Ing. Josef Pavliš – EKOLA v roku 2008.

V podstate je rozdelený na 3 stavebné etapy:

SO 01 Cyklistická stezka Velká nad Veličkou - (Kuželovský mlýn – Velká nad Veličkou)

SO 02 Cyklistická stezka Kuželov - (Tri kamenné kopce (U Tří kamenů) – Kuželovský mlýn)

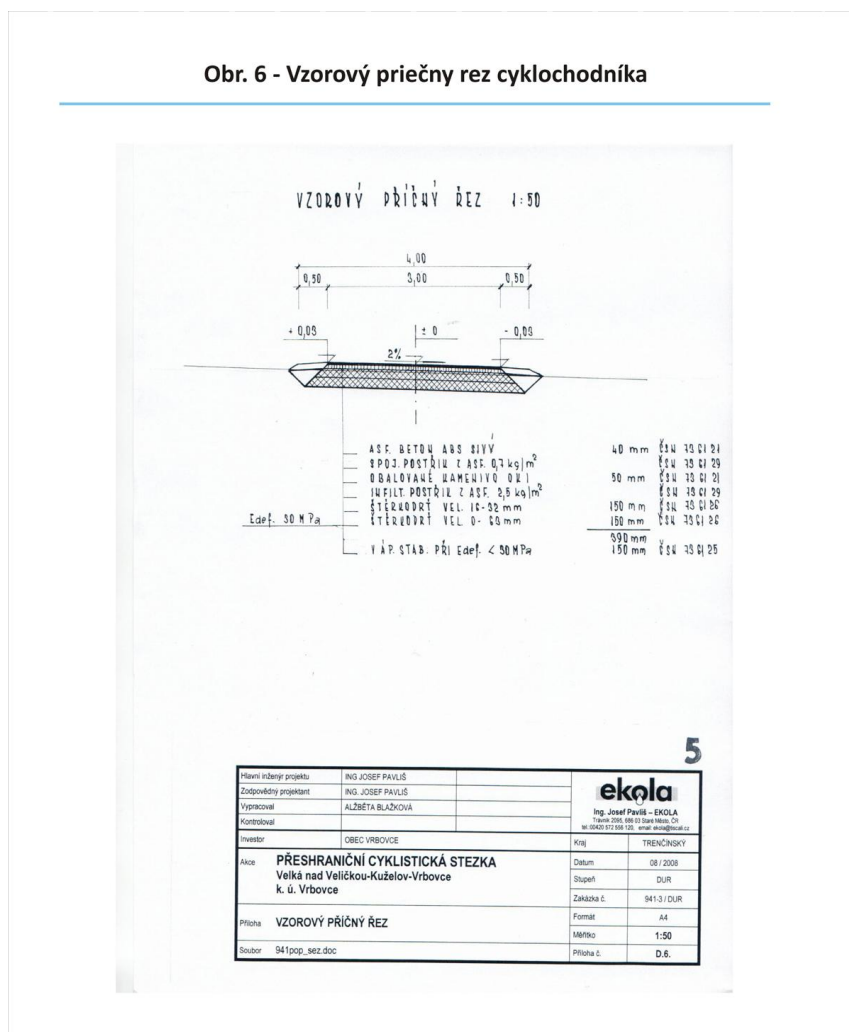
SO 03 Cyklistická stezka Vrbovce - Vrbovce – Tri kamenné kopce

Investormi jednotlivých úsekov sú české obce Velká nad Veličkou a Kuželov a slovenská obec Vrbovce (každý na svojom katastri).

Všetky úseky majú spracovanú projektovú dokumentáciu pre územné rozhodnutie. Otázka realizácie súvisí s pozemkovým vybavením, na slovenskej strane je dotiahnutá, na českej sa doťahuje. Ďalšou otázkou je financovanie.

Slovenský úsek je dlhý 1764,5 metra, plánuje sa v šírke 3 metre. Vzorový priečný rez cyklochodníka je na obr. 6.

Obr. 6 - Vzorový priečný rez cyklochodníka



CCH-2 Myjava – Stará Myjava

Druhou trasou pre pilotné riešenie je Cyklochodník Myjava – Stará Myjava. Investormi sú Mesto Myjava a Obec Stará Myjava. Technická štúdia bola spracovaná ešte v roku 2003 Ing. Jánom Tomkom. Návrh vychádzal z technickej normy STN 73 6110 – projektovanie miestnych komunikácií. Cieľom bolo prepojenie lokalít Myjava (vodná nádrž Myjava) – Stará Myjava (vodná nádrž Stará Myjava, rekreačné stredisko).

Táto štúdia navrhovala tri varianty vedenia chodníka.

Všetky návrhy vychádzajú od VN Myjava a vedú spolu k železničnému viaduktu. Vzhľadom na čas, ktorý uplynul od spracovania štúdie do súčasnosti, v území v tejto časti nastali značné územné zmeny. V čase šetrenia bola VN Myjava vypustená (slúži zrejme ako polder). V jej okolí je priemyselná zóna, v súčasnosti bez existujúceho koridoru na prechod v smere juh – sever.

Prvý variant pokračuje po existujúcich reálnych poľných cestách cez lokality Ondrejky, Brestovec - Dúbravov vrch – Dolná Kamenná – Horná Kamenná a Guzice a schádza na cestu zo starej Myjavy k vodnej nádrži Stará Myjava, po ktorej prichádza do cieľa trasy. Tento variant bol prejdený a GPS zameraný. Trasa je v celej dĺžke prejazdná, vedie po existujúcich komunikáciách rôznej kategórie. Od železničného viaduktu ide po asfaltových miestnych komunikáciách, po výjazde do extravilánu začína štrková poľná cesta, ktorá vedie až k telekomunikačnému vysielacu nad lokalitou Dúbravovci. Od vysielaca vedie po nespevnenej poľnej ceste do lokality Dolná Kamenná. Až do cieľa pokračuje potom už po asfaltových miestnych komunikáciách.

Výhodou tohto variantu je existencia komunikácií, nevýhodou pomerne veľké prevýšenie. Finálne by táto verzia bola vhodná pre vedenie cykloturistickej trasy, určenej pre MTB, bolo by potrebné spevniť úsek od vysielaca do Dolnej Kamennej. Potom by bol určený aj pre cestné bicykle.

Druhý variant pokračuje po ceste č. III/58121 ponad vodnú nádrž Brestovec, v tomto mieste by sa vyžadovalo postaviť paralelný samostatný cyklochodník v šírke 3 metre, šírkové usporiadanie by to umožňovalo. V lokalite Výhony trasa pokračuje až do cieľa po hlavnej ceste smerom cez Starú Myjavu. V súčasnosti je tam vyznačená cykloturistická trasa. Dobudovanie cyklochodníka v tomto úseku pripadá do úvahy iba v extravilánových častiach.

Tretí variant je navrhnutý od železničného mosta popod vodnú nádrž Brestovec do lokality Výhony. Ďalšie pokračovanie je navrhnuté ponad osady Juríkovci a Klimkovci, kde by trasa zišla na cestu v Starej Myjave. Tento variant je najnáročnejší, pretože vo väčšine návrhu neexistujú dnes žiadne samostatné komunikácie, bolo by ich treba budovať nanovo. V úseku na južnom brehu vodnej nádrže Brestovec je ešte navyše veľmi náročný terén, strmý s lesom, vybudovanie komunikácie by si vyžadovalo osobité riešenie.

Z hľadiska vyhodnotenia projektu je potrebné vykonať zmenu v južnej časti návrhu. Z navrhovaných variant je najreálnejší variant 2 s vybudovaním cyklochodníkov popri cestách v extraviláne medzi obcami. Variant 3 je nereálny. Variant 1 je vhodný pre vedenie cykloturistickej trasy, so spevnením cca. 1300 metrov poľnej cesty.

CCH-3 Myjava (Turá Lúka) – rozhľadňa Hrajky

K rozhľadni Hrajky je v súčasnosti možný prístup výlučne zo štátnej cesty II/581 Myjava – Sobotište. Odbočka k rozhľadni sa nachádza vo vrchole stúpania v neprehľadnom úseku a tak je pre odbočenie automobilom, ako aj bicyklom (najmä pri jazde od Myjavy) veľmi nebezpečná. Ideálnym riešením by bolo vybudovanie samostatného cyklochodníka zo štátnej cesty III. triedy Myjava – Turá Lúka – Belanskovci. Začiatok by bol pri tejto ceste, prekročil by riečku Myjavu a vystúpil by okrajom lesa a následne lúkou bezpečne k rozhľadni. Dĺžka tohto cyklochodníka by bola cca. 750 metrov, na jeho štarte by bolo potrebné vybudovať ešte malé parkovisko a úzku drevenú lávku ponad riečku Myjava, po ktorej by prešli peší, cyklisti a kone, šírkoivo by musela byť taká úzka, aby sa na ňu nevmetila štvorkolka. K vyriešeniu tohto cyklochodníka je ďalej potrebné majetkové vysporiadanie pozemkov (pozemky vlastní Roľnícke družstvo Turá Lúka a súkromný vlastník), ako aj doriešenie prechodu oplotkov. Návrh vedenia cyklochodníka je na priloženej mapke, je takisto zameraný GPS.

CCH-4 Myjava (Turá Lúka) – polder – Myjava - Kožíkovci

Z hľadiska strategického prepojenia cezhraničného cykloproduktu je tento úsek navrhnutý na cyklochodník, v prvej etape aj ako cykloturistická trasa. Popísaný je v kapitole 24 pod číslom SK-13. Navrhuje sa aj jeho pokračovanie cez Chlebov vrch, Ostrý vrch s pokračovaním na Vrbovce – Šance a smer Javorník.

CCH-5 Kataster Chvojnica „4 Cykloregio“

Z hľadiska strategického prepojenia cezhraničného cykloproduktu v úseku Vrbovce – Skalica – Hodonín – Bašov kanál je strategická cyklotrasa „4 Cykloregio“. Táto trasa má problematický krátky úsek v katastri obce Chvojnica – časti Uhliská. Krátky úsek tvorí nespevnená lesná rozrytá cesta. Začína na Uhliskách odbočením doľava zo štrkovej spevnenej cesty a krátkym stúpaním na asfaltovú lesnú cestu nad Uhliskami. Tento úsek má dĺžku 360 m, je potrebné ho rozšíriť na parametre cyklochodníka - na šírku 3 metre a spevniť, či už makadamom alebo jemnou štrkovou drťou.

CCH-6 Kataster Stará Turá

Z hľadiska strategického cykloprepojenia hrá významnú úlohu asfaltová cesta medzi Starou Turou a Novou Lhotou. Priama cesta je bez problémov. Vedie z lokality Jazviny, odtiaľ po asfaltovej ceste do lokality Hlaviny. Ak by sme chceli trasu v slovenskej časti zatraktívniť, prechádzala by cez lokalitu Nárcie. Nárcie je bývalá osada, ktorá bola v roku 1945 vypálená Nemcami. V úseku Nárcie – Hlaviny je problematický štrkový úsek v dĺžke 1200 m. Je to spevnená lesná cesta. Tento úsek by bolo potrebné vyasfaltovať (je aj súčasťou zámeru mesta Stará Turá). Je však otázne, keď sa to podarí a po ceste bude umožnená premávka osobných áut, či bude trasa bezpečná pre cyklistov.

CCH-7 Kataster Podkylava – Agropenzión Adam

Z hľadiska strategického cykloprepojenia regiónu smerom na juh je zaujímavý koridor v smere na Vrbové a Piešťany. Pre tento zámer sa rozbieha projekt Štefánikova brána –

napojenie Košarísk po málo frekventovanej ceste Košariská Podkylava a ďalej smer Prašník. V tomto úseku je plánovaný aj krátky cyklochodník – odbočka z hlavnej trasy k Agropenziónu Adam. Jeho dĺžka by bola cca. 100 m.

CCH-8 Štefánikova brána Prašník - Vrbové

Z hľadiska strategického cykloprepojenia regiónu smerom na juh je zaujímavý koridor v smere na Vrbové a Piešťany. Pre tento zámer sa rozbieha projekt Štefánikova brána – napojenie Košarísk po málo frekventovanej ceste Košariská Podkylava a ďalej smer Prašník. Z Prašníka je plánovaný samostatný cyklochodník popod Tlstú horu k vodnej nádrži Čerenec a ďalej do Vrbového. Dĺžka tohto cyklochodníka by bola 4,3 km.

CCH-9 Cyklochodník Stará Turá - Dubník - Višňové

Z hľadiska strategického cykloprepojenia regiónu smerom na juhovýchod je zaujímavý koridor Kopaničiarskej cyklomagistrály smerom popod Čachtický hrad. Ten by pozostával z 2 častí. Prvou je samostatný cyklochodník v intraviláne mesta Stará Turá k hati vodnej nádrže Dubník. Jeho dĺžka by bola asi 2 km. Táto časť je náročná pozemkovo i riešením objazdu priemyselného areálu Chirany. V 2. časti v štádiu návrhu je vybudovanie samostatného atraktívneho cyklochodníka z hate vodnej nádrže Dubník I. po hrádzach potokov Kostolník a Jablonka až do obce Višňové. Jeho dĺžka by bola 9,0 km.

Pilotný cyklochodník z hľadiska bezpečnosti cyklistov

CCH-10 Cyklochodník Lubina - Bziniec pod Javorinou – Nové Mesto nad Váhom

Z hľadiska bezpečnosti by sa vo východnej časti riešeného slovenského regiónu vyžadoval samostatný cyklochodník z Lubiny a Bziniac pod Javorinou na Nové Mesto nad Váhom. Tento zámer je iba v štádiu úvah, je potrebné preň zadať šetriacu štúdiu, resp. štúdiu uskutočniteľnosti.

Celkovo sa jedná o projekčne náročný zámer popri ceste č. II/581. Od odbočky na Lubinu smerom k Bzinciam pod Javorinou tečie potok Kamečnica, komplikovaný úsek je v Bzinciach pod Javorinou, či už obcou a ešte ťažšie nad ňou. Musí byť taktiež ujasnený prístup Nového Mesta nad Váhom, bez jeho záujmu a investícií nie je možné chodník vybudovať. Tu je otázne, či do Nového Mesta nad Váhom má viesť popri Gilanského mlyne, alebo vstúpi popri ceste č. I/54 do priemyselnej zóny mesta. To by malo určiť využitie a dopyt po cyklochodníku – či by mal prioritnú funkciu ako cyklodopravný na dochádzku do práce, alebo cykloturistický.

Z hľadiska bezpečnosti cyklistov vzhľadom na hustotu premávky by si tento úsek zaslúžil určite prioritné riešenie.

CCH-11 Cyklochodník v Brezovej pod Bradlom

Z hľadiska bezpečnosti by sa v meste Brezová pod Bradlom vyžadoval samostatný cyklochodník v smere sever – juh popri štátnej ceste č. II/499 a II/501. (nie popri ceste II/499 smer Košariská, nakoľko existuje paralelný nový cyklochodník okolo VN Brezová). Popri

týchto cestách od severu smerom na juh sú pomerne dostupné a voľné pozemky s dostatočným šírkovým usporiadaním. Ako variant pripadajú do úvahy i samostatné cyklopruhy v krajnici oboch ciest. Nevýhodou tohto (lacnejšieho) riešenia je potreba jazdných pruhov v oboch smeroch, čím sa zníži (bez stavebných úprav) šírkové usporiadanie ciest. Treba aj rátať s problémami zastavovania áut na krajnici týchto ciest a odbočovaním (parkovaním) áut majiteľov nehnuteľností po oboch stranách cesty. Tento zámer je iba v štádiu úvah, je potrebné preň zadať šetriacu štúdiu, resp. štúdiu uskutočniteľnosti. Môže byť zaradená do priorít.

CCH-12 Cyklochodník Louka – Velká nad Veličkou

Vybudovanie 3,0 km dlhého cyklochodníka medzi obcami Louka a Velká nad Veličkou pozdĺž cesty I/71 na strane českého partnera.

CCH-13 Veselí nad Moravou – Blatnice pod sv. Antonínkem

Plánované vybudovanie 6,0 km dlhého cyklochodníka medzi Veselí nad Moravou a obcou Blatnice pod sv. Antonínkem popri frekventovanej ceste. Zámer by pomohol aj náučnej cyklotrase. Zámer je na strane českého partnera.

31 Cyklostratégia a opatrenia

Na základe analýz a návrhov v predchádzajúcich kapitolách sa navrhuje vytvoriť **komplexný strategický cykloprodukt „BIKE PARK“**, ktorý bude konkrétnym výstupom realizácie Strategickkej štúdie cykloturistiky a značených cyklotrás v Kopaničiarskom a Horňáckom regióne a umožní tak cyklistickej a cykloturistickej ponuke lepšie preniknúť na turistický trh.

Cieľom cyklostratégie je:

- Prehĺbenie rozvoja cestovného ruchu prostredníctvom cykloturistiky
- Ekonomický rozvoj územia
- Rast image územia – produkt „BIKE PARK“ pre cykloturistov
- Zlepšovanie vidieckej infraštruktúry a kvality života v nej.

Podrobne možno jednotlivé ciele charakterizovať nasledovne:

Prehĺbenie rozvoja cestovného ruchu prostredníctvom cykloturistiky

Využitím súčasného záujmu o cyklistiku všeobecne u nás a v celej Európe môžeme pripraviť produkty, ktoré rozšíria ponuku produktov cestovného ruchu v území. Realizáciou strategického plánu sa skvalitnia podmienky pre rozvoj cykloturistiky v danom mikroregióne. Cykloturistika potom zasa prinesie žiadanú potrebnú alternatívu a trvalo udržateľný rozvoj cestovného ruchu. Ten je v podstate vytvorený na spomalenie tempa prežívania turistických zážitkov. Cykloturistika je odvetvím cestovného ruchu, ktorý má potenciál obohatiť turistické zážitky návštevníkov a súčasne nezaťažuje životné prostredie a nevyvoláva žiadne ďalšie náklady zúčastneným mestám a obciam.

Ekonomický rozvoj v Združení obcí kopaničarského regionu Velká Javorina - Bradlo a MAS Hornácko a Ostrožsko

Strategický plán v oblasti rozvoja vidieka prispieva k vytvoreniu vhodného prostredia pre stabilitu obyvateľstva a lepšie využívanie miestnych zdrojov, s cieľom dosiahnutia stabilných príjmov vo vidieckych oblastiach, zníženie nezamestnanosti a lepšie využívanie potenciálu pre dosiahnutie lepšej životnej úrovne na vidieku. Takisto podporuje zlepšenie životného prostredia a infraštruktúry na vidieku.

Zúčastnené subjekty participujúce na tomto projekte sú si vedomé, že neoddeliteľnou súčasťou úspešného rozvoja turizmu v danej lokalite je i udržateľný rozvoj životného prostredia. Aj z toho dôvodu, že táto oblasť patrí medzi citlivé a zraniteľné územie.

Rast image v Združení obcí kopaničarského regionu Velká Javorina - Bradlo a MAS Hornácko a Ostrožsko – produkt „BIKE PARK“ pre cykloturistov.

Región sa môže zviditeľniť mnohými komerčnými metódami, ale aj prostredníctvom partnerstva obcí v rámci tejto integrovanej regionálnej aktivity a tiež cestou ústretového prístupu k návštevníkom a miestnemu obyvateľstvu. Najcennejším dokladom o živote a úrovni regiónu je dôkaz, že dbáme na životné podmienky v záujme verejnosti, že vieme vzájomne spolupracovať, že sme sa už naučili vzájomnému rešpektu a partnerstvu, ktoré je neoddeliteľnou podmienkou úspešnosti akejkoľvek činnosti.

Zlepšovanie vidieckej infraštruktúry a kvality života

Cyklistická doprava je neoddeliteľnou súčasťou dopravného systému a preto je nutné ju rozvíjať ako súčasť zdravého životného štýlu šetrného k životnému prostrediu a podporujúceho zdravie obyvateľov mikroregiónov. Cieľom súčasného dopravného plánovania musí byť systematická podpora priateľskej dopravy k životnému prostrediu, ktorej súčasťou je aj budovanie cyklistických komunikácií, ktoré prispievajú k celkovej bezpečnosti cestnej premávky.

Aby strategický plán cykloproduktu „**BIKE PARK**“ bol životaschopný, musí sa zaoberať realizáciou štyroch častí prioritných osí:

- 31.1. Realizácia komplexného terénneho informačného systému (TIS)
- 31.2. Budovanie (obnova, údržba a modernizácia) potrebnej infraštruktúry
- 31.3. Poskytovanie kvalitných služieb
- 31.4. Tvorba a ponuka komplexných programov.

Tieto prioritné osi tvoria jadro strategického materiálu – cykloproduktu „**BIKE PARK**“.

V strategickom materiáli sa navrhujú kroky, ktoré musí urobiť región a ďalšie články reťazca za účelom naplnenia a realizácie stratégie, aby v týchto oblastiach nastalo zlepšenie. Boli navrhnuté opatrenia, ktoré riešia problematiku daných prioritných osí v medziach trvalo udržateľného rozvoja a reálneho finančného plánu.

Nižšie je uvedený súhrnný prehľad priorít a opatrení pre jednotlivé osi.

Prioritná os č. 1 – Realizácia komplexného terénneho informačného systému

Cieľ	Opatrenia
1.1. Strategické cezhraničné prepojenie, sieťovanie cyklotrás na okolie	1.1.1. Vytýčenie, odsúhlasenie kostrového strategického cezhraničného koridoru 1.1.2. Návrhy jednotlivých etáp a ich riešení na kostrovom cezhraničnom prepojení. 1.1.3. Trojuholník Veselí nad Moravou – Skalica – Vrbovce 1.1.4. Cyklotrasy vo Veselí nad Moravou 1.1.5. Prepojenie územia s Považím a Piešťanmi – Štefánikova brána 1.1.6. Prepojenie územia s Považím – Nové Mesto nad Váhom a Zelená Voda
1.2. Cezhraničné prepojenia cyklotrás	1.2.1. Predĺženie cykloturistickej trasy č. 8304 Holubyho chata na Javorine – Veľká Javorina – Hranica SR/ČR 1.2.2. Vyznačenie trasy Hranica SR/ČR Vrbovce – Odbočka Kuželov na trase 5047 1.2.3. Vyznačenie ďalších cezhraničných cyklotrás na hranicu ČR/SR z českej strany 1.2.4. Vyznačenie ďalších cezhraničných cyklotrás na hranicu ČR/SR zo slovenskej strany
1.3. Nové cykloturisticke trasy	1.3.1. Nové cykloturisticke trasy na území Českej republiky 1.3.2. Nové cykloturisticke trasy na území Slovenskej republiky
1.4. Iné riešenia	1.4.1. Náučný cyklochodník 1.4.2. Značené cyklotrasy k rozhľadniam

Prioritná os č.2 – Budovanie (oprava, údržba, modernizácia) potrebnej infraštruktúry

Cieľ	Opatrenia
2.1. Budovanie cyklochodníkov	2.1.1. Cyklochodník Vrbovce - U Tři kamenů 2.1.2. Cyklochodník U Tři kamenů – Kuželovský mlýn – Kataster Kuželov/Velká nad Veličkou 2.1.3. Cyklochodník Kataster Kuželov/Velká nad Veličkou - Velká nad Veličkou 2.1.4. Cyklochodník Myjava – Stará Myjava VN Stará Myjava 2.1.5. Cyklochodník Chvojnica - Uhliská 2.1.6. Cyklochodník Rozhľadňa Hrajky 2.1.7. Cyklochodník Stará Turá - Dubník I - Višňové

	2.1.8. Cyklochodník Lubina – Bzince pod Javorinou – Nové Mesto nad Váhom 2.1.9. Cyklochodník v Brezovej pod Bradlom
2.2. Nové singletracky	2.2.1. Unikátne singletrackové trasy v južnej časti regiónu – v Čachtických Karpatoch (medzi cieľmi Višňové – Čachtický hrad – Plešivec – Ošmek – s možnosťou pokračovania do Šípkového) 2.2.2. Singletrackové trasy v lokalite Čierne Blato – Dvoly – Košariská
2.3. Imidžové miesta – cyklopoludníky	2.3.1. Rozhľadňové cyklopoludníky 2.3.2. Hraničné cyklopoludníky 2.3.3. Regionálne cyklopoludníky 2.3.4. Rozhľadňa na Kamenci 2.3.5. Výstavba ďalších rozhľadní
2.4. Údržba a budovanie sprievodnej drobnej cyklo infraštruktúry	2.4.1. Obnova, údržba a modernizácia existujúcej drobnej cykloinfraštruktúry 2.4.2. Vytipovanie a realizácia nových miest pre drobnú cykloinfraštruktúru 2.4.3. Podpora väčšieho počtu cyklostojanov v mestách a obciach
2.5. Budovanie (obnova) sprievodnej zelene	2.5.1. Aleje pozdĺž cyklotrás 2.5.2. Zeleň na verejných priestranstvách a pod.

Prioritná os č.3 – Poskytovanie kvalitných služieb

Cieľ	Opatrenia
3.1. Ubytovacie služby	3.1.1. Zavedenie programu na zvýšenie kvality ubytovacích služieb (certifikácia) 3.1.2. Zaistenie špeciálnych služieb vo vybraných ubytovacích zariadeniach 3.1.3. Jednanie s prevádzkovateľmi ubytovacích zariadení
3.2. Stravovacie služby	3.2.1. Zavedenie programu na zvýšenie kvality stravovacích služieb (certifikácia) 3.2.2. Jednanie s prevádzkovateľmi stravovacích zariadení 3.2.3. Podpora založenia CP (CP – cyklopartner) v reštauračných službách
3.3. Špeciálne služby pre cykloturistov	3.3.1. Podpora vzniku obchodov s cyklistickým tovarom, opravovní bicyklov 3.3.2. Podpora budovania siete požičovní a úschovní bicyklov 3.3.3. Vytvorenie systému CP a siete spolupracujúcich oficiálnych poskytovateľov špeciálnych služieb
3.4. Informačné služby	3.4.1. Vytvorenie systému CP a siete spolupracujúcich oficiálnych poskytovateľov služieb 3.4.2. Inštalácia stojanov, pútačov a výlepných plôch 3.4.3 Inštalácia infoboxov 3.4.4. Spracovanie informačných brožúr a letákov a zaistenie ich priebežnej distribúcie 3.4.5. Zavedenie QR kódov do materiálov

Prioritná os č.4 – Tvorba a ponuka programov

Cieľ	Opatrenia
4.1. Komplexná propagácia	4.1.1. Zavedenie spoločného cykloproduktu, značka logo, osadenie do systému cyklotrás 4.1.2. Propagácia, prezentácia, PR, tlačené a elektronické materiály 4.1.3. Spracovanie webovskej stránky 4.1.4. Elektronické materiály 4.1.5. Vnútorne a vonkajšie kampane k produktu 4.1.6. Vnútorne a vonkajšie kampane k službám produktu

	4.1.7. Vonkajšie kampane k produktu 4.1.8. Zber nových podnetov a aktualizácie
4.2. Cykloturistické programy a produkty	4.2.1. Produkt BIKE PARK 4.2.2. Cykloprodukt Bicyklom po rozhľadniach 4.2.3. Ročné aktuálne „nosné programy“

Prioritná os č. 1 – Realizácia komplexného terénneho informačného systému

Cieľ 1.1. Strategické cezhraničné prepojenie, sieťovanie cyklotrás na okolie

1.1.1. Vytýčenie, odsúhlasenie kostrového strategického cezhraničného koridoru

Návrh strategického cezhraničného kostrového cyklokoridoru je popísaný v kap. 25.1.. Bol vytýčený v línii Veselí nad Moravou – Kuželov – Vrbovce – Myjava. Je potrebné zadávateľmi schváliť kostrový koridor.

Termín: do konca roka 2014

Zodpovední: Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo, MAS Horňácko a Ostrožsko

1.1.2. Návrhy jednotlivých etáp a ich riešení na kostrovom cezhraničnom prepojení.

Kostrová trasa je popísaná v kap. 25.1.. Štúdia navrhuje etapizáciu kostrového prepojenia, ktoré je kombináciou existujúcich cyklochodníkov a cykloturistických trás. Medzi nimi sa nachádza niekoľko úsekov, ktoré v súčasnosti nie sú riešené. Štúdia navrhuje riešenia týchto úsekov. Je už vecou zadávateľov, či sa rozhodnú pre samostatné cyklochodníky alebo cykloturistické trasy.

Termín: voľba riešenia chýbajúcich úsekov 2015

Zodpovední: Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo, MAS Horňácko a Ostrožsko

Termín: legalizácia, stavebné konania, realizácia chýbajúcich úsekov podľa rozhodnutí v roku 2015 (2015 – 2020)

Zodpovední: Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo, MAS Horňácko a Ostrožsko

1.1.3. Trojuholník Veselí nad Moravou – Skalica – Vrbovce

Z hľadiska strategického zámeru je veľmi perspektívny cyklotrojuholník v koridore Veselí nad Moravou – Skalica – Vrbovce. Zámer je určený pre cestnú cyklistiku a cykloturistiku. Vyžaduje riešenie viacerých čiastkových úloh, definovaných v cieľoch a opatreniach. Jedná sa o opatrenia definované v bodoch: 1.1.4., 1.2., 1.3.1. a 1.3.2..

Termín: 2014 - 2018

Zodpovední: Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo, MAS Horňácko a Ostrožsko

1.1.4. Cyklotrasy vo Veselí nad Moravou

Z hľadiska strategického zámeru je kľúčové vedenie cyklotrás v meste Veselí nad Moravou. Momentálne je tu niekoľko známych cyklotrás, ktoré však v blízkom okolí končia. Preto je potrebné ich predĺžiť, vybudovať, resp. doznačiť. Takisto sprehľadniť značenie. Jedná sa o trasy EV-4, 47 a Cyklostezka Baťův kanál. V hre je aj nový návrh Cyklostezky Morava.

Termín: 2014 - 2019

Zodpovední: MAS Hornácko a Ostrožsko, CDV

1.1.5. Prepojenie územia s Považím a Piešťanmi – Štefánikova brána

Z hľadiska strategického zámeru je dôležité prepojenie systému cyklotrás na Považie a Mesto Piešťany. V prvej etape sa predpokladá vybudovanie a vyznačenie trasy v koridore Košariská – Podkylava – Prašník Vrbové. Trasa je popísaná v kap. 30. Perspektívne je aj prepojenie Vrbové – Piešťany, kde sa už dlhodobo rieši variant cyklotrasy po telese železnice alebo popri ňom.

Termín: štúdia uskutočniteľnosti úsek Košariská - Vrbové 2014, dokumentácia, legalizácia, stavebné konanie, realizácia 2015 – 2019

Zodpovední: Subregión pod Bradlom, OZ Penzióny, Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo, Obec Podkylava, Agropenzión Adam, Obec Prašník, Mesto Vrbové

Termín: štúdia uskutočniteľnosti, dokumentácia, legalizácia, stavebné konanie, realizácia úseku Vrbové – Piešťany

Termín: 2015 - 2020

Zodpovední: Mesto Vrbové, Obec Krakovany, Obec Trebatice, Mesto Piešťany

1.1.6. Prepojenie územia s Považím – Nové Mesto nad Váhom a Zelená Voda

Z hľadiska strategického zámeru je dôležité prepojenie systému cyklotrás na Považie na Nové Mesto nad Váhom a Zelenú Vodu s Vážskou cyklomagistrálou. V súčasnosti vedie Kopaničiarska cyklomagistrála k Vážskemu kanálu na okraji obce Považany. Tu sa v „poli“ napája na Vážsku cyklomagistrálu. Paralelným predĺžením Kopaničiarskej cyklomagistrály sa jej začiatok posunie o 6,5 km do lokality Zelená Voda, kde je križovatka Vážskej cyklomagistrály s Cyklomagistrálou Okolo Považského Inovca a Cyklomagistrálou Naprieč Považským Inovcom.

Termín: 2015

Zodpovední: Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo, SCK

1.2. Cezhraničné prepojenia cyklotrás

Návrhy konkrétnych cezhraničných opatrení sú popísané v kapitole 25.3.. Navrhnuté cezhraničné trasy je možné riešiť postupne, alebo v jednom balíku. Vzhľadom na rozdielnu legislatívu i spôsob značenia v dvoch štátoch si spoločné trasy vyžadujú osobité riešenie na každej strane hranice. Z hľadiska úloh a opatrení sa navrhli postupné kroky, no je ich možné zlúčiť aj do jednej úlohy.

1.2.1. Predĺženie cykloturistickej trasy 8304 Holubyho chata na Javorine – Veľká Javorina – Hranica SR/ČR

Trasa je popísaná v kapitole 23 ako trasa SK-17. Trasa je lokalizovaná na slovenskom území, na českej strane je už vyznačená odbočka k hranici. Vzhľadom na predbežné súhlasné stanovisko CHKO Biele Karpaty je možné trasu zlegalizovať a vyznačiť.

Termín: do konca roka 2014

Zodpovední: Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo, SCK

1.2.2. Vyznačenie trasy Hranica SR/ČR Vrbovce – Odbočka Kuželov na trase 5047

Trasa je popísaná v kapitole 24 ako trasa CZ-8. Trasa je lokalizovaná na českom území, na slovenskej strane je už vyznačená odbočka k hranici. Trasu je potrebné zlegalizovať a vyznačiť.

Termín: 2015

Zodpovední: MAS Horňácko a Ostrožsko

1.2.3. Vyznačenie ďalších cezhraničných cyklotrás na hranicu ČR/SR z českej strany

V kapitole 24 a 25.3. sú navrhnuté ďalšie nové cezhraničné trasy. Je k nim spracovaná aj zjednodušená dokumentácia. Trasy sú lokalizované na českom území, na slovenskej strane sú k nim navrhnuté plynulé pokračovania. Trasy je potrebné zlegalizovať a vyznačiť.

Konkrétne sa jedná o trasy:

CZ-6 Odbočka 5047 – Krúžok

CZ-7 Nová Lhota – Kubíkův vrch

CZ-9 Kuželovský mlýn – U Tří kamenů

Termín: Legalizácia a vyznačenie 2015 - 2016

Zodpovední: MAS Horňácko a Ostrožsko

1.2.4. Vyznačenie ďalších cezhraničných cyklotrás na hranicu ČR/SR zo slovenskej strany

V kapitole 23 a 25.3. sú navrhnuté ďalšie nové cezhraničné trasy. Je k nim spracovaná aj zjednodušená dokumentácia. Trasy sú lokalizované na slovenskom území, na českej strane sú k nim navrhnuté plynulé pokračovania. Trasy je potrebné zlegalizovať a vyznačiť.

Konkrétne sa jedná o trasy:

SK-3 Stará Turá – Kubíkův vrch

SK-4 Vrbovce – U Tří kamenů

SK-15 Vodná nádrž Stará Myjava – Krúžok

Termín: Legalizácia a vyznačenie 2015 - 2016

Zodpovední: Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo, SCK

1.3. Nové cykloturistické trasy

V rámci štúdie sa zmapovalo viacero potenciálnych cykloturistických trás v území riešeného regiónu na českej i slovenskej strane. Všetky sa GPS zamerali a sú zanesené na priloženej mape č. 1, kde dopĺňajú existujúcu sieť cyklotrás na slovenskej i českej strane. Z vybraných 21 cyklotrás s dĺžkou 202,3 km boli spracované aj zjednodušené dokumentácie, ktoré sú prílohou č. 2 tejto štúdie.

1.3.1. Nové cykloturistické trasy na území Českej republiky

Návrhy nových cykloturistických trás na území Českej republiky sú popísané v kapitole 23 a je ich 10 (CZ-1 až CZ-10). Trasa CZ-8 je popísaná už v návrhu opatrenia 1.2.2. a trasy CZ-6, CZ-7 a CZ-9 sú popísané v návrhu opatrenia 1.2.3.

Pre zvyšné trasy je potrebné stanoviť prioritu poradia a potrebu ich realizácie. Podľa tohto výberu je potrebné dorobiť zjednodušené dokumentácie nad rámec tejto štúdie, vykonať povoľovacie konanie a legalizáciu a následné vyznačenie cykloturistických trás.

Termín: zjednodušené dokumentácie, povoľovacie konanie, realizácia – vyznačenie cykloturistických trás 2014-2018

Zodpovední: MAS Hornácko a Ostrožsko

1.3.2. Nové cykloturistické trasy na území Slovenskej republiky

Návrhy nových cykloturistických trás na území Slovenskej republiky sú popísané v kapitole 22 a je ich 26. (SK-1 až SK-26). Trasa SK-17 je popísaná už v návrhu opatrenia 1.2.1. a trasy SK-3, SK-4 a SK-15 sú popísané v návrhu opatrenia 1.2.4.

Pre zvyšné trasy je potrebné stanoviť prioritu poradia a potrebu ich realizácie. Podľa tohto výberu je potrebné dorobiť zjednodušené dokumentácie nad rámec tejto štúdie, vykonať povoľovacie konanie a legalizáciu a následné vyznačenie cykloturistických trás.

Termín: zjednodušené dokumentácie, povoľovacie konanie, realizácia – vyznačenie cykloturistických trás 2014-2018

Zodpovední: Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo, SCK, SCK Stará Turá

1.4. Iné riešenia

Okrem klasických riešení – návrhov nových cyklochodníkov a nových cykloturistických trás vzniká v riešenom cezhraničnom cykloregiónu niekoľko doplnkových riešení a návrhov, podporujúcich cykloprodukt. Niekoľko námetov prinášajú podbody tejto kapitoly.

1.4.1. Náučný cyklochodník

Obrovským námetom na českej strane hranice je Náučný cyklochodník „K Radošovu s rozhlednou“, ktorý je popísaný v kapitole 14. Trasa má dĺžku 20,5 km a je na nej umiestnených 9 náučných panelov. Skrátenej variant má dĺžku 12 km.

Trasa má vynikajúci bod záujmu – rozhľadňu Radošov. V súčasnosti je veľmi slabo vyznačená (dokonca iba v jednom smere). Veľmi náročná je jej identifikácia v teréne (západná a východná vetva). Otázne je aj využívanie západnej vetvy pri existencii komfortného cyklochodníka vychádzajúceho z Veselí nad Moravou. Vo východnej vetve by bolo potrebné v úseku dlhom 400 m po frekventovanej ceste č. I/54 vybudovať samostatný paralelný cyklochodník a potom bude v každej variante nutné vytvorenie 1 cykloprechodu.

Termín: doznačenie náučného cyklochodníka 2014 – 2015

zjednodušené dokumentácie, povoľovacie konanie, realizácia – vyznačenie cykloturistických trás 2014-2018

Zodpovední: MAS Hornácko a Ostrožsko, Mesto Veselí nad Moravou

Termín: návrh cyklochodníka na časti Náučného cyklochodníka v paralelnom úseku, ktorý vedie po ceste č. I/54, návrh, dokumentácia, povoľovacie konanie, realizácia – výstavba cyklochodníka, 2015-2018

Zodpovední: MAS Hornácko a Ostrožsko, Mesto Veselí nad Moravou

1.4.2. Značené cyklotrasy k rozhľadniam

V rámci riešeného regiónu sa nachádza viacero rozhľadní, no v súčasnosti k viacerým nie sú vyznačené cyklotrasy, hoci sa k nim dá bez problémov dostať na bicykli. Preto v tejto štúdii je niekoľko návrhov vybudovania samostatných cyklochodníkov, alebo vyznačenie nových cykloturistických trás k týmto rozhľadniam. Jedná sa o nasledujúce návrhy a riešenia:

Rozhľadňa Hrajky – Myjava Turá Lúka – v súčasnosti k rozhľadni nevedie žiadna cykloturistická trasa, je k nej možné odbočiť z existujúcej modrej cykloturistickej trasy č. 2202 „4 Cykloregio“ z Myjavy – Turej Lúky po štátnej ceste II/581. Odbočka je však na nebezpečnom a neprehľadnom mieste, ideálnym riešením by bola výstavba nového samostatného cyklochodníka z juhu. Zámer je popísaný v kap. 30 ako CCH-4.

Termín: návrh, výkup pozemkov, stavebné konanie a aktivity, stavba parkoviska a mostíka ponad riečku Myjavu, 2015-2019

Zodpovední: Mesto Myjava, Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo

Rozhľadňa Poľana – Brestovec – v súčasnosti k rozhľadni nevedie žiadna cykloturistická trasa. K rozhľadni je možné odbočiť z existujúcej zelenej cykloturistickej trasy č. 5302 z vrchola stúpania medzi Brestovcom a Vrbovcami pri solárnej elektrárni smerom do osady Poľana. Keďže do osady vedie asfaltová cesta a ďalej k rozhľadni spevnená lesná cesta, navrhlo sa k rozhľadni niekoľko cykloturistických trás. Tie sú popísané v kap. 23, konkrétne sa jedná o trasy SK-5, SK-11, SK-18.

Termín: legalizácia a vyznačenie nových cykloturistických trás, 2015-2016

Zodpovední: Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo

Rozhľadňa Drahý – Javorník – v súčasnosti k rozhľadni nevedie žiadna cykloturistická trasa. Obcou Javorník prechádza existujúca cykloturistická trasa č. 5046 a asi 800 metrov pred rozhľadňou odbočuje na Megovku z cesty č. I/81 existujúca cyklotrasa č. 5047. Možným riešením zapojenia tejto rozhľadne do cykloproduktu je vyznačenie novej cca. 3,5 km dlhej cyklotrasy medzi existujúcimi trasami 5046 a 5047 po miestnej komunikácii v Javorníku a ceste č. I/81. Zámer je popísaný v kap. 24, trasa CZ-8.

Termín: legalizácia a vyznačenie novej cykloturistickej trasy 2015-2016

Zodpovední: MAS Hornácko a Ostrožsko

Prioritná os č.2 – Budovanie (oprava, údržba a modernizácia) potrebnej infraštruktúry

Cieľ 2.1. Budovanie cyklochodníkov

Samostatné cyklochodníky sú vynikajúcim riešením z pohľadu cyklopravy najmä z bezpečnostného hľadiska. Keďže ich budovanie je nákladné, je potrebné zvážiť ich potrebu z hľadiska bezpečnosti, ale i existujúcej intenzity dopravy na cestách, ich šírkového usporiadania, majetkového vysporiadania pozemkov a ďalších faktorov. Treba oddeliť potrebu budovaním takýchto cyklochodníkov od trás, na ktorých stačí iba urobiť drobné úpravy alebo ich iba vyznačiť.

V rámci štúdie sa mapovalo niekoľko potenciálnych cyklochodníkov v rámci regiónu, ktoré sú v rôznom štádiu rozpracovanosti. Cieľom štúdie bolo i vybrať pilotný cyklochodník na realizáciu.

Podrobnejšie sú popísané v kapitole 30, kde sú navrhnuté nové cezhraničné i vnútroštátne cyklochodníky. K pilotným sú spracované rôzne úrovne plánovacích a stavebných dokumentácií. Ako pilotný bol zvolený cezhraničný cyklochodník Vrbovce – U Tři kamenů – Kuželovský mlýn – Velká nad Veličkou. Jeho profil je na obr. 6. Ostatné cyklochodníky majú rôznu prioritu a stupeň rozpracovanosti.

2.1.1. Cyklochodník Vrbovce - U Tři kamenů

Cyklochodník je popísaný v kapitole 30 CCH-1. Je k nemu spracovaná dokumentácia pre územné rozhodnutie. Je potrebné dokončiť výkup posledných pozemkov, získať stavebné povolenie a cyklochodník realizovať. Na trase sa odporúča i vyznačenie cykloturistickej trasy. Je popísaná v kap. 23 ako trasa SK-4. Je k nej spracovaná aj zjednodušená dokumentácia SK-4.

Termín: legalizácia a vyznačenie cykloturistickej trasy 2015, cyklochodník 2015 - 2017

Zodpovední: Obec Vrbovce, Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo, SCK

2.1.2. Cyklochodník U Tři kamenů – Kuželovský mlýn – Kataster Kuželov/Velká nad Veličkou

Cyklochodník je popísaný v kapitole 30 ako CCH-1. Je k nemu spracovaná dokumentácia pre územné rozhodnutie. Je potrebné dokončiť výkup pozemkov, získať stavebné povolenie

a cyklochodník realizovať. Na trase sa odporúča i vyznačenie cykloturistickej trasy. Je popísaná v kap. 24 ako trasa CZ-9. Je k nej spracovaná aj zjednodušená dokumentácia CZ-9.

Termín: legalizácia a vyznačenie cykloturistickej trasy 2015, cyklochodník 2015 - 2017

Zodpovední: Obec Kuželov, MAS Hornácko a Ostrožsko

2.1.3. Cyklochodník Kataster Kuželov/Velká nad Veličkou - Velká nad Veličkou

Cyklochodník je popísaný v kapitole 30 ako CH-1. Je k nemu spracovaná dokumentácia pre územné rozhodnutie. Je potrebné dokončiť výkup pozemkov, získať stavebné povolenie a cyklochodník realizovať. Na trase sa odporúča i vyznačenie cykloturistickej trasy. Je popísaná v kap. 24 ako trasa CZ-10. Je k nej spracovaná aj zjednodušená dokumentácia CZ-10.

Termín: legalizácia a vyznačenie cykloturistickej trasy 2015, cyklochodník 2015 - 2017

Zodpovední: Obec Velká nad Veličkou, MAS Hornácko a Ostrožsko

2.1.4. Cyklochodník Myjava – Stará Myjava VN Stará Myjava

Cyklochodník a jeho varianty sú popísané v kapitole 30 ako CCH-2. Je k nemu spracovaná technická štúdia, bohužiaľ z roku 2003. Preto je potrebné zaktualizovať a vytýčiť zámer najmä v meste Myjava, kde došlo k značným urbanistickým zmenám. V návrhoch sa odporúča variant 1 vyznačiť ako cykloturisticкую trasu, s úsekom spevnenia časti poľnej cesty. Vo variante 2 zväziť návrh cyklochodníka popri štátnej ceste v úseku Myjava – odbočka Stará Myjava.

Termín: stavebné aktivity – konanie pre spevnenie časti poľnej cesty v dĺžke 1300 metrov podľa popisu v kap. 30 trasa CCH-2 – 2015-2016

Zodpovední: Mesto Myjava, Obec Stará Myjava, Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo

Termín: legalizácia a vyznačenie cykloturistickej trasy (variant 1) v úseku Brestovec – rázc. Pri viadukte odbočka z trasy 2313 – Dúbravov vrch – napojenie na trasu 2313 – VN Stará Myjava podľa popisu v kap. 30 ako CCH-2.

Termín: legalizácia a vyznačenie – 2015-2016

Zodpovední: Mesto Myjava, Obec Stará Myjava, Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo, SCK

Termín: pozemkové úpravy a vykúpenie pozemkov, stavebné konanie, realizácia cyklochodníka (variant 2) v úseku Brestovec – rázc. – odbočka Stará Myjava. podľa popisu v kap. 30 ako CCH-2. – 2015-2018

Zodpovední: Mesto Myjava, Obec Stará Myjava, Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina – Bradlo

2.1.5. Cyklochodník Chvojnice - Uhliská

Návrh krátkeho cyklochodníka na trase „4 Cykloregio“ v Chvojnici v časti Uhliská je popísaný v kapitole 30 ako CCH5. Jedná sa o pomerne krátky úsek trasy v dĺžke 360 metrov. V súčasnosti je tu lesná neupravená cesta. Je ju potrebné rozšíriť a spevniť (makadam, štrk).

Termín: malý projekt, stavebné konanie a aktivity, úprava a spevnenie trasy – 2015-2016

Zodpovední: Obec Chvojnice, Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo

2.1.6. Cyklochodník Rozhládňa Hrajky

Návrh cyklochodníka je popísaný v kapitole 30 ako CCH-3. Jedná sa o pomerne krátky cyklochodník, no náročný na realizáciu. Spočíva najmä v probléme získať, resp. vykúpiť pozemky. Je potrebné zadať šetriacu štúdiu, vykúpiť pozemky, spracovať stavebnú dokumentáciu a získať stavebné povolenie. Súčasťou chodníka je aj malé parkovisko pri ceste a úzka drevená lávka ponad riečku Myjavu.

Termín: návrh, výkup pozemkov, stavebné konanie a aktivity, stavba parkoviska a mostíka ponad riečku Myjavu – 2015-2019

Zodpovední: Mesto Myjava, Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo

2.1.7. Cyklochodník Stará Turá - Dubník I - Višňové

Idea, potenciálny návrh atraktívneho cyklochodníka je popísaný v kapitole 30 ako CCH-9. Jedná sa o samostatný cyklochodník vedený mestom Stará Turá, po hrádzach potokov Kostolník a Jablonka pod Čachtický hrad.

Termín: šetriaca štúdia – 2015, návrh, výkup pozemkov (nájomné zmluvy), stavebné konanie a aktivity, úprava hrádzí Kostolníka a Jablonky – 2015-2020

Zodpovední: Mesto Stará Turá, Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo, SCK Stará Turá, Obce Kostolné, Hrachovište, Višňové

2.1.8. Cyklochodník Lubina – Bzince pod Javorinou – Nové Mesto nad Váhom

Idea, potenciálny návrh bezpečného cyklochodníka mimo zóny dopravy smerujúceho do Nového Mesta nad Váhom je popísaný v kapitole 30 ako CCH-10. Jednalo by sa o samostatný cyklochodník vedený popri štátnej ceste II/581 do Nového Mesta nad Váhom.

Termín: šetriaca štúdia, štúdia uskutočniteľnosti – 2015-2016, návrh, výkup pozemkov (nájomné zmluvy), stavebné konanie a aktivity - 2016-2022

Zodpovední: Nové Mesto nad Váhom, obce Lubina, Bzince pod Javorinou, Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina – Bradlo

2.1.9. Cyklochodník Brezová pod Bradlom

Idea, potenciálny návrh bezpečného cyklochodníka popísaného v kap. CCH-11 popri cestách č. II/499 a č. II/501 v Brezovej pod Bradlom, prípadne návrh samostatných cyklopruhov pre cyklistov.

Termín: šetriaca štúdia, štúdia uskutočniteľnosti – 2015-2016, návrh, výkup pozemkov (nájomné zmluvy), stavebné konanie a aktivity - 2016-2022

Zodpovední: Mesto Brezová pod Bradlom, Subregión pod Bradlom, obce Lubina, Bzince pod Javorinou, Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo

2.2. Nové singletracky

V rámci štúdie sa zmapovalo viacero potenciálnych cykloturistických trás v území riešeného regiónu na českej i slovenskej strane. Všetky sa GPS zamerali a sú zanesené v priloženej mape, kde dopĺňajú existujúcu sieť cyklotrás na slovenskej i českej strane. Z vybraných 20-ich cyklotrás s dĺžkou 200,3 km boli spracované aj zjednodušené dokumentácie, ktoré sú prílohou tejto štúdie. Na slovenskej strane sa pri rekognoskácii a zameraní navrhlo úplne nové riešenie – unikátne singletrackové trasy v južnej časti regiónu – v Čachtických Karpatoch. Potenciálne ďalšie singletrackové trasy by mohli vzniknúť v lokalitách Čierne Blato – Dvoly – Košariská.

2.2.1. Unikátne singletrackové trasy v južnej časti regiónu v Čachtických Karpatoch

Charakter terénu, úbytok peších turistov, výzva a trend doby umožňujú zlegalizovať a vyznačiť unikátne singletrackové trasy medzi lokalitami Višňové – Čachtický hrad – Plešivec – Ošmek – s možnosťou pokračovať do Šípkového. Trasy sú podrobne opísané v kapitole 22, konkrétne sa jedná o trasu SK-1 a SK-14.

Problémom je, avšak riešiteľným, že sa trasy nachádzajú v CHKO Malé Karpaty.

Termín: zjednodušené dokumentácie, povoľovacie konanie, realizácia – vyznačenie cykloturistických trás singletrack 2014 - 2018

Zodpovední: Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo, SCK

2.3. Imidžové miesta – cyklopoludníky

Novinkou na Slovensku je v posledných rokoch označovanie stavebných a prírodných zaujímavostí na cykloturistických trasách, alebo v ich bezprostrednej blízkosti, s tzv. obrázkovými cyklosmerovkami. Ak sa osadí na významných miestach regiónu do systému značených cyklotrás samostatný cyklosmerovník, na ktorom je umiestnená tabuľka miestneho názvu s názvom miesta, kde sa stĺpik nachádza a 6 až 10 obrázkových smeroviek navigujúcich do významných miest, toto miesto nazývame imidžové miesto. Samostatné obrázkové cyklosmerovky sa v Kopaničiarskom regióne už nachádzajú, cyklopoludník ešte nie. Preto nasledovné opatrenia navrhujú spestrenie cykloproduktu týmito prvkami drobnej cykloinfraštruktúry.

2.3.1. Rozhľadňové cyklopoludníky

Cyklopoludník navigujúci k 8 až 10 rozhľadňám v cykloregióne sa nazýva Rozhľadňový cyklopoludník. Nachádza sa na ňom cyklotabuľka produktu, tabuľka miestneho názvu a 8 až 10 obrázkových cyklosmeroviek s 8 – 10 najbližšími rozhľadňami s kilometrickým údajom ich vzdialenosti od miesta osadenia cyklosmerovníka.

V rámci riešeného produktu takého Rozhľadňové cyklopoludníky navrhujeme pri rozhľadni Poľana a Radošov, doplnkové prípadne pri rozhľadniach Drahy, Žalostiná a Kamenec.

Termín: legalizácia, výroba prvkov a osadenie Rozhľadňových cyklopoludníkov, 2015-2016

Zodpovední: Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo, MAS Horňácko a Ostrožsko

2.3.2. Hraničné cyklopoludníky

Cyklopoludník navigujúci k 8 až 10 zaujímavým cyklocieľom na oboch stranách hranice sa nazýva Hraničný cyklopoludník. Nachádza sa na ňom cyklotabuľka produktu, tabuľka miestneho názvu a 8 až 10 obrázkových cyklosmeroviek s 8 – 10 najbližšími zaujímavými cyklocieľmi na oboch stranách hranice s kilometrickým údajom ich vzdialenosti od miesta osadenia cyklosmerovníka.

V rámci riešeného produktu takého Hraničné cyklopoludníky navrhujeme na hranici SR/ČR Vrbovce – Javorník, na hranici SR/ČR v lokalite U Tři kamenů, pri Holubyho chate.

Termín: legalizácia, výroba prvkov a osadenie Hraničných cyklopoludníkov, 2015-2016

Zodpovední: Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo, MAS Horňácko a Ostrožsko

2.3.3. Regionálne cyklopoludníky

Cyklopoludník navigujúci k 8 až 10 zaujímavým cyklocieľom či už v rámci národného cykloregiónu alebo aj na oboch stranách hranice, osadený v zaujímavých atraktívnych lokalitách, sa nazýva Regionálny cyklopoludník. Nachádza sa na ňom cyklotabuľka produktu, tabuľka miestneho názvu a 8-10 obrázkových cyklosmeroviek s 8–10 najbližšími zaujímavými cyklocieľmi, či už v rámci národného regiónu alebo na oboch stranách hranice s kilometrickým údajom ich vzdialenosti od miesta osadenia cyklosmerovníka.

V rámci riešeného produktu takého Regionálne cyklopoludníky navrhujeme: Myjavský cyklopoludník, Cyklopoludník na Bradle, Brezovský cyklopoludník, Staroturanský cyklopoludník, prípadne Cyklopoludník na Dubníku, Cyklopoludník Kuželovský mlyn, Cyklopoludník na Baťovom kanáli, prípadne Veselomoravský cyklopoludník pri zámku vo Veselí nad Moravou.

Termín: legalizácia, výroba prvkov a osadenie Regionálnych cyklopoludníkov, 2015-2016

Zodpovední: Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo, MAS Horňácko a Ostrožsko

2.3.4. Rozhľadňa na Kamenci

Z modro značenej cykloturistickej trasy č. 2202 nad obcou Vrbovce bol vybudovaný v rámci projektu „4 Cykloregio“ nový samostatný cyklochodník v dĺžke 450 metrov na vrchol Kamenca. Je na ňom vyznačená aj žltá cykloturistická trasa č. 8326.

Hoci je z kopca pekný výhľad, je trasa minimálne využívaná. Preto navrhujeme na kopci postaviť malú drevenú rozhľadňu s výškou 7-8 metrov, s vyhliadkovou plošinou vo výške 4 až

5 metrov. Zdvihnutie do tejto výšky, obdobne ako na rozhľadni na Žalostinej, otvorí nové pohľady a panorámy. Zároveň sa cyklotrasa zatraktívni, bude využívaná a stane sa vyhľadávaným miestom. Vznikne námet aj na predĺženie trasy. Takisto sa doplní rozhľadňový produkt v regióne. Návrh možnej rozhľadne na vrchole Kamenca je na obr. 7.

Obr. 7 - Návrh rozhľadne na Kamenci



Východisková situácia



Navrhovaná situácia

Termín: projektová dokumentácia, stavebné konanie, realizácia 2014-2015

Zodpovední: Obec Vrbovce, Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo

2.3.5. Výstavba ďalších rozhľadní

V rámci regiónu sa uvažuje, resp. navrhuje postaviť ďalšie rozhľadne dostupné bicyklom, resp. priamo ležiace na cykloturistických trasách. Uvažuje sa o rozhľadni nad lomom v Lubine a na vrcholech Pecková a Vesný vrch.

Termín: projektová dokumentácia, stavebné konanie, realizácia 2014-2015

Zodpovední: Mesto Myjava, Obec Vrbovce, Obec Lubina, Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina – Bradlo

2.4. Budovanie

V rámci regiónu sa nachádza základná drobná cykloinfraštruktúra – prístrešky, odpočívadlá, mapy a stojany pre bicykle. Preto je potrebné vykonávať údržbu a modernizáciu existujúcich prvkov drobnej infraštruktúry, ako aj ich modernizácia a doplnenie tejto existujúcej siete o nové prvky.

2.4.1. Obnova, údržba a modernizácia existujúcej drobnej cykloinfraštruktúry

V rámci oboch cezhraničných regiónov existuje viac ako 50 cykloprístreškov, stojanov máp, panelov pamiatok. Vznikali v rôznom čase a je potrebné vykonať ich obnovu, údržbu a modernizáciu.

Termín: obnova existujúcich odpočívadiel, panelov, máp, stojanov pamiatok, náučných panelov trvalá 2014-2020

Zodpovední: Mesto Myjava, Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo, Mesto Veselí nad Moravou, MAS Horňácko a Ostrožsko

Termín: výmena vložiek vonkajších máp v mapových stojanoch v Kopaničiarskom regióne – 2015-2016

Zodpovední: Mesto Myjava, obce Kopaničiarskeho regiónu, Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo

2.4.2. Vytipovanie a realizácia nových miest pre drobnú cykloinfraštruktúru

V rámci oboch cezhraničných regiónov vytipovať a doplniť sieť cykloprístreškov, stojanov máp, panelov pamiatok, náučných panelov.

Termín: vytipovanie nových miest pre cykloodpočívadlá, panely máp, stojany pamiatok, náučné panely - 2014-2015

Zodpovední: Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo, MAS Horňácko a Ostrožsko, členovia oboch združení

Termín: legalizácia, výroba a osadenie nových cykloodpočívadiel, panelov máp, stojanov pamiatok, náučných panelov - 2015-2018

Zodpovední: Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo, MAS Horňácko a Ostrožsko, členovia oboch združení

2.4.3. Podpora väčšieho počtu cyklostojanov v mestách a obciach

V rámci oboch cezhraničných regiónov podpora väčšieho počtu cyklostojanov v mestách a obciach, prípadne obnova a modernizácia existujúcich cyklostojanov (reštaurácie, obchody, pošta a pod.)

Termín: priebežne 2014-2020

Zodpovední: Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo, MAS Horňácko a Ostrožsko, členovia oboch združení, občianske združenia, podnikatelia, aktívni jedinci

2.5. Budovanie a obnova sprievodnej zelene

V rámci regiónu je dobré uvažovať pri plánovaní obnovy existujúcej cyklodopravnej siete, ako aj pri plánovaní nových častí s výsadbou a údržbou sprievodnej, podľa možností bezúdržbovej zelene.

2.5.1. Aleje pozdĺž cyklotrás

V rámci oboch cezhraničných regiónov, najmä pri cyklochodníkoch v otvorenom teréne je ideálne plánovať výsadbu alejí pozdĺž cyklotrás. Pokiaľ to však umožňujú finančné náklady, ideálna je bezúdržbová zeleň.

Termín: priebežne trvalo 2014-2020

Zodpovední: Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo, MAS Horňácko a Ostrožsko, členovia oboch združení, projektanti, investori, občianske združenia, podnikatelia, aktívni jedinci

2.5.2. Zeleň na verejných priestranstvách

V rámci oboch cezhraničných regiónov, najmä pri cyklochodníkoch v rámci miest a obcí, ale aj v extraviláne je ideálne plánovať výsadbu bezúdržbovej zelene na verejných priestranstvách v miestach, kde sa dotýkajú cyklotrás.

Termín: priebežne trvalo 2014-2020

Zodpovední: Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo, MAS Horňácko a Ostrožsko, členovia oboch združení, projektanti, investori, občianske združenia, podnikatelia, aktívni jedinci

Prioritná os č.3 – Poskytovanie kvalitných služieb

3.1. Ubytovacie služby

Ubytovacie služby patria ku kľúčovým službám pre cykloturistov nielen v riešenom regióne. Ich kvalita a schopnosť prispôbiť sa potrebám cyklistov, resp. cykloturistov zohráva kľúčovú úlohu v tvorbe a úspešnosti cykloproduktu.

3.1.1. Zavedenie programu na zvýšenie kvality ubytovacích služieb (certifikácia)

V rámci oboch cezhraničných regiónov je potrebné upravovať ponuku ubytovacích služieb potrebám cyklistov a cykloturistov. Podrobne je tento proces rozpracovaný na oboch stranách hranice v kompaktnom programe „Cyklisté vítáni/Vitajte cyklisti“. Preto je ideálne uplatniť tento zabehnutý a známy model certifikácie podľa kritérií definovaných pre ubytovacie zariadenia.

Termín: priebežne 2014-2020

Zodpovední: Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo, MAS Horňácko a Ostrožsko, systém „Cyklisté vítáni/Vitajte cyklisti“ - Nadace Partnerství/Nadácia Ekopolis, akreditovaní certifikátori, majitelia ubytovacích zariadení.

3.1.2. Jednanie s majiteľmi a prevádzkovateľmi ubytovacích zariadení (certifikácia)

V rámci oboch cezhraničných regiónov je potreba osvetu a vzdelávania, najmä oboznamovanie s tým, čo potrebuje cykloturista.

Termín: priebežne 2014-2020

Zodpovední: Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo, MAS Horňácko a Ostrožsko, systém „Cyklisté vítáni/Vitajte cyklisti“ – Nadace Partnerství/Nadácia Ekopolis, akreditovaní certifikátori, majitelia ubytovacích zariadení.

3.1.3. Zaistenie špeciálnych služieb pre cykloturistov v ubytovacích zariadeniach

V rámci oboch cezhraničných regiónov potreba osvetu a vzdelávania, najmä oboznamovanie s tým, čo potrebuje cykloturista, čo obsahujú špeciálne požiadavky pre daný typ zariadenia (kap 29.1.).

Termín: priebežne 2014-2020

Zodpovední: Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo, MAS Horňácko a Ostrožsko, systém „Cyklisté vítáni/Vitajte cyklisti“ - Nadace Partnerství/Nadácia Ekopolis, akreditovaní certifikátori, majitelia ubytovacích zariadení.

3.2. Stravovacie služby

Stravovacie služby patria ku kľúčovým službám pre cykloturistov nielen v riešenom regióne. Ich kvalita, pestrosť ponuky a schopnosť prispôbiť sa potrebám cyklistov, resp. cykloturistov zohráva kľúčovú úlohu v tvorbe a úspešnosti cykloproduktu.

3.2.1. Zavedenie programu na zvýšenie kvality stravovacích služieb (certifikácia)

V rámci oboch cezhraničných regiónov je potrebné upravovať ponuku stravovacích služieb potrebám cyklistov a cykloturistov. Podrobne je tento proces rozpracovaný na oboch stranách hranice v kompaktnom programe „Cyklisté vítáni/Vitajte cyklisti“. Preto je ideálne uplatniť tento zabehnutý a známy model certifikácie podľa kritérií definovaných pre stravovacie zariadenia.

Termín: priebežne 2014-2020

Zodpovední: Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo, MAS Horňácko a Ostrožsko, systém „Cyklisté vítáni/Vitajte cyklisti“ – Nadace Partnerství/Nadácia Ekopolis, akreditovaní certifikátori, majitelia stravovacích zariadení.

3.2.2. Jednanie s majiteľmi a prevádzkovateľmi stravovacích zariadení (certifikácia)

V rámci oboch cezhraničných regiónov potreba osvetu a vzdelávania, najmä oboznámenie s tým, čo potrebuje cykloturista.

Termín: priebežne 2014-2020

Zodpovední: Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo, MAS Horňácko a Ostrožsko, systém „Cyklisté vítáni/Vitajte cyklisti“ – Nadace Partnerství/Nadácia Ekopolis, akreditovaní certifikátori, majitelia stravovacích zariadení.

3.2.3. Podpora založenia CP – cyklopartner v reštauračných službách

Definícia požiadaviek na CP – cyklopartnera je definovaná v kap. 29.2.. V rámci implementácie tejto aktivity v oboch cezhraničných regiónoch je potreba osvetu a vzdelávania, najmä oboznámenie s tým, čo potrebuje cykloturista, čo obsahujú špeciálne požiadavky. Problematické je garancia bezplatnej služby.

Termín: priebežne 2014-2020

Zodpovední: Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo, MAS Horňácko a Ostrožsko, systém „Cyklisté vítáni/Vitajte cyklisti“ – Nadace Partnerství/Nadácia Ekopolis, akreditovaní certifikátori, vyškolení aktivisti, majitelia stravovacích zariadení.

3.3. Špeciálne služby pre cykloturistov (nadväzujúce služby)

K špeciálnym službám pre cykloturistov zaraďujeme opravovne – servis bicyklov, úschovne a požičovne bicyklov, cyklopredajne, predaj a požičiavanie športových potrieb, prevoz bicyklov a batožiny. Tieto služby sú významnou zložkou pre fungovanie cykloproduktu v regióne.

3.3.1. Podpora vzniku obchodov s cyklistickým tovarom, opravovní bicyklov

V rámci oboch cezhraničných regiónov je potrebné podporovať najmä v mestských sídlach predajne bicyklov a opravovní bicyklov, vo vidieckych sídlach opravovne bicyklov. Snaha zabezpečiť rozšírené otváracie hodiny prevádzky, resp. dostupnosť služby počas prázdnin aj cez soboty a nedele., resp. na požiadanie.

Termín: priebežne 2014-2020

Zodpovední: Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo, MAS Horňácko a Ostrožsko, mestá a obce, podnikatelia, aktívni jedinci

3.3.2. Podpora budovania siete požičovní a úschovní bicyklov

V rámci oboch cezhraničných regiónov je potrebné podporovať požičiavanie bicyklov najmä v mestských sídlach a ich zázemí a úschovne bicyklov v mestách, pri rôznych pamiatkach a v miestach, kde je potrebné odložiť bicykel a k cieľovému miestu prejsť pešo.

Termín: priebežne 2014-2020

Zodpovední: Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo, MAS Horňácko a Ostrožsko, mestá a obce, podnikatelia, občianske združenia, aktívni jedinci

3.3.3. Vytvorenie systému CP a siete spolupracujúcich oficiálnych poskytovateľov špeciálnych služieb

V rámci oboch cezhraničných regiónov je potrebné vytvoriť maximálny systém poskytovateľov špeciálnych služieb, vytvoriť systém CP, dosiahnuť maximum miest pozdĺž cyklotrás.

Termín: priebežne 2014-2020

Zodpovední: Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo, MAS Horňácko a Ostrožsko, mestá a obce, podnikatelia, občianske združenia, aktívni jedinci

3.4. Informačné služby

Poskytovanie aktuálnych a kvalitných informácií zohráva kľúčovú úlohu v propagácii a implementácii cykloproduktu. Či už v tlačenej, elektronickej alebo inej forme, či už prostredníctvom TIK a TIC, iných infostredísk, infoboxov, panelov, pútačov a pod.

3.4.1. Vytvorenie systému CP a siete spolupracujúcich oficiálnych poskytovateľov infoslужieb

V rámci oboch cezhraničných regiónov je potrebné vytvoriť maximálny systém poskytovateľov informácií vo všetkých možných formách, vytvoriť systém CP, požadovať poskytovanie informácií zdarma.

Termín: priebežne 2014-2020

Zodpovední: Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo, MAS Horňácko a Ostrožsko, TIK, TIC, ostatné subjekty poskytujúce informácie, mestá, obce, partneri, občianske združenia

3.4.2. Inštalovanie stojanov, pútačov, výlepných plôch

V rámci oboch cezhraničných regiónov je potrebné vytvoriť plošný systém stojanov, pútačov, výlepných plôch na verejných zariadeniach, zástavkách, parkoviskách, odstavných plochách a prístreškoch pre cykloturistov a turistov.

Termín: priebežne 2015-2020

Zodpovední: Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo, MAS Horňácko a Ostrožsko, mestá, obce, subdodávateľa, partneri

3.4.3. Inštalovanie infoboxov

V rámci oboch cezhraničných regiónov je potrebné vytvoriť plošný systém infoboxov v interiéroch a exteriéroch miest a obcí, v rámci verejných objektov, objektov služieb a pod.

Termín: priebežne 2015-2020

Zodpovední: Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo, MAS Horňácko a Ostrožsko, mestá, obce, subdodávateľa, partneri, majitelia a prevádzkovatelia služieb

3.4.4. Spracovanie informačných brožúr a letákov

Spracovanie tlačených a elektronických informačných brožúr, letákov, plagátov, katalógov s informáciami pre cykloturistov a zaistenie ich priebežnej distribúcie v rámci regiónu, mimo región a podľa dôležitosti v rámci štátu, prípadne zahraničia.

Zaistenie priebežnej distribúcie aktuálnych informácií (letáky) o kultúrnych, spoločenských a športových akciách do ďalších informačných stredísk v okolí (napr. IC Uherské Hradiště, Hodonín, Piešťany, Senica, Skalica, Nové mesto nad Váhom, Trenčín).

Termín: priebežne 2015-2020

Zodpovední: Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo, MAS Horňácko a Ostrožsko, mestá, obce, subdodávateľa, partneri.

3.4.5. Zavedenie QR kódov do materiálov

V rámci všetkých druhov propagácie – panely, pútače, letáky, tlačené a elektronické materiály zaviesť používanie QR kódov.

Termín: priebežne 2015-2020

Zodpovední: Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo, MAS Horňácko a Ostrožsko, subdodávateľa, partneri, majitelia a prevádzkovatelia služieb, TIK a TIC.

Prioritná os č.4 – Tvorba a ponuka programov

Cieľ: 4.1. Komplexná propagácia

Opatrenia:

4.1.1. Zavedenie spoločného cykloproduktu, značka logo osadenie do systému cyklotrás

Po definovaní a voľbe spoločného cykloproduktu – výberu názvu, loga realizácie jeho označenia priamo v teréne.

Termín: realizácia na existujúcich cyklotrasách do konca roka 2015, realizácia na novorealizovaných cyklotrasách 2015 – 2018, nepretržite

Zodpovední: Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo, MAS Horňácko a Ostrožsko

4.1.2. Propagácia, prezentácia, PR, tlačené a elektronické materiály

Jedná sa o zavedenie používania spoločného produktu a jeho loga v plošnej propagácii, používanie vo všetkých prezentáciách, na webových stránkach, tlačných a elektronických publikáciách, všeobecne pri prezentáciách a PR. Ideálne spracovanie a publikovanie tlačovej správy.

Termín: od času schválenia opatrenia 31.1.

Zodpovední: Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo, MAS Horňácko a Ostrožsko, dodávatelia oboch regiónov

4.1.3. Spracovanie webovskej stránky

Spracovanie webovskej stránky, resp. podstránky výlučne venovanej cyklodoprave a cykloturistike v oblasti, popis trás, aktuality, mapky, podujatia, prezentácie...

Nutná je častá aktualizácia. Možnosť prelinkovania z existujúcich stránok, ideálna je však samostatná web stránka. Výsledná podoba je na rozhodnutí oboch partnerov podľa bodov 31.1. – 31.3.

Termín: do konca roka 2014, aktualizácia neustále

Zodpovední: Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo, MAS Horňácko a Ostrožsko

4.1.4. Elektronické materiály

Okamžité spracovanie voľne sťahovateľných *pdf sprievodcov typu „najkrajšie cyklociele v regióne“, „Najkrajšie cyklotrasy v regióne“. Dôležitá je voľba jazykových mutácií – nemecky, anglicky, poľsky...

Termín: 2015

Zodpovední: Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo, MAS Horňácko a Ostrožsko

4.1.5. Vnútorne a vonkajšie kampane k produktu

Intenzívna komunikácia s členmi združení, starostami, primátormi, zástupcami krajov, štátnych organizácií, občianskych združení, aktívnymi jedincami, majiteľmi pozemkov, lesov, so štátnou ochranou prírody, CHKO Bílé Karpaty, CHKO Biele Karpaty, CHKO Malé Karpaty, k aktívnej tvorbe produktu a jeho následnej realizácii v teréne.

Termín: neustále

Zodpovední: Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo, SCK, SCK Stará Turá, MAS Horňácko a Ostrožsko, aktívni jedinci na českej strane

4.1.6. Vnútorne a vonkajšie kampane k službám

Intenzívna komunikácia, semináre s členmi združení, starostami, primátormi, zástupcami poskytovateľov služieb (ubytovanie, stravovanie, cykloservis, požičovne bicyklov, informatika) v otázke skvalitňovania služieb.

Termín: neustále

Zodpovední: Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo, MAS Horňácko a Ostrožsko, podnikatelia a subjekty poskytujúci služby, Nadace Partnerství, nadácia Ekopolis

4.1.7. Vonkajšie kampane k produktu

Intenzívna prezentácia na výstavách cestovného ruchu, cyklovýstavách, cykločasopisoch, časopisoch a v tlači zameraných na cestovný ruch, televízne a elektronické médiá, celoštátna a regionálna tlač, rozhlas, webovské fóra, facebook....

Termín: neustále

Zodpovední: Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo, MAS Horňácko a Ostrožsko

4.1.8. Zber nových podnetov a aktualizácie

Neustále nastávajú viaceré zmeny v urbanistike, v teréne, legislatíve, preto je nevyhnutný zber podnetov a aktualizácie stratégie, opatrení, riešení v teréne.

Komunikácia s členmi združení, starostami, primátormi, občianskymi a profesnými združeniami, aktívnymi jedincami a pod.

Termín: neustále

Zodpovední: Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo, MAS Horňácko a Ostrožsko, profesné a občianske združenia, aktívni jedinci

4.2. Cykloturistické programy a produkty

4.2.1. Produkt BIKE PARK

Nosný produkt by mal mať názov buď **MTB BIKE PARK VEĽKÁ JAVORINA – BRADLO** alebo **BIKE PARK VEĽKÁ JAVORINA – BRADLO – BAŤŮV KANÁL**. Mal by svoje logo, PR, pod logom by prebiehala spoločná propagácia. Súčasťou by boli cykloprogramy, ktoré by boli zapracované do informačných kampaní, materiálov a čiastkových produktov riešeného územia.

Termín: do konca roka 2014, naviazaný na opatrenia 1.4.2., 2.3.4., 2.3.5., značenie logom, kampane, web, tlačené materiály, elektronický sprievodca - 2015-2016, všetko neustále do 2020

Zodpovední: Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo, MAS Horňácko a Ostrožsko

4.2.2. Cykloprodukt Bicyklom po rozhľadniach

V rámci riešeného regiónu, i v jeho bezprostrednom okolí, sa nachádza viacero rozhľadní. Takisto je tu možné postaviť viacero malých, doslova „cyklorozhľadní“. Tento potenciál je popísaný v kap. 28.2. Ak by sa zrealizovali námety v rámci kapitoly 24, 30 a opatrenia 1.4.2., 2.3.4. a 2.3.5, je možné ako jeden z nosných cykloprojektov riešeného regiónu zvoliť produkt „Bicyklom po rozhľadniach“. Pri účinnej prezentácii je možné pritiahnúť do regiónu cyklistov a cykloturistov na viacdenný tematický cyklopobyt.

Termín: naviazaný na opatrenia 1.4.2., 2.3.4., 2.3.5., web, tlačené materiály, elektronický sprievodca - 2015-2016, ostatné 2015 - 2020

Zodpovední: Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo, MAS Horňácko a Ostrožsko

4.2.3. Ročné aktuálne „nosné programy“

Každoročne pripravovať tzv. „nosné“ cykloprogramy pre daný rok. Je dôležité vykonávať v nich zmeny, aby sa cykloturisti vracali do oblasti.

32 Všeobecné opatrenia

32.1 Zapracovanie výsledkov štúdie do vyšších strategických dokumentov

Výsledky štúdie je potrebné zapracovať do štúdií vyšších celkov (kraj, štát), ako aj do strategických a územno-plánovacích dokumentácií na úrovni miest a obcí, ako aj združení, krajov a štátu.

Termín: po schválení štúdie priebežne

Zodpovední: Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo, MAS Horňácko a Ostrožsko, SCK – RNDr. Juraj Hlatký, CSc. predseda, Ing. Jaroslav Martínek - CDV

32.2 Zavedenie spoločného cykloproduktu, jeho pomenovanie, značka, logo

Jedná sa o definovanie spoločného cykloproduktu – návrh 3 variant bol spracovaný v prílohe č. 3. Zadávatelia si musia vybrať variant, ktorý im vzájomne vyhovuje.

Termín: do konca roka 2014

Zodpovední: Združenie obcí kopaničiarskeho regiónu Veľká Javorina - Bradlo, MAS Horňácko a Ostrožsko

33. Záver

Predkladaná strategická štúdia podrobne zanalyzovala súčasný stav a možnosti cyklodopravy, cyklotrás a cykloturistiky v Kopaničiarskom regióne a Mikroregióne na Horňácku. Hoci v oboch regiónoch je pomerne hustá sieť cyklochodníkov a cykloturistických trás, tie v súčasnosti nie sú vôbec vzájomne prepojené.

Preto cieľom štúdie bolo nájsť chrbtové prepojenie cyklotrás v oboch cezhraničných regiónoch a nájsť maximum možných vzájomných prepojení cyklotrás na oboch stranách hranice. Zároveň sa podrobne zrekognoskovali, zamerali, možné nové cyklotrasy, cykloturistické trasy a cyklochodníky na oboch stranách hranice.

Stanovil sa chrbtový cyklokoridor v línii Veselí nad Moravou – Kozojídky – Hroznová Lhota – Tasov – Hrubá Vrbka – Kuželov – Kuželovský mlýn – U Tři kamenů Vrbovce – Myjava. Stanovilo sa 6 návrhov cezhraničného prepojenia cyklotrás na oboch stranách hranice. Na českej strane sa navrhlo 12 nových cyklotrás, na Slovenskej 27 nových cyklotrás. Spolu z nich bolo spracovaných 21 zjednodušených dokumentácií pre vyznačenie nových cykloturistických trás v celkovej dĺžke 202,3 km.

Navrhlo sa niekoľko cyklochodníkov, ako pilotný chodník pre realizáciu z pohľadu cezhraničného prepojenia bol vybraný chodník Vrbovce - U Tři kamenů Vrbovce – Kuželovský mlýn – Velká nad Veličkou. Ako pilotný chodník pre realizáciu z pohľadu bezpečnosti cyklistov a budúceho cezhraničného prepojenia bol vybraný chodník Lubina – Bzince pod Javorinou – smer Nové Mesto nad Váhom.

Navrhol sa názov, logo a teritórium spoločného cykloproduktu – **BIKE PARK**, či už vo variante **BIKE PARK VEĽKÁ JAVORINA - BRADLO** alebo **BIKE PARK VEĽKÁ JAVORINA – BRADLO – BAŤOV KANÁL**.

V závere štúdie sa spracoval komplexný strategický zámer, rozdelený do 4 osí a k nim boli rozpracované viaceré konkrétne opatrenia, s časovým harmonogramom a zodpovednosťou.

Prílohou štúdie je 22 zjednodušených dokumentácií pre novonavrhované cyklotrasy na oboch stranách hranice, návrh loga cykloproduktu, mapa s s existujúcou a novo navrhnutou sieťou cyklotrás, GPS zamerania cyklotrás.

34. Prílohy:

Príloha č. 1: Návrhy loga a emblému spoločného cykloproduktu:

- A. MTB Bike Park Veľká Javorina – Bradlo
- B. Bike Park Veľká Javorina – Bradlo – Baťov kanál

Príloha č. 2: Zjednodušené dokumentácie novonavrhnutých cykloturistických trás:

- SK-1 Čachtický hrad – Veľký Plešivec – Šípkové
- SK-2 Krajné – Dibrovov pomník
- SK-3 Stará Turá – smer Nová Lhota (hranica SR/ČR)
- SK-4 Vrbovce – Tri kamene
- SK-5 Veľká Javorina – Dibrovov pomník – Poľana
- SK-6 Bradlo – Turá Lúka
- SK-7 Branč – Tri kamene (hranica SR/ČR)
- SK-8 Čachtice – Višňové
- SK-9 Hrabina – Myjava
- SK-10 Polianka – Rudník
- SK-11 Veľká Javorina – Poľana (popod hrebeň Bielych Karpát)
- SK-12 Brezová pod Bradlom – Bradlo
- SK-13 Myjavský polder
- SK-14 Singletrack Višňové
- SK-15 Stará Myjava – VN Stará Myjava – Krúžok (hranica SR/ČR)
- SK-16 Okolo Dubníka
- SK-17 Holubyho chata - (hranica SR/ČR)
- CZ-6 Trasa 5052 – Krúžok (hranica SR/ČR)
- CZ-7 Nová Lhota – Kubíkův vrch (hranica SR/ČR)
- CZ-8 Javorník – odb. Kuželov - (hranica SR/ČR) Vrbovce
- CZ-9 Kuželovský mlýn – U Tři kameňu (hranica SR/ČR)
- CZ-10 Veľká nad Velickou – Kuželovský mlýn

Príloha č. 3: Mapa riešeného územia so sieťou existujúcich a novo navrhovaných cyklotrás (v tlačenej i elektronickej verzii)

Príloha č. 4: GPS zamerania existujúcich i novo navrhovaných cyklotrás

Prehľad tabuliek:

Tab. 1 – Existujúce cykloturistické trasy v Kopaničiarskom regióne

Tab. 2 – Súbor ciest rekonštruovaných v Kopaničiarskom regióne ako cyklochodníky

Tab. 3 - Existujúce cykloturistické trasy v Horňáckom regióne

Tab. 4 – Novo navrhované cykloturistické trasy v Kopaničiarskom regióne

Tab. 5 - Novo navrhované cykloturistické trasy v Horňáckom regióne