

Operačný plán
zimnej údržby miestnych ciest a vybraných plôch na území mesta
Myjava v zimnom období 2025/2026

1. ORGANIZÁCIA A RIADENIE ZIMNEJ ÚDRŽBY

Správu miestnych ciest a vybraných plôch (ďalej len miestne cesty) na území mesta Myjava zabezpečuje správca miestnych ciest – Správa majetku Mesta Myjava, s.r.o. Samotná zimná údržba je zabezpečovaná prostredníctvom zmluvnej organizácie – BRANTNER Slovakia, s.r.o. (ďalej len zmluvná organizácia).

Základným podkladom pre činnosť pri zabezpečovaní zjazdnosti miestnych ciest v zimnom období je Operačný plán zimnej údržby miestnych ciest a vybraných plôch na území mesta Myjava v zimnom období (ďalej len „operačný plán“) schválený orgánmi mesta Myjava. Technické a technologické podmienky, rozsah výkonu, miesto výkonu a stupeň dôležitosti zimnej údržby stanovuje Mesto Myjava. Sú písomne zaznamenané v tomto operačnom pláne zimnej údržby. Operačný plán určuje tieto stupne aktivity mimoriadnych poveternostných podmienok:

1. I .stupeň - stav pohotovosti, ktorý nastáva pri

- a) očakávanej zvýšenej zrážkovej činnosti, mrznúcom mrholení, mrznúcom dažďi, pri snežení so zosilnením vetra, ktoré majú vplyv na zjazdnosť ciest.
- b) pri zvýšenom výskyte takých závad v zjazdnosti ciest, spôsobených vplyvmi počasia, ktoré nemôže vodič predvídať.
- c) pri šmykľavosti na pozemných cestách v ojedinelých miestach spôsobených námrazou, zamŕzaním stekajúcej vody.

Stav pohotovosti vyhlasuje písomne e-mailom a telefonicky Mesto Myjava, v zastúpení poverenej osoby Mesta Myjava Ing. Zuzana Pániková (ďalej len „poverený pracovník“), po odsúhlasení s vedením Mesta Myjava a Správou majetku mesta Myjava, s. r. o. (ďalej SMMM, s. r. o.) na základe očakávaného počasia, ktoré má vplyv na zjazdnosť ciest, a to podľa predpovede počasia Slovenským hydrometeorologickým ústavom, najneskôr do 14:30 hod. v deň vyhlásenia I. stupňa - stav pohotovosti (www.shmu.sk). Spravidla sa vyhlasuje od 15 hod. pracovného dňa. Mesto Myjava má na starosti dispečerskú činnosť a zadáva zmluvnej organizácii úkony, ktoré má vykonať. Vo vyhlásení sa uvedie dátum, čas trvania pohotovosti, počty mechanizmov, počty ručne čistiacich pracovníkov, meno dispečera.

Stav pohotovosti odvoláva písomne e-mailom a telefonicky Mesto Myjava podľa aktuálnej situácie, zjazdnosti ciest a predpovede počasia. V odvolaní uvedenie dátum a čas ukončenia pohotovosti.

V prípade potreby vyhlásenia stavu pohotovosti počas víkendov a sviatkov, sa tento stav vyhlasuje v posledný pracovný deň do 14:30 hod., kedy na základe predpokladaného počasia hrozí nepriaznivá zjazdnosť ciest. Mesto Myjava vyhlási stav pohotovosti na daný termín/deň a časový rozsah v min. trvaní 12 hod.

Pri stave pohotovosti sa uvádzajú do pohotovosti technické prostriedky a pracovné sily zmluvnej organizácie. V prípade potreby možno do pohotovosti uviesť aj pracovné sily a prostriedky ostatných organizácií, ktoré zabezpečujú výkon zimnej údržby pre zmluvnú organizáciu. Pohotovosti nemôžu byť nariadené a odvolávané v čase trvania soboty, nedele, sviatkov a po ukončení výkonu prác nad rámec už nariadenej pohotovosti.

2. II. stupeň - stav pohotovosti spojený so zimnou údržbou pri 5 cm snehovej vrstve (Príloha č. 3) – do stavu pracovného nasadenia sa technické prostriedky a pracovné sily uvádzajú pri

- a) pretrvávajúcich snehových zrážkach vytvárajúcich na vozovke neutlačenú snehovú vrstvu nad 5 cm, tvoriacu prekážku pre jednostopové motorové vozidlá a nemotorové vozidlá, alebo osobné motorové vozidlá pre MC v svahovitom teréne v lokalitách Viestova – k I. ZŠ, Jánošíková, kpt. M. Uhra, Nádražná, Pirte, Pri Lesíku, Hlinická/Pakanská/Závřšky, u Zemanov, Prepoj M. Marečkova – Nádražná, Priemyselná (Kruhový objazd – Sherdel), Turá Lúka – Diely, Holíčov vrch, Prepoj TL s centrom + k ZŠ, Hoštáky, Zábojnici
Chodníky – Viestova, Partizánska, Jablonská - Kamenné, Novomestská, Trokanova – Marečkova, 1. mája - Staromyjavská, Závřšky, Moravská, Pirte, Jánošíková, Prepoj Partizánska – SNP, Prepoj Partizánska – 8. apríla, Nádražná, Hodžova - Marečkova
Kopanice
Schody

V prípade, že sa budú realizovať práce len na niektorých úsekoch z vyššie uvedeného zoznamu toto musí byť povereným pracovníkom mesta vyznačené a podpisom potvrdené v príkaze/harmonograme.

- b) pri zvýšenom výskyte miest na miestnych cestách na ktorých sa vytvárajú snehové jazyky a záveje, v dôsledku čoho nie je uvoľnená prejazdná šírka jazdného pruhu pre každý smer.
- c) pri šmykľavosti vozovky spôsobenej utlačenou snehovou vrstvou, rozmočeným snehom, mrznúcim mrholením, mrznúcim dažďom, alebo v dôsledku nepriaznivých klimatických pomerov vytvárajúcich závady v zjazdnosti väčšiny miestnych ciest.

Pri stave pohotovosti, ktorý je spojený so zimnou údržbou sa nasadzujú všetky technické prostriedky v počtoch, ktoré boli uvedené do pohotovosti a pracovné sily zmluvnej organizácie ako aj ostatných organizácií, ktoré zabezpečujú výkon zimnej údržby pre zmluvnú organizáciu.

Stav pohotovosti spojený so zimnou údržbou ukončuje Mesto Myjava podľa aktuálnej situácie, zjazdnosti ciest a aktuálneho počasia.

3. III. stupeň - stav pohotovosti spojený so zimnou údržbou pri 10 cm snehovej vrstve (Príloha č. 4) - do stavu pracovného nasadenia sa technické prostriedky a pracovné sily uvádzajú pri

- a) pretrvávajúcich snehových zrážkach vytvárajúcich na vozovke neutlačenú snehovú vrstvu nad 10 cm, tvoriacu prekážku pre jednostopové motorové vozidlá a nemotorové vozidlá, alebo osobné motorové vozidlá na ostatných MC, ktoré nie sú zahrnuté v II. stupni.
- b) pri zvýšenom výskyte miest na miestnych cestách na ktorých sa vytvárajú snehové jazyky a záveje, v dôsledku čoho nie je uvoľnená prejazdná šírka jazdného pruhu pre každý smer.
- c) pri šmykľavosti vozovky spôsobenej utlačenou snehovou vrstvou, rozmočeným snehom, mrznúcim mrholením, mrznúcim dažďom, alebo v dôsledku nepriaznivých klimatických pomerov vytvárajúcich závady v zjazdnosti väčšiny miestnych ciest.

Pri stave pohotovosti, ktorý je spojený so zimnou údržbou sa nasadzujú všetky technické prostriedky a pracovné sily zmluvnej organizácie ako aj ostatných organizácií, ktoré zabezpečujú výkon zimnej údržby pre zmluvnú organizáciu.

Stav pohotovosti spojený so zimnou údržbou ukončuje Mesto Myjava podľa aktuálnej situácie, zjazdnosti ciest a aktuálneho počasia.

4. IV. stupeň - stav ohrozenia sa vyhlasuje pri

- a) pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach vytvárajúcich na cestách neutlačenú vrstvu tvoriacu prekážky pre všetky motorové vozidlá.
- b) zvýšenom výskyte miest na cestách, na ktorých je uvoľnená prejazdná šírka len jedného jazdného pruhu pre oba smery bez riadenia dopravy.
- c) pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach, alebo pri silnom vetre vytvárajúcom na celom území na cestách záveje, alebo súvislé snehové jazyky znemožňujúce prejazd ciest pre iné než špeciálne vozidlá, prípadne znemožňuje prekážky, ktoré nemožno bezpečne obchádzať.

Stav ohrozenia vyhlasuje a odvoláva pre územie mesta Mesto Myjava. Koordináciu riešenia kalamitnej situácie zabezpečuje primátor mesta, resp. ním poverená osoba. Pri stave ohrozenia môže primátor mesta nasadiť všetky dostupné prostriedky a pracovné sily orgánov a organizácií.

DENNÍK ZIMNEJ SLUŽBY

Záznam denných výkonov ZÚ MC sa vykonáva denne podľa jednotlivých pracovných výkonov elektronickou formou v denníku. Službukonajúci dispečer Mesta Myjava je povinný zaznamenávať jednotlivé výkony ZÚ MC, časy výjazdov, okruhy, spotrebu materiálu, ako aj hlásenia o zjazdnosti a stave počasia (predpovede a aktuálny stav). Denník slúži súčasne ako jeden z podkladov k fakturácii výkonov ZÚ MC pre Mesto Myjava.

Hlásenia nedostatkov v zjazdnosti sa evidujú v samostatnej Knihe hlásení na dispečingu zimnej údržby Mesta Myjava, kde je uvedený i spôsob a čas odstránenia, resp. iné vykonané opatrenia.

Súčasťou operačného plánu zimnej údržby sú nasledovné prílohy:

Príloha č. 1 - Zoznam kontaktných osôb

- Príloha č. 2 - Súpis skládok posypového materiálu
- Príloha č. 3 - Pasport miestnych ciest, parkovísk, chodníkov, schodíšť, mostov, lávok, zastávok SAD, nástupíšť SAD a ostatných ciest a priestranstiev zaradených do zimnej údržby so zaradením do stupňa dôležitosti pre II. stupeň stavu pohotovosti
- Príloha č. 4 - Pasport miestnych ciest, parkovísk, chodníkov, schodíšť, mostov, lávok, zastávok SAD, nástupíšť SAD a ostatných ciest a priestranstiev zaradených do zimnej údržby so zaradením do stupňa dôležitosti pre III. stupeň stavu pohotovosti
- Príloha č. 5 - Pasport schodíšť, mostov, lávok, chodníkov, zastávok SAD, skládok posypového materiálu zaradených do zimnej údržby – podklad pre ručné čistenie.

2. ZJAZDNOŠŤ MIESTNYCH CIEST

Zjazdnosť miestnych ciest je taký stav týchto ciest, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôbenú dopravno-technickému stavu týchto ciest, poveternostným podmienkam, ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať.

Závady v zjazdnosti sú také zmeny spôsobené vonkajšími vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôbenej stavebnému stavu cesty, poveternostným podmienkam, vlastnostiam vozidla a nákladu, vlastným schopnostiam a iným zjavným okolnostiam.

Odstraňovanie a zmierňovanie závad v zjazdnosti je činnosť smerujúca k odstraňovaniu alebo zmierňovaniu priamych alebo sprostredkovaných následkov zimných klimatických a poveternostných vplyvov.

Za závady spôsobené zimnými klimatickými a poveternostnými vplyvmi, ktoré sa počas zimy odstraňujú považujeme:

- a) spadnuté stromy a kmene, poškodené dopravné značky a iné prekážky ak sa nachádzajú v úsekoch ciest, kde sa vykonáva zimná údržba v celej dĺžke, alebo ak sa nachádzajú vo vopred určených dopravne dôležitých miestach v úsekoch inak neudržiavaných
- b) za závalu v zjazdnosti sa považuje utlačená snehová vrstva tvoriaca prekážku vody, ak v súvislom úseku jej výška presahuje +10 cm a tvorí prekážku pre jednotlivé vozidlá a predpísaným spôsobom sa na to neupozorňuje, prípadne ak tvorí prekážku všeobecne a predpísaným spôsobom na to nie sú účastníci cestnej premávky upozornení
- c) šmykľavosť vozovky v ojedinelých prípadoch a miestach spôsobená poľadovicou z námrazy, zamrznutím stekajúcej vody stojacej na vozovke
- d) miesta na vozovke, kde nie je uvoľnená prejazdová šírka minimálne 3 m jazdného pruhu pre každý smer.
- e) ak vodič pri vývoze odpadu, nahlási dispečerovi ZÚ, že nie je schopný vyvieť odpad, kvôli nezjazdnosti cesty, dispečer danú situáciu preverí a v prípade potvrdenia, Mesto Myjava dá na vedomie občanom cez masmédiá, že v danej lokalite nebude vyvezený odpad.

Za závady spôsobené klimatickými podmienkami a poveternostnými vplyvmi, ktorých účinky má Mesto Myjava usmerňovať sú považované:

- šmykľavosť vozovky spôsobená snehovou vrstvou a to šmykľavosť utlačenej snehovej vrstvy, alebo rozmočeného snehu na vozovke v úsekoch kde sa vykonáva zimná údržba v celej dĺžke, alebo na dopravne dôležitých miestach v úsekoch inak neudržiavaných
- šmykľavosť vozovky spôsobená mrznúcim mrhnutím, dažďom alebo vytvorená v dôsledku iných klimatických pomerov na súvislom úseku ciest.

Odstraňovanie alebo zmierňovanie závad v zjazdnosti spôsobených zimnými klimatickými vplyvmi zahŕňa najmä tieto činnosti :

- posyp chemickými materiálmi, posyp inertnými materiálmi na odstraňovanie alebo zmierňovanie vplyvu vytvorenej poľadovice
- pluhovanie, frézovanie a odstraňovanie snehu iným mechanickým spôsobom
- posyp chemickými materiálmi, alebo inertnými na odstránenie alebo zmiernenie šmykľavosti snehovej vrstvy

Úsek zatarasovaný vozidlami, v ktorom uviaznuté vozidlá vytvárajú prekážky a tieto nemožno bezpečne obchádzať sa posudzuje ako neprejazdový úsek. Odstraňovanie týchto prekážok zabezpečuje správca ciest podľa aktuálnej situácie v spolupráci s mestskou políciou (MsP).

3. DOPRAVNÉ NEHODY

Ak ide jednoznačne o dopravnú nehodu spôsobenú nedostatočným výkonom zimnej služby, je povinnosťou orgánu vyšetrujúceho dopravnú nehodu prizvať na miesto nehody zmluvnú organizáciu a ich zodpovedného zástupcu a správcu komunikácií (zástupcu mesta). Nedostatočným výkonom zimnej služby sa rozumie nedostatočné alebo oneskorené poskytnutie zimnej techniky a posypových materiálov v súlade so schváleným plánom zimnej údržby.

Pri posudzovaní miery zavinenia dopravnej nehody povinnou organizáciou – zmluvná organizácia, vyšetrujúci orgán vychádza z povinnosti organizácie pri zabezpečovaní zjazdnosti ciest stanovených cestným zákonom, jeho vykonávacími predpismi a operačným plánom zimnej údržby.

Povinnosťou zástupcu zmluvnej organizácie a správcu komunikácií (zástupcu mesta), ktorý sa zúčastnil vyšetovania dopravnej nehody, je informovať o nehode a výsledkoch jej šetrenia službukonajúceho dispečera Mesta Myjava, vedúceho zmluvnej organizácie a zabezpečiť predpísaným spôsobom zaznamenanie nehody v denníku zimnej údržby, ktorý vedie Mesto Myjava.

4. STANOVENIE PORADIA DÔLEŽITOSTI ZIMNEJ ÚDRŽBY MIESTNYCH CIEST A ČASOVÝCH LIMITOV

Pri zabezpečovaní zjazdnosti miestnych ciest v zimnom období sa stanovujú stupne dôležitosti od 1. stupňa do 4. stupňa, pričom stupeň č. 4 sú neudržiavané cesty. V prílohe operačného plánu je každej miestnej ceste priradený príslušný stupeň dôležitosti.

Pre miestne cesty – chodníky, schody, lávky sú stupňom dôležitosti stanovené podľa ich významu a lokality v prílohe operačného plánu..

Časový limit sa určuje pre zahájenie výkonov vo vzťahu k dobe zistenia zhoršeného stavu zjazdnosti ciest.

Časový limit pre zahájenie zásahov na cestách zaradených v 1.stupni dôležitosti sa stanovuje záväzne v dĺžke najneskôr do 60 minút.

Časové limity zahajovania zásahov na cestách v 2.až 3.poradí dôležitosti majú výlučne prevádzkový význam, pretože technologicky potrebný čas na výkony zimnej služby je variabilný a závislý od okolností, ktoré vopred nemožno určiť.

Prehŕňanie a posýpanie MC, resp. bežné odstraňovanie snehu je zabezpečované zmluvnou organizáciou a prostredníctvom ostatných organizácií, ktoré zabezpečujú výkon zimnej údržby pre zmluvnú organizáciu podľa zazmluvneného rozsahu výkonov ZÚ a stupňov dôležitosti operačného plánu.

5. MNOŽSTVÁ VYČLEENÝCH ZÁSOB POSYPOVÝCH MATERIÁLOV PRE ZIMNÚ ÚDRŽBU

Pre zaistenie údržby MC posypaním je množstvo posypového materiálu pre zimnú sezónu zabezpečené v množstve cca 200 ton drveného kameniva a cca 24 ton technickej soli, t.j. 12% technickej soli v posypovom inertnom materiály. Dodávku posypového inertného materiálu zabezpečuje zmluvná organizácia.

V prípade nedostačujúcich zásob posypového materiálu a soli, je zmluvná organizácia povinná počas zimnej údržby doplnenie zásob.

Uvedený materiál je umiestnený prekrytý na skládke v areáli spoločnosti a v nádobách na jednotlivých úsekoch ručného čistenia a na dopravne dôležitých miestach.

6. KONTROLA ZJAZDNOSTI A VÝKONOV

Kontrolu zjazdnosti ciest v rámci vyhlásenia jednotlivých stupňov aktivity operačného plánu ZÚ vykonáva Mesto Myjava prostredníctvom dispečera ZÚ.

Od kontroly možno výnimočne upustiť v prípade, ak je počasie suché, ustálené, teplota neklesne pod +2 °C a keď súčasne nie sú v obvode oblasti s rozdielnymi stavmi počasia – najmä Turá Lúka, časť Vankovia, Junasovia, U Belanských, Malejov.

Výsledky kontroly zaznamenáva každý kontrolujúci do denníka zimnej služby ktorý vedie Mesto Myjava.

Zmluvná organizácia je povinná vykonávať priebežnú kontrolu svojich pracovníkov pri výkone zimnej údržby.

7. SPOLUPRÁCA A KOORDINÁCIA PRÁČ SO SPRÁVOU CIEST TSK, TRENČÍN

V rámci operatívneho zabezpečovania zimnej údržby je dohodnutá medzi správcom MC a správcom cestných ciest dohodnuté nasledovné:

- a) pri prehŕňaní cestných ciest Správy ciest, TSK Trenčín a MC, ktorých zjazdnosť zabezpečuje zmluvná organizácia, každá z uvedených organizácií prehrnie križovatky spájajúce cesty, tak aby bola zabezpečená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky,
- b) v prípade zvýšenej zrážkovej činnosti vo forme sneženia bude odstránenie snehových valov z ciest pozdĺž chodníkov koordinované s Mestom Myjava a so Správou majetku Mesta Myjava, s.r.o..

8. SCHVÁLENIE OPERAČNÉHO PLÁNU

Operačný plán pre činnosť pri zaisťovaní zjazdnosti miestnych ciest na území mesta Myjava v zimnom období je prerokovaný a schválený Mestom Myjava.

Na Myjave dňa 06.10.2025

.....
za zmluvnú organizáciu

.....
za Mesto Myjava